

ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Модель 02

Вы купили подметальную машину:	KM HVR	KM HVR плюс
Заводской номер машины:		

Оглавление:

1. Область применения
2. Строение машины
3. Инструкция по технике безопасности
4. Ввод в эксплуатацию
5. Указания по обслуживанию
6. Фурнитура
7. Техническая характеристика
8. Анализ неисправностей
9. Изображение комплектующих деталей
10. Список комплектующих деталей
11. Инструкция по установке
12. Замена щеток
13. Декларация о соответствии стандартам ЕС



1. Область применения

(Указанные в тексте номера обозначают номера позиций на изображении комплектующих деталей)

- Это устройство разрешено к применению как подметально-уборочная машина согласно указанным в этой инструкции показаниям. Устройство подходит для того, чтобы подметать или убирать небольшой мусор и, после установки щетки или отвала, использоваться также как снегоуборочная машина.
- Каждое использование, которое выходит за пределы этой инструкции, считается использованием не по назначению. Производитель не несет ответственность за вытекающие из этого убытки. Риски за это берет на себя пользователь.
- Соблюдение предписанных производителем условий обслуживания, технического обслуживания и ухода также принадлежит к применению по назначению.
- Устройство может использоваться или ремонтироваться только людьми, которые осведомлены и проинструктированы об опасностях.
- Необходимо придерживаться специальных правил безопасности, а также общепризнанных правил по технике безопасности.
- Самовольное изменение в машине и применение других, не оригинальных запасных частей, рекомендованных заводом-изготовителем, исключают ответственность производителя за вытекающие из этого убытки.

2. Строение устройства

Устройство доставляют упакованным в транспортную стойку и смонтированным на заводе-изготовителе вплоть до рулевой штанги (640) (смотри инструкцию по сборке под пунктом 11).

Ходовая часть устройства гидравлически приводится в действие силой мотора. Привод включается рычагом управления (300) на правой стороне рулевой рукоятки (640) и поворотным фазовым регулятором также на правой стороне, может плавно устанавливаться задняя или передняя скорость. Обеспечен внутренним предохранительным устройством для того, чтобы в то время, когда устройство не используется, поворотный фазовый регулятор находился в нейтральном положении, т.е. предварительно не установлена никакая скорость.

Над поворотной скобой (630) можно установить поворачивающуюся щетку (510-530) в 5 различных позиций (2 слева, 2 справа и нейтральная позиция для бункера).

Давление на щетку можно плавно установить опорной рукояткой колеса (620). Позиционной рукояткой (345) для прямолинейного движения по инерции можно зафиксировать опорное колесо.

3. Инструкция по технике безопасности

В этой инструкции по эксплуатации все высказывания, которые касаются безопасности, снабжены этим знаком.



Передайте все инструкции по технике безопасности также и другим пользователям!

Использование по назначению

Устройство изготовлено исключительно для обыкновенного использования в сельском и лесном хозяйстве, уходе за площадями и территориями с зелеными насаждениями и для зимней службы. Необходимо также обратить внимание на указания под № »1. Область применения«.

Каждое выходящее за пределы этого использование считается использованием не по назначению. Производитель не несет ответственность за вытекающие из этого убытки. Риски за это берет на себя пользователь.

Необходимо придерживаться специальных правил безопасности, а также общепризнанных правил по технике безопасности и правил по охране труда и здоровья.

Общие правила по технике безопасности

Наряду с указаниями в этой инструкции по эксплуатации необходимо обратить внимание на общие правила по технике безопасности! Ознакомьтесь с правильным использованием устройства, так как во время использования будет уже слишком поздно. Не разрешено управление устройством молодыми людьми младше 16 лет или людьми, которые не ознакомлены с инструкцией по эксплуатации. Необходимо обратить внимание на соответствующие правила при использовании общественных путей сообщения! Молодые люди младше 16 лет не могут использовать устройство. Перед началом работы пользователь должен удостовериться, что все предохранительные устройства правильно установлены, и ознакомиться со всеми устройствами и приемными элементами релейно-контактной схемы, а также с их функцией! Пользователь отвечает за третьи лица в районе работы или за людей, которые не знают инструкцию по эксплуатации!

Запрещено пребывание в опасной зоне машины!

Пользователь устройства отвечает за несчастные случаи с другими людьми или их собственностью! Не запускать двигатель в закрытых помещениях.

Опасность отравления!

Следует обращать внимание на тесно прилегающую одежду пользователя. Носить прочную обувь и избегать слишком свободной одежды. Перед запуском проверить прилегающую область (например, на присутствие детей)! Следует обращать внимание на достаточную видимость! Обратите также внимание на разрешенное местными / городскими властями время эксплуатации.

Внимание – повышенная опасность пожара при обращении с топливом!

Храните бензин только в предусмотренных для этого емкостях! Бензин необходимо заливать перед запуском мотора!

В то время, когда работает мотор или горячая машина нельзя открывать запорное устройство бака или доливать бензин!

Перед заправкой выключить двигатель и вытянуть ключ зажигания (если таковой имеется).

Во время заправки не курить!

Никогда не доливайте топливо поблизости от открытого огня, горячих частей двигателя и искрения. Никогда не храните устройство с бензином в баке внутри здания, в котором, возможно, пары бензина могут выходить с открытым огнем или с искрой – опасность взрыва!

Не доливать или проливать топливо в закрытых помещениях. Для заправки используйте соответствующую воронку или наливную трубку, чтобы не пролить топливо. Если бензин пролился, нельзя предпринимать попыток запустить двигатель. Вместо этого необходимо убрать устройство с загрязненной бензином поверхности. Необходимо избегать любой возможности воспламенения, до тех пор, пока не испарятся пары бензина! При возможности немедленно убрать пролитое топливо! Откачивание топливного бака необходимо производить только на открытом воздухе. Перед установкой в закрытом помещении необходимо остудить двигатель.

Для того чтобы избежать риска возникновения пожара, необходимо обратить внимание на чистоту машины!

Выхлопная труба, а также область около выхлопной трубы могут быть горячими. Внимание – риск получить ожог! Заменить поврежденные глушители. С целью безопасности при повреждении немедленно заменить топливный бак и запорное устройство бака!

⚠ Эксплуатация

При запуске двигателя необходимо выключить все приводные механизмы! Перед началом движения проверить тормоза!

Необходимо всегда подбирать скорость движения в соответствии с условиями окружающей среды.

При уклоне никогда не разъединять и не отключать!

При движении на подъём или под уклон и поперечном движении под откос избегать резких движений на повороте.

Перед движением на подъём переключить на низшую ступень коробки передач (если возможно). Во время движения нельзя оставлять рабочее место!

Во время движения рукоятка управления никогда не представляет опасности возникновения аварии! Навесное оборудование, прицеп, грузы установить или соединить согласно инструкции. Обратить внимание на управляемость и тормозную систему, так как они влияют на динамические свойства, управляемость и тормозную систему, а также способ очистки!

Необходимо регулировать дополнительные нагрузки на ось, массу буксируемого груза, общий вес, а также габариты транспорта!

При возникновении неполадок устройство немедленно остановить и срочно устранить неполадки!

При развороте частицы грязи и камни и так далее могут разлететься, поэтому в области pulverизатора не должно быть людей или животных. Обратите внимание на то, чтобы транспортные средства, особенно, оконные стекла и другие предметы не были повреждены.

⚠ Перевозка пассажиров, второй водитель, обслуживающий персонал!

Перевозка пассажиров не допускается!

⚠ Окончание работы машины

После окончания работы защитить устройство от перекачивания и использования посторонними лицами (противооткатный уклон). Выключить двигатель и вытащить ключ зажигания, если таковой имеется. Перекрыть бензиновый кран (если таковой имеется).

Пока двигатель находится еще в эксплуатации, не оставлять устройство без присмотра.

⚠ Клиноременный привод

Клиновидные ремни можно устанавливать или снимать только при неподвижном и защищенном от запуска двигателе!

Устройство, обусловленное своей маховой массой, может двигаться по инерции после выключения приводного механизма. В течение этого времени не следует слишком близко подходить к устройству. С ним можно будет работать только тогда, когда все полностью остановится!

Следует обратить внимание на установку всех защитных устройств клиноременного привода в соответствии с правилами и инструкцией! Никогда не принимать в эксплуатацию клиноременные приводы без защитных устройств!

Обратить внимание на то, чтобы перед началом и во время включения клиноременного привода никто не находился в зоне повышенной опасности устройства!

Всегда выключать ременные приводы (если возможно), когда в них нет потребности!

Необходимо устанавливать навесное оборудование только когда клиноременный привод находится в неподвижном состоянии и выключен!

Должны использоваться только клиновидные ремни, рекомендованные заводом-изготовителем!

При демонтаже защитного колпака (690/700) удалить шестигранную гайку и нажать на приваренный винт.

⚠ Шины, винтовое соединение

Необходимо обратить внимание на то, чтобы перед началом работ с колесами прочно поставить устройство на козлы и защитить его от перекачивания!

Обратить внимание на давление воздуха в колесах. (Смотри техническую характеристику) Опасность взрыва при слишком высоком давлении воздуха!

Необходимо регулярно контролировать давление воздуха!

Ремонтные работы на шинах должны проводиться только специалистами с подходящим для этого сборочным инструментом!

При работе с гайками, болтами и винтами обратите внимание на неподвижную посадку. В соответствии с инструкциями завода-производителя необходимо проверить и подкрутить все крепежные детали! Также после каждой замены колеса необходимо произвести подтягивание и проверку!

Техническое обслуживание

Выходящая под высоким давлением жидкость (например, дизельное топливо) может попасть на кожу и стать причиной серьезной травмы! Поэтому необходимо немедленно обратиться к врачу – опасность инфекции! В соответствии с правилами и отдельно в соответствии с предписаниями закона необходимо утилизировать масла, топливо, жиры и фильтры!

При работе с электрическим оборудованием всегда отсоединять гибкую перемычку от батареи! Ремонтные работы, техническое обслуживание и очистка, а также устранение неисправностей необходимо производить только при выключенном приводном механизме и неподвижном двигателе. Вынуть ключ зажигания или наконечник провода к свече зажигания!

Осторожно при установочных работах – опасность травмирования! Не зажмите палец. Носить защитные перчатки! Регулярно проверять и соответственно подкручивать винты и гайки на месторасположении в соответствии с правилами!

При технических работах на приподнятом устройстве всегда необходимо застопорить устройство подходящими опорными элементами!

Использовать крепкие защитные перчатки и подходящий инструмент при смене рабочего инструмента с разрезанием. Никогда не осуществлять завинчивающие движения в направлении режущей кромки!

При электрических сварочных работах на устройстве или монтажных деталях необходимо отсоединить кабель на генераторе (если таковой имеется) и на батарее!

Использовать только оригинальные запасные части завода-производителя!

Разное

Ремонтные работы, такие как сварка, шлифовка, сверление и так далее, не должны проводиться на несущих и других частях с точки зрения технической безопасности, таких как рамы, оси!

Основное правило

Перед каждым введением в эксплуатацию необходимо проверить машину на эксплуатационную безопасность!

Правила по технике безопасности для подметально-уборочных машин

Установленные знаки предупреждения об опасности и таблички дают важную информацию для безопасной работы; соблюдение правил служит Вашей безопасности!

Необходимо регулярно контролировать и при необходимости заменить предохранительные устройства и рабочие инструменты, которые подлежат износу!

Во время транспортировки устройство должно быть застраховано!

Не разрешено ехать на рабочем устройстве машине во время работы или транспортировки!

Устройства соединять в соответствии с правилами и фиксировать только на рекомендованной аппаратуре!

Требуется особая осторожность при подключении и отключении навесного оборудования на базовой модели или от базовой модели – опасность получить травму!

При повреждении немедленно выключить устройство. Вынуть ключ зажигания или наконечник провода к свече зажигания и устранить повреждения! Встроенные и подвесные устройства и груз оказывают влияние на ходовые качества, управляемость и тормозную систему, а также на способ подметания.

Поэтому следует обратить внимание на управляемость и тормозную систему и привести в соответствие с данными соотношениями скорость работы! Во время движения на повороте, учитывать возможную разгрузку и маховую массу устройства!

Устройство принимать в эксплуатацию, только если все защитные устройства установлены и находятся в охранном положении! Дополнительные приспособления необходимо устанавливать / присоединять только в предусмотренных для этого устройствах в соответствии с данными производителя. Только таким образом сохраняется надежность и производительность Вашего устройства.

Не останавливать при повороте и вращении!

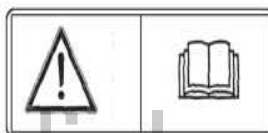
Перед завершением работы машины устройство поставить на землю. Выключить двигатель и вынуть ключ зажигания!

Перед началом работы необходимо удалить с обрабатываемой поверхности посторонние предметы! Во время работы обращать внимание на посторонние предметы!

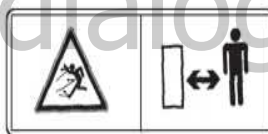
Во время работы на склоне – необходимо быть осторожным при извлечении навесного оборудования – опасность опрокидывания! По возможности ехать под углом к склону!

При установке бункера и отвала снегоочистителя существует опасность травмирования (раздавливание)!

Работать только в условиях хорошего освещения и видимости!



Перед вводом в эксплуатацию прочитайте и соблюдайте инструкцию по эксплуатации и инструкцию по технике безопасности.



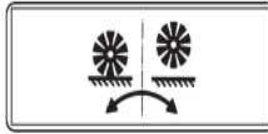
Опасность из-за отбрасываемых частей при работающем двигателе – соблюдать интервал безопасности.



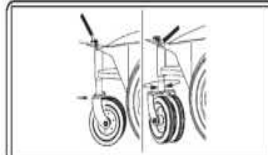
Указание для приводного механизма щетки в рулевой штанге.



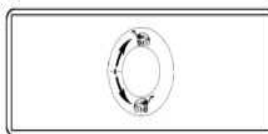
Указание для привода ходовой части на рулевой штанге.



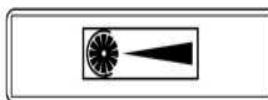
Указание для регулирования высоты щеток.



Указание для перестановки опорного колеса Рычаг в сторону: опорное колесо подвижное во всех направлениях; Рычаг вверх: опорное колесо неподвижное; Для движения по прямой при наклонном положении щеток.



Указания для скорости движения Регуляторы вращаются вперед, машина едет вперед Регуляторы вращаются назад, машина едет назад.



Указание для частоты вращения щеток Рычаг медленно вперед Рычаг быстро назад

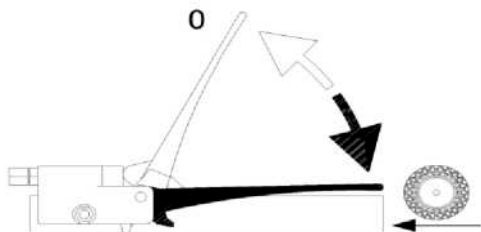
4. Ввод в эксплуатацию

Как уже упомянуто в пункте 2 настоящей инструкции, устройство частично монтируется на заводе-изготовителе (смотри пункт 11 инструкции по монтажу). Двигатель вводится в эксплуатацию по схеме реверсивного запуска. Для этого следует перевести акселератор (220) из позиции «СТОП» («STOP») в позицию «СТАРТ» («START»).

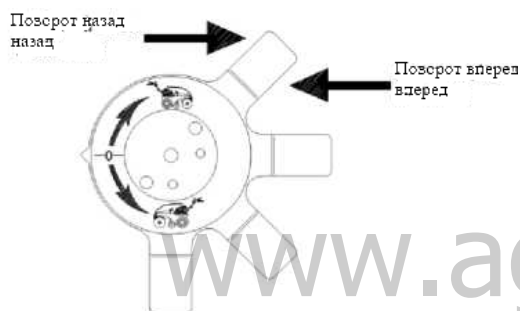
Дальнейшие указания содержатся в прилагаемой инструкции фирмы Honda.

После запуска двигателя акселератор (220) устанавливается на полный газ.

С помощью приводного рычага (300) на правой стороне рулевой штанги (640) включается привод ходовой части.



Также с помощью поворотного фазового регулятора на правой стороне можно плавно регулировать скорость вперед или назад.



При этом следует обращать внимание на то, чтобы на левом ведущем колесе (610) был заблокирован захватывающий штифт. Захватывающий штифт (140) повернуть на 180°, устройство готово к приведению в движение, или его можно перемещать вручную.

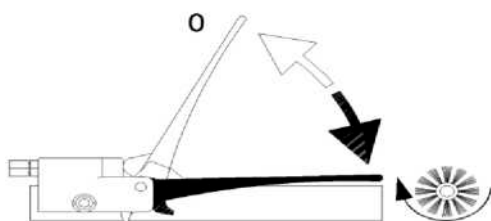


Захватывающий штифт
заблокирован

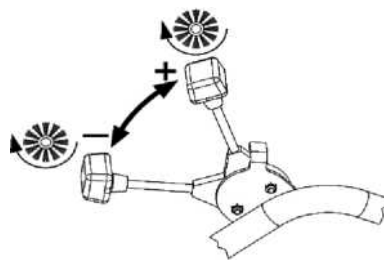


Захватывающий штифт
разблокирован

Для приведения в движение щеток на рулевой штанге (640) слева задействовать рычаг управления (310).

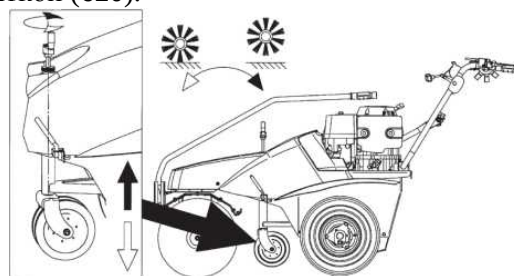


Частота вращения щетки можно плавно настроить рычагом регулятора (290) на правой стороне.

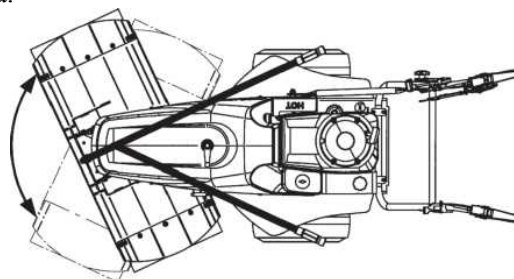


Настройка щеток: с помощью пусковой рукоятки опорного колеса (200/580-595/620) щетка устанавливается на такую глубину, чтобы щетина как раз касалась земли. Слишком глубокая установка ведет к перегрузке приводного механизма и к излишнему износу щеток, не улучшая качество уборки.

Всегда следует обращать внимание на то, чтобы стопорная гайка была плотно зажата под пусковой рукояткой (620).



Щетка (510-530) поворачивается или влево, или вправо, в зависимости от того, с какой стороны нужно подмести мусор. Наклонное положение щетки определяется степенью загрязнения: чем сильнее загрязненность, тем больше наклонена щетка.



Для установки боковой нагрузки при подметании в наклонном положении опорное колесо можно застопорить в движении по прямой. Тем самым повышается существенное повышение комфортности управления.

Перед вводом в эксплуатацию для гидростатической передачи (150) следует учитывать следующее:

Рычаг управления привода ходовой части нажать справа вниз и удерживать в таком положении, после этого поворотный фазовый регулятор 3-5 раз повернуть возвратно-поступательными движениями, данные действия произвести вручную (поворачивание на холостом ходу), а также при работающем двигателе (при работе двигателя приподнять машину так, чтобы ведущие колеса были свободные). Этот процесс следует произвести после того, как устройство длительное время не использовалось. В противном случае следует ожидать повреждений гидростатической передачи.

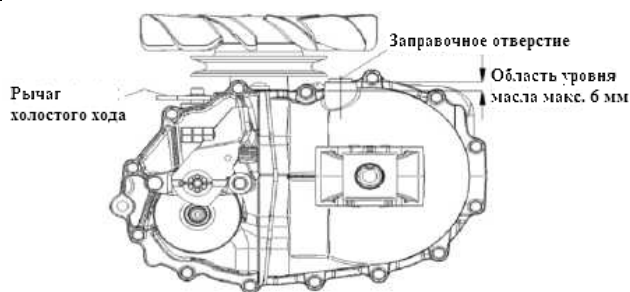


Рисунок выше: Проверить уровень масла в коробке передач: Внимание: Во время всех работ на коробке передач обращают внимание на максимальную чистоту! На верхней стороне коробки передач ослабить винт с внутренним шестигранником и проверить уровень масла. Уровень масла должен быть максимум на 6 мм ниже верхнего края.

Марка масла для доливки: моторное масло 20W-50. Ни в коем случае не пытаться силой снять колесо с оси приводного механизма. Тяжелые поломки в коробке передач были бы последствием, на которые не распространяется гарантия.

5. Указания по обслуживанию

Так как устройство при работе подвергается сильным вибрациям, через несколько часов все болтовые соединения должны проверяться на неподвижное крепление.

Во время технических и очистных работ над устройством всегда ставить акселератор (6) на левой рулевой стороне дуги на «СТОП» («STOP»).

Во время технических и очистных работ над устройством всегда устанавливать акселератор (6) на левой стороне ручки управления на «СТОП» («STOP»).

Необходимо регулярно проверять давление воздуха обеих шин ведущих колес (17a+b) (параметры давления воздуха смотри «техническая характеристика»). Приводной двигатель необходимо обслуживать в соответствии с приложенной инструкцией по эксплуатации мотора фирмы Honda. Все находящиеся в подметально-уборочной машине места опоры оборудованы самосмазывающимися подшипниками, так что смазывание подшипников не

требуется. Но центры вращения и шарнира, а также тросик Боудена необходимо иногда смазывать маслом. При чистке пароструйным очистителем мы просим не чистить лучом непосредственно места установки подшипника и шарнира.

Регулярное и тщательное обслуживание гарантирует эксплуатационную готовность подметально-уборочной машины.

В приложении Вы найдете рисунок запасных частей и каталог запасных частей. Мы просим идентифицировать необходимые запасные части согласно рисунку и при заказе непременно указать номенклатурный номер товара согласно каталогу запасных частей, а также заводской номер машины, и конструкции (на титульной странице этой инструкции по эксплуатации).

6. Фурнитура

На заводе подметально-уборочная машина оснащена **стандартной щеткой**, подходящей для эксплуатации в летних и зимних условиях.

(Номенклатура: стандартная щетка Номер заказа 1490473)

Для эффективной эксплуатации в зимних условиях имеется специальная **снеговая щетка**, у которой есть большие промежутки рядов щеток для приема снежных масс.

(Номенклатура: снеговая щетка Номер заказа 1490475)

Кроме того, имеется **специальная щетка для пыли**, которая имеет значительно более высокую износостойкость. Однако эта щетка не подходит для вьюги.

(Номенклатура: специальная щетка Номер заказа 1490474)

Для уборки снега можно вставить **снегоочиститель с отвалом** в передние накладки принятия для бункера.

(Номенклатура: снегоочиститель с отвалом Номер заказа 1490455)

Для подметания грязи **бункер** нужно вставить перед уборочной машиной на приемные накладки.

(Номенклатура: бункер Номер заказа 1490468)

7. Техническая характеристика

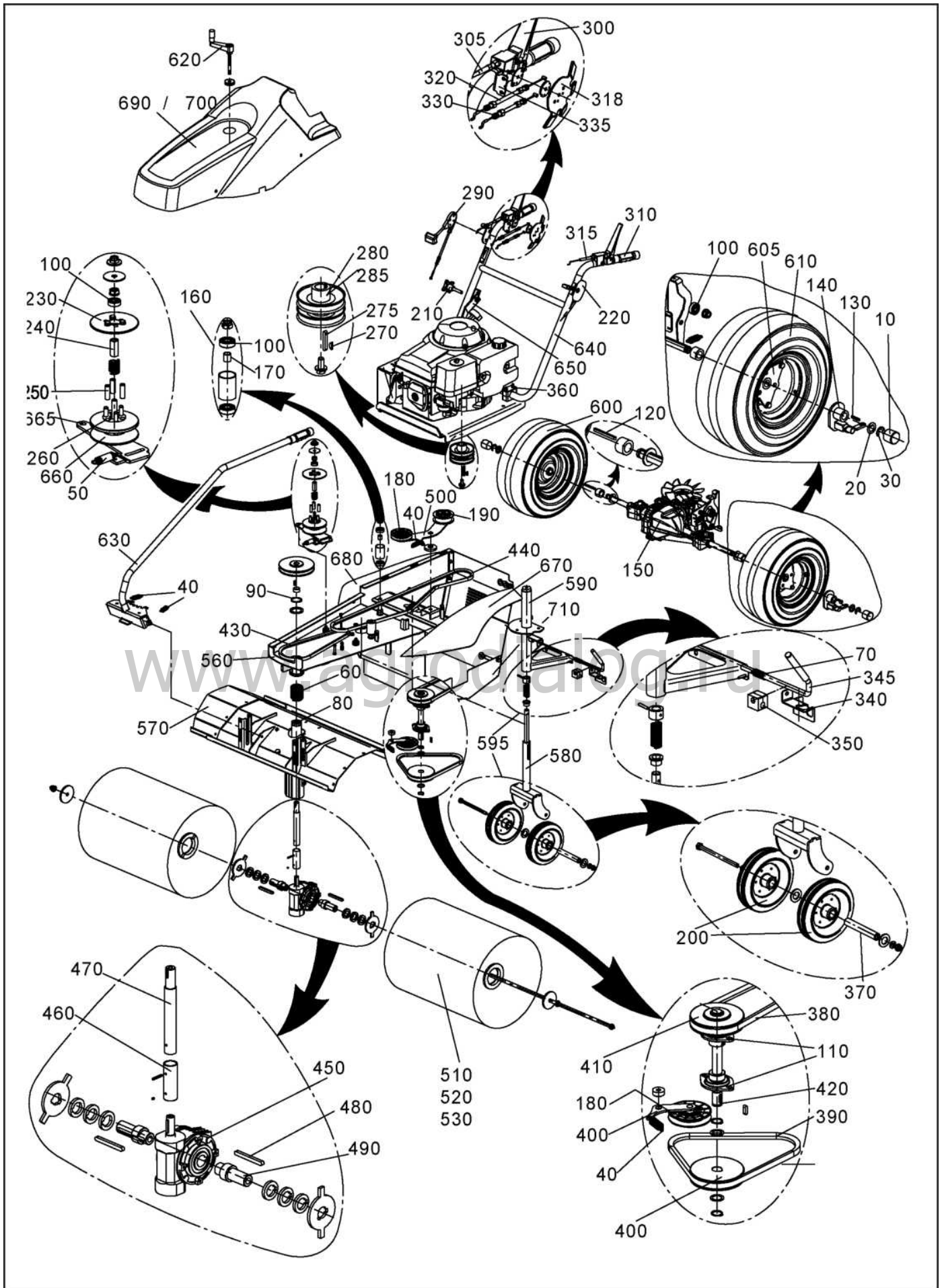
Двигатель: эффективная мощность максимальная эксплуатационная мощность	Бензин Honda 1 цилиндр 4 такта 3,2 кВт (4,3 лошадиных силы) / 3600 мин ⁻¹ 2,0 кВт (2,7 лошадиных силы) / 3000 мин ⁻¹	Бензин Honda 1 цилиндр 4 такта 6,6 кВт (8,9 лошадиных силы) / 3600 мин ⁻¹ 4,4 кВт (5,9 лошадиных силы) / 3000 мин ⁻¹
Вместимость бака:	1,8 л	2,1 л
Расход:	1,1 л/ч – 3000 мин ⁻¹	2,3 л/ч – 3000 мин ⁻¹
Шумообразование:	Холостой пробег 81 дБ (А) Полная нагрузка 91 дБ (А)	Холостой пробег 81 дБ (А) Полная нагрузка 91 дБ (А)
Давление воздуха ведущего колеса:	0,8 бар	0,8 бар
Вес:	140 кг	156 кг
Длина приема щеток до опоры двигателя:	Около 1300 мм	Около 1300 мм
Ширина:	Около 1000 мм	Около 1000 мм
Высота до двигателя:	Около 805 мм	Около 860 мм
Высота руля:	Около 950 – 1145 мм	Около 950 – 1145 мм
Ширина колеи:	625 мм	625 мм
Ведущее колесо:	ø 400 мм (16 x 6,50 – 8)	ø 400 мм (16 x 6,50 – 8)
Опорное колесо:	ø 180 x 50 мм	ø 180 x 50 мм
Скорость движения: вперед назад	макс. 5,1 км/ч макс. 3,0 км/ч	макс. 5,1 км/ч макс. 3,0 км/ч
Диаметр щеток:	400 мм	400 мм
Частота вращения щетки: медленно быстро	133 мин ⁻¹ 245 мин ⁻¹	133 мин ⁻¹ 245 мин ⁻¹

8. Анализ неисправностей

Неисправность:	Причина:	Решение:
1. Двигатель не запускается	- Акселератор не установлен на »СТАРТ« (»START«)	- Установить акселератор на »СТАРТ« (»START«)
2. Двигатель не набирает обороты	- Неисправна свеча зажигания - Пустой топливный бак - Закупорен бензопровод или вода в бензине	- Заменить свечу зажигания - Наполнить топливный бак - Бензопровод и топливный бак опустошить и залить новый бензин
3. Перегревается двигатель	- Закупорен воздушный фильтр - Неправильно установлен карбюратор	- Очистить воздушный фильтр - Установить карбюратор в соответствии с инструкцией Honda
4. Нет привода ходовой части	- Слишком мало моторного масла - Захватывающий штифт не входит в зацепление - Не зацеплен трос Боудена	- Долить моторное масло - Заблокировать захватывающий штифт - Зацепить трос Боудена
5. Нет мощности или слабая мощность привода	- Воздух в передаточном механизме	- Рычаг управления привода ходовой части нажать справа вниз, после этого поворотный фазовый регулятор 3-5 раз повернуть возвратно-поступательными движениями, данные действия произвести вручную (проворачивание на холостом ходу), а также при работающем двигателе (при работе двигателя приподнять машину так, чтобы ведущие колеса были свободные). Этот процесс следует произвести после того, как устройство длительное время не использовалось. В противном случае следует ожидать повреждений гидростатической передачи.
6. Щетки вращаются одновременно	- Неправильно установлен трос Боудена	- Установить трос Боудена на регулировочные винты
7. Подметально-уборочная машина оставляет за собой по центру нестертую полосу	- Положение щеток спереди, изношенная щетка	- Извлечь компенсатор (смотри инструкцию по монтажу) из щеточного вала Повернуть щетку вправо или влево Заменить щетки
8. Высокий износ щёток	- Слишком высокое давление на щётку	- Переустановить опорное колесо
9. Бункер недостаточно забирает	- Неправильно установлена резиновая накладка - Недостаточное положение щеток и бункера	- Исправить положение резиновой накладки - Переустановить опорное колесо
10. Выбрасывает снег назад	- Слишком высокий уровень снега - Снег нагромождается перед щеткой, положение щеток впереди	- Использовать снеговой щит - Положение щеток повернуть вправо или влево

При неполадках, описанных в пунктах 1-3, обязательно учитывать инструкцию по эксплуатации Honda.

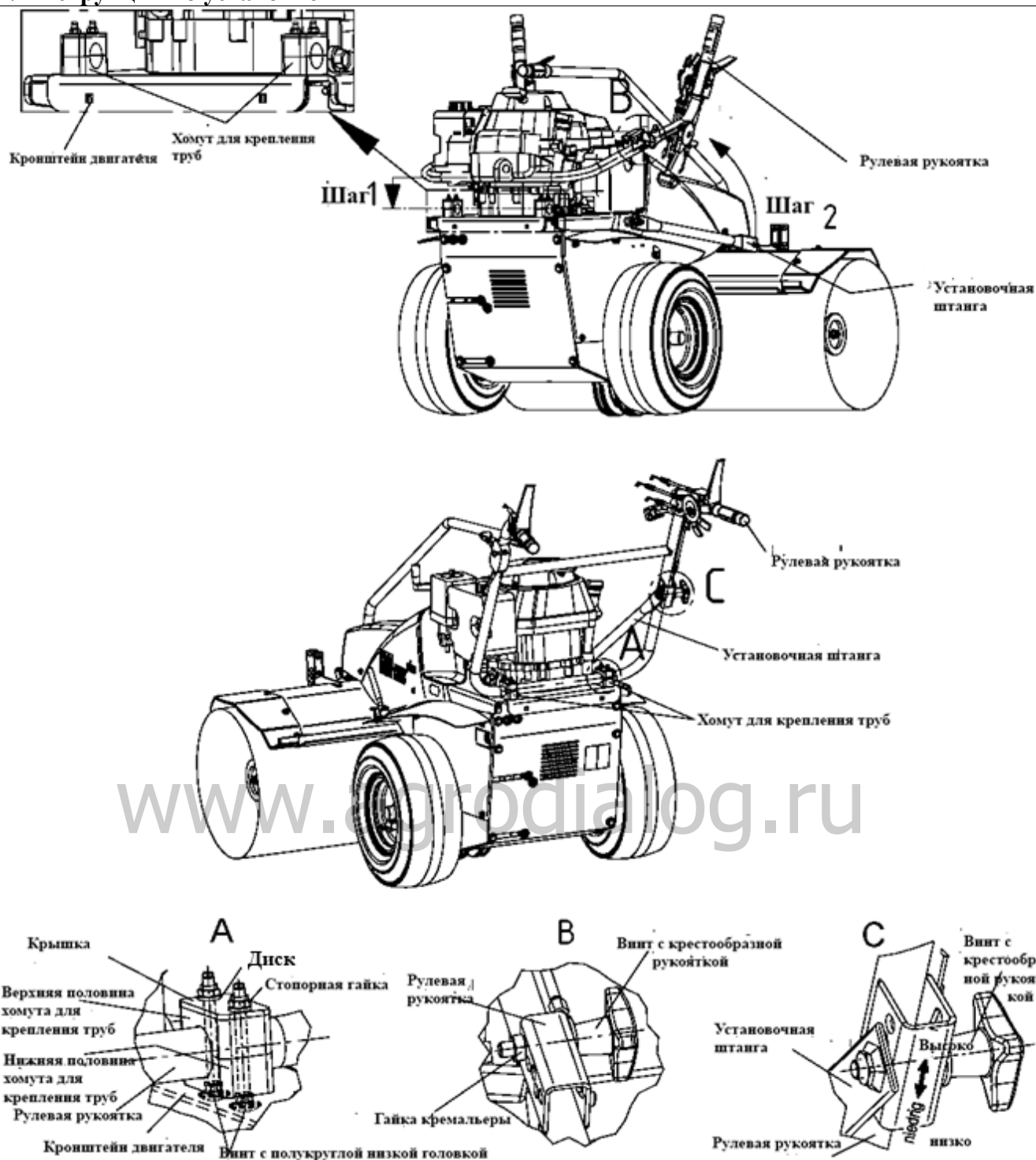
9. Изображение комплектующих деталей



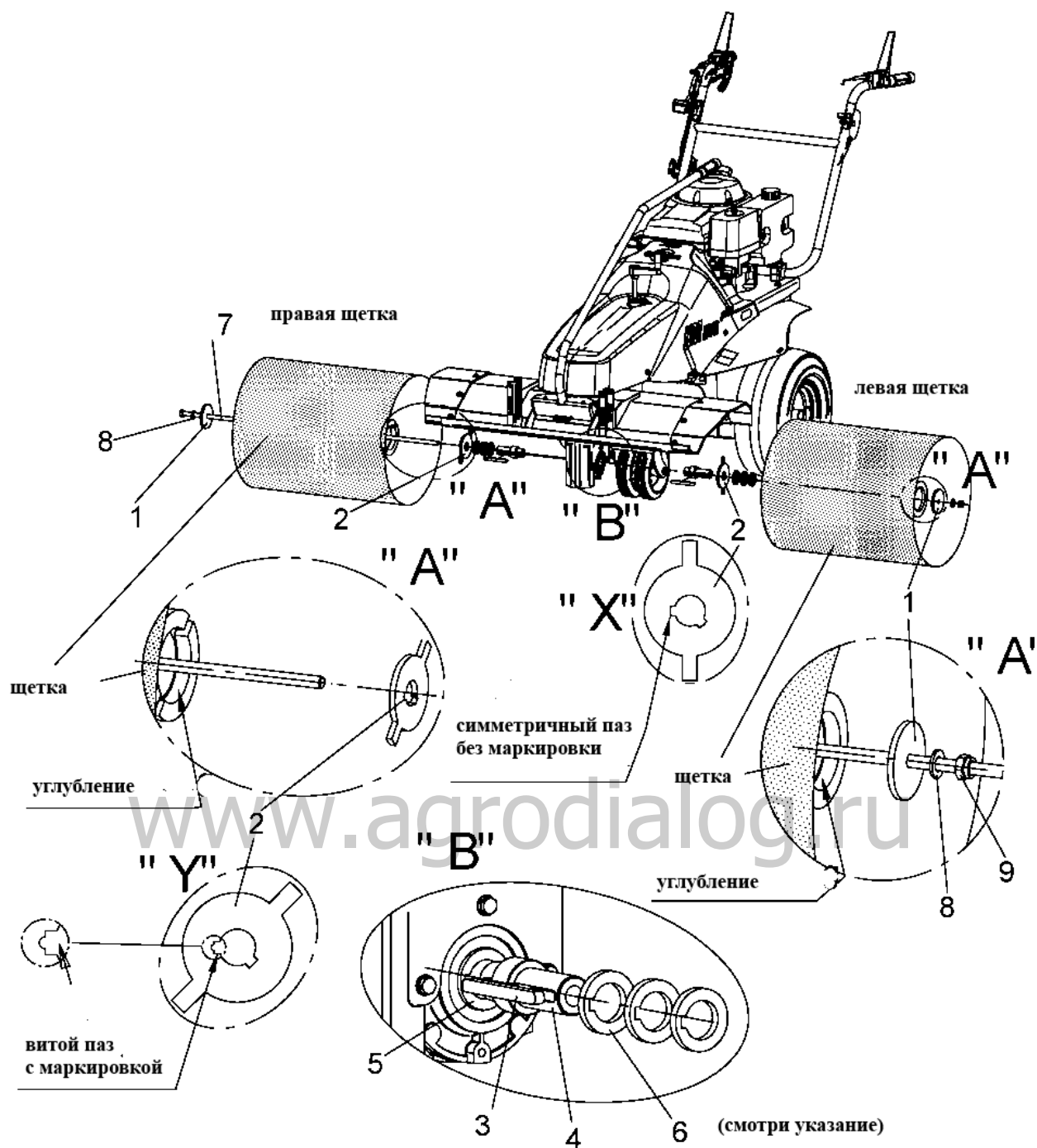
10. Список комплектующих деталей

Поз.	Кол-во	Описание	Номер изделия	КМ 100 HVR № изделия	КМ 100 HVR+ № изделия
10	2	Колпак колеса	d 32	99.5.8275	99.5.8275
20	2	Стопорная шайба	695.01-01-056	99.5.8234	99.5.8234
30	2	Стопорное кольцо	20x1.2	99.5.8164	99.5.8164
40	4	Натяжная пружина ø 2	507.03-01-032	99.5.7020	99.5.7020
50	1	Натяжная пружина ø 1.4	573.02-01-019	99.5.7533	99.5.7533
60	1	Пружина сжатия	D-339 L	99.5.7641	99.5.7641
70	1	Пружина сжатия	D-339 A	99.5.7539	99.5.7539
80	1	Радиальный шарикоподшипник	61804	99.5.7640	99.5.7640
90	1	Стопорное кольцо	A 39x1.75	99.5.7524	99.5.7524
100	5	Радиальный шарикоподшипник	6201	99.5.7514	99.5.7514
110	2	Фланцевый подшипник	20	99.5.8127	99.5.8127
120	1	Призматическая шпонка A 4.76x4.76x63	99.5.8135	99.5.8135	
130	1	Призматическая шпонка A 4.76x4.76x32	99.5.7642	99.5.7642	
140	1	Захватывающий штифт в комплекте	691.01-09	99.5.7710	99.5.7710
150	1	Гидропередача	T2 / 691.02-25	99.5.7764	99.5.7764
160	2	Натяжной ролик в комплекте	690.01-65	99.5.8162	99.5.8162
170	2	Распорная втулка	690.01-10-003	99.5.7513	99.5.7513
180	1	Натяжной ролик	Призматическая направляющая	99.5.8248	99.5.8248
190	2	Натяжной ролик	Подъемная направляющая	99.5.8146	99.5.8146
200	2	Опорное колесо 180x50	99.5.7538	99.5.7538	
210	1	Винт крестообразной ручки	M 10x50	99.5.7765	99.5.7765
220	1	Акселератор AE300	99.5.7507	99.5.7507	
230	2	Наружное установочное кольцо	691.01-17-001	99.5.7743	99.5.7743
240	1	Направляющая гильза установочного кольца	691.01-17-004	99.5.7744	99.5.7744
250	3	Разделительная рамка установочного кольца	691.01-17-003	99.5.7745	99.5.7745
260	1	Центральное установочное кольцо	691.01-23	99.5.7721	99.5.7721
270	1	Сегментная шпонка двигателя	4x6.5	99.5.7746	
275	1	Призматическая шпонка двигателя	A 6,31x6,31x43		99.5.8109
280	1	Шкив клиноременной передачи двигателя	691.01-01-010	99.5.7747	
285	1	Шкив клиноременной передачи двигателя	691.01-46		99.5.7766
290	1	Рычаг регулятора частоты вращения щетки	691.01-34	99.5.7732	99.5.7732
300	1	Рычаг управления привода ходовой части	691.01-32	99.5.7730	99.5.7730
305	1	Трос Боудена привода ходовой части	691.01-44	99.5.7767	99.5.7767
310	1	Рычаг регулятора привода щеточного механизма	691.01-36	99.5.7734	99.5.7734
315	1	Трос Боудена привода щеточного механизма	691.01-37	99.5.7735	99.5.7735
318	1	Регулятор скорости движения в комплекте	691.01-30	99.5.7728	99.5.7728
320	1	Трос Боудена привода ходовой части сзади (длинный)	691.01-33	99.5.7731	99.5.7731
330	1	Трос Боудена привода ходовой части впереди (короткий)	691.01-31	99.5.7729	99.5.7729
335	1	Угловая скоба	691.01-29	99.5.7727	99.5.7727
340	1	Позиционный стопорный паз	691.01-01-001	99.5.7748	99.5.7748
345	1	Позиционный рычаг	691.01-24-002	99.5.7768	99.5.7768
350	1	Хомут для крепления трубы	SRS 0112 PP	99.5.7749	99.5.7749
360	2	Хомут для крепления трубы	SRS 0428 PP	99.5.7750	99.5.7750
370	1	Втулка колеса для регулирования высоты	691.01-24-001	99.5.7751	99.5.7751
380	1	Клиновой ремень промежуточного подшипника двигателя	SPA 850	99.5.7752	99.5.7752
390	1	Клиновой ремень промежуточного вала гидропередачи	SPA 782	99.5.7753	99.5.7753
400	1	Натяжное устройство для гидропередачи в комплекте	691.01-27	99.5.7725	99.5.7725
410	2	Шкив клиноременной передачи промежуточного подшипника	691.01-01-009	99.5.7754	99.5.7754
420	1	Промежуточный вал гидропередачи двигателя	691.01-01-011	99.5.7755	99.5.7755
430	1	Клиновой ремень щетки	SPA 882	99.5.7756	99.5.7756
440	1	Клиновой ремень частоты вращения щеток	SPA 1682	99.5.7757	99.5.7757
450	1	Червячная передача	01:10:00 / 691.01-11	99.5.7712	99.5.7712
460	1	Втулка для вала	691.01-11-001	99.5.7758	99.5.7758
470	1	Вал для щетки	691.01-11-002	99.5.7759	99.5.7759
480	2	Призматическая шпонка A 8 x 7 x 80	99.5.7760	99.5.7760	
490	2	Вал для подметальной щетки	691.01-01-012	99.5.7761	99.5.7761
500	1	Натяжное устройство для частоты вращения щеток в комплекте	691.01-38	99.5.7736	99.5.7736
510	1	Блок стандартной щетки 100 (12x1) ø 400	691.01-22	1490473	1490473
520	1	Блок специальной щетки 100 (12x1) ø 400 ню	691.01-21	1490474	1490474
530	1	Блок щетки для снега 100 (8x2) ø 400	691.01-20	1490475	1490475
540	1	Снеговой щит 100	690.02-36	1490455	1490455
550	1	Бункер КМ 100 HVR	691.01-55	1490468	1490468
560	1	Корпус в комплекте	691.02-02		
570	1	Крышка щеток в комплекте	691.02-03		
580	1	Зажимное устройство опорного колеса	691.01-04	99.5.7705	99.5.7705
590	1	Зажимное устройство регулирования высоты	691.01-05	99.5.7706	99.5.7706
595	1	Зажимное устройство регулирования высоты с опорным колесом	691.01-24	99.5.7722	99.5.7722
600	1	Опорное колесо, справа	691.01-08	99.5.7709	99.5.7709
605	1	Ведущий шкив для колеса, слева	691.01-10-001	99.5.7713	99.5.7713
610	1	Опорное колесо, слева	691.01-10	99.5.7711	99.5.7711
620	1	Пусковая рукоятка 691.01-13	99.5.7714	99.5.7714	
630	1	Поворотная скоба	691.01-14	99.5.7715	99.5.7715
640	1	Рулевая штанга 691.02-15	99.5.7769	99.5.7769	
650	1	Установочная штанга	691.02-16	99.5.7770	99.5.7770
660	1	Установочное кольцо	691.01-17	99.5.7718	99.5.7718
665	1	Натяжное устройство для установочного колеса	691.01-19	99.5.7720	99.5.7720
670	1	Грязезащитное крыло слева	691.02-47	99.5.7771	99.5.7771
680	1	Грязезащитное крыло справа	691.02-48	99.5.7772	99.5.7772
690	1	Крышка КМ 100 HVR плюс	691.02-01-030		99.5.7773
700	1	Крышка КМ 100 HVR	691.02-01-040	99.5.7774	
710	1	Защита приводного механизма	691.02-28	99.5.7738	99.5.7738

12. Инструкция по установке



1. Ослабить винтовое соединение хомута для крепления труб и снять верхнюю половину хомута для крепления труб с крышкой. Нижнюю половину хомута для крепления труб установить на место кронштейна двигателя. Теперь поместить рулевую рукоятку на нижнюю половину хомута для крепления труб. Теперь необходимо поместить верхнюю половину хомута для крепления труб с крышкой над рулевой рукояткой на другую половину хомута. Винт с полукруглой низкой головкой привинтить к гайке кремальеры снизу через кронштейн двигателя и штекер хомута для крепления труб. Деталь А: Следует обратить внимание на то, чтобы рулевая рукоятка оставалась подвижной.
2. При помощи гайки кремальеры удалить деталь В. Установочную штангу повернуть назад. Рулевые рукоятки приводят деталь С в желаемую позицию по отношению к рулевой рукоятке и плотно соединить с винтом крестообразной рукоятки. Рулевая рукоятка – 5-ступенчатая.



Деталь «А»

Диск поз. 1 и диск с выступами поз. 2 вдавить в соответственные углубления пустотелой детали щетки (возможно посредством легких ударов).

Деталь «В»

Призматическую шпонку поз. 3 вставить в паз для щетки поз. 4 (возможно посредством легких ударов). Вслед за этим переместить валы (короткий конец вала) с призматической шпонкой слева и справа в отверстие поворотного механизма поз. 5. Теперь на каждом конце вала вставить компенсатор поз. 6. Теперь можно вставить предварительно собранные щетки (из детали «А»), на предварительно собранные валы щеток (из детали «В»). При монтаже щеток следует учесть следующее: Левую щетку установить таким образом, чтобы паз без маркировки (деталь «Х») приводился диском с выступом поз. 2 через призматическую шпонку поз. 3. В правой щетке паз с маркировкой (деталь «Y») приводится на призматическую шпонку. Вследствие этого щетки одного ряда установлены в наклонном положении. В заключение резьбовой стержень поз. 7 переместить через весь блок щеток и зафиксировать диском поз. 8 и стопорной гайкой поз. 9.

Указание

Из-за износа щеток со временем в центре возникает свободное пространство, из-за чего остается полоса мусора или снега. Здесь с течением времени можно взять компенсаторы поз. 6 (деталь «В»), чтобы не оставлять полосу.

13. Декларация о соответствии товара

Декларация о соответствии стандартам ЕС



Мы

**Крамер ГмбХ (Cramer GmbH)
Реймерсштр. 36
D-26789 Лер**

заявляем, что машина

подметально-уборочная машина

типа

КМ HVR/КМ HVR плюс

соответствует следующим нормативам ЕС:

2006 / 42 / ЕС

Прилагается единообразный метод оценки соответствия:

приложение VI

Лер, 05.09.2012

/подпись/

Андреас Брунс
Руководитель предприятия