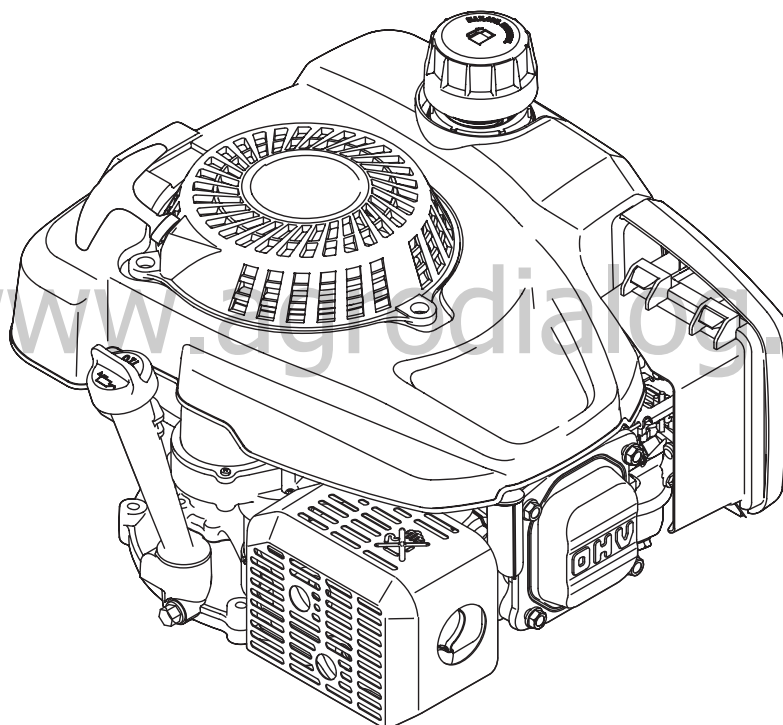


MTD OHV Series

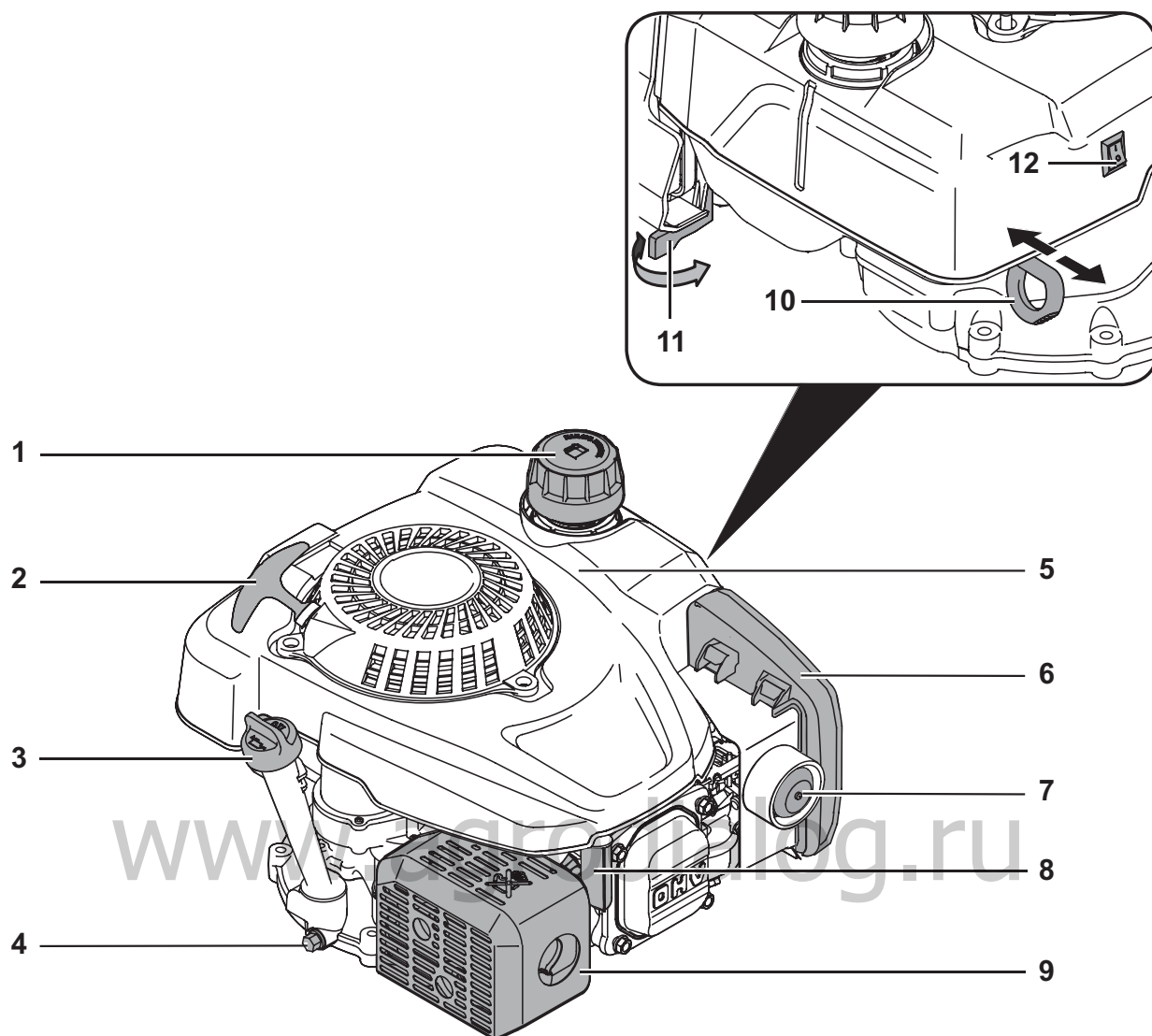


B 18
769-11857A

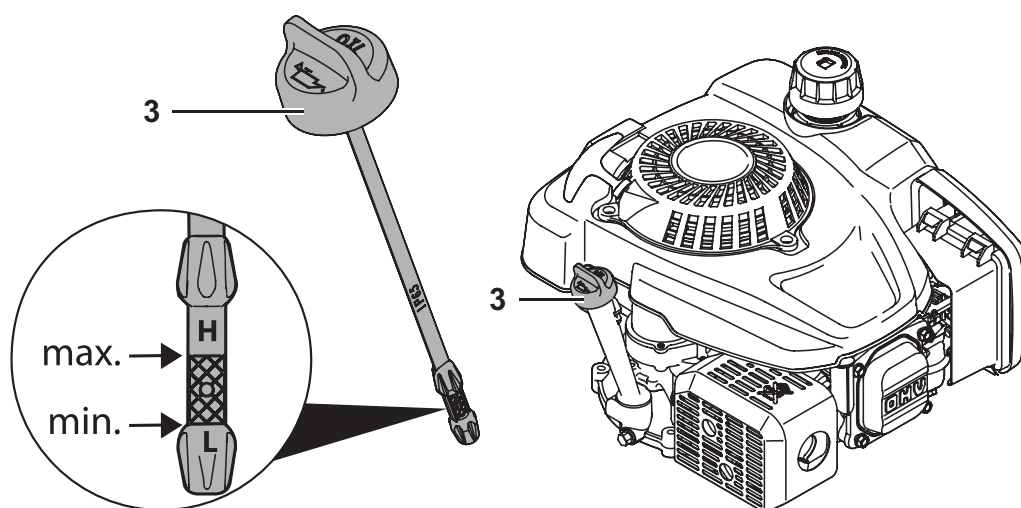
www.agrodialog.ru

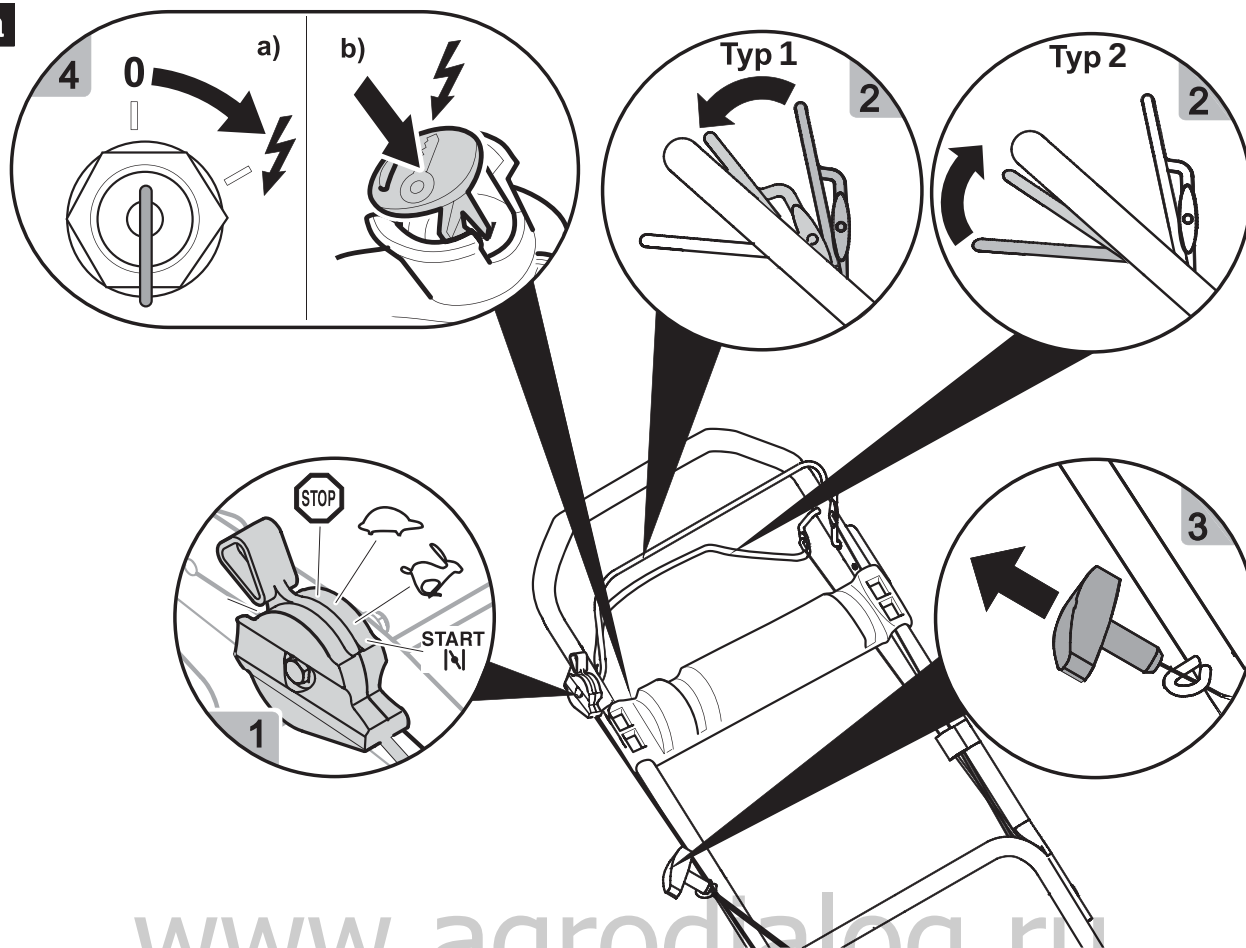
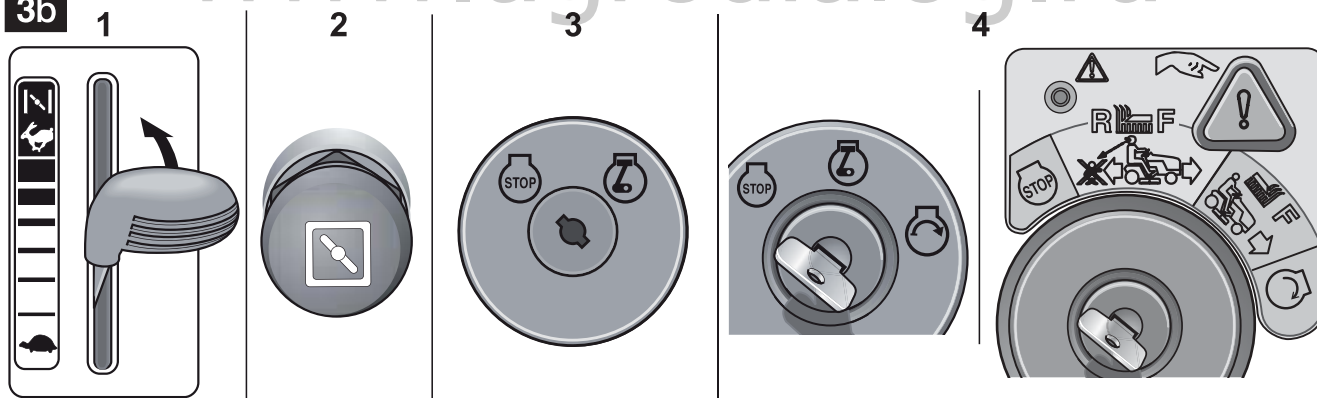
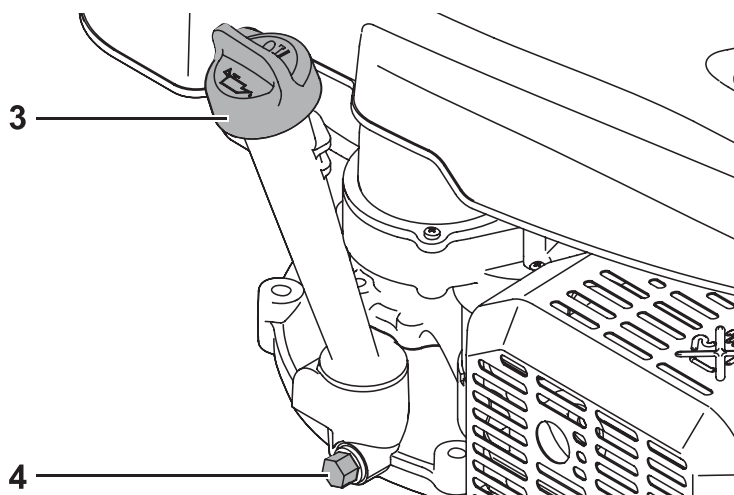


1

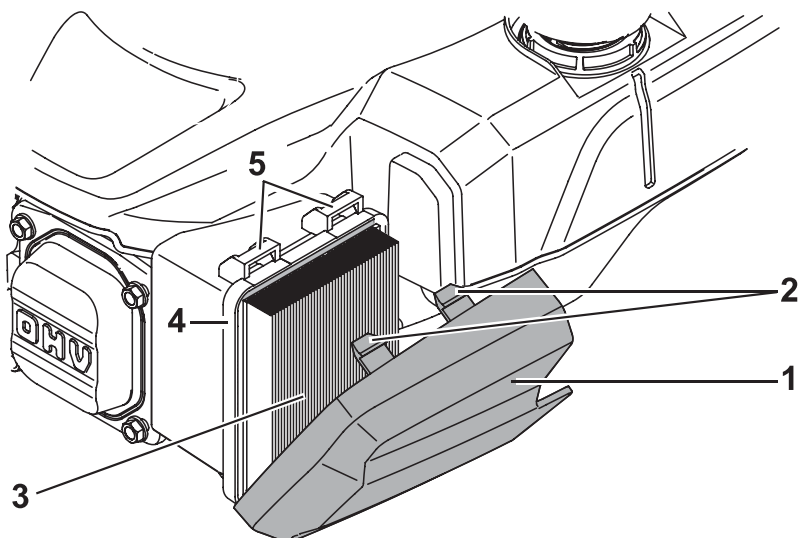


2

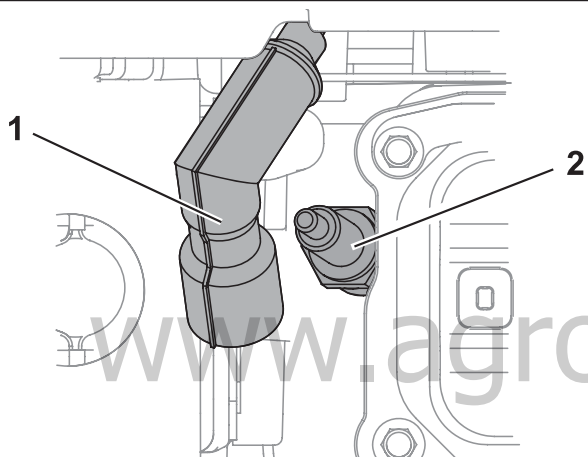


3a**3b****4**

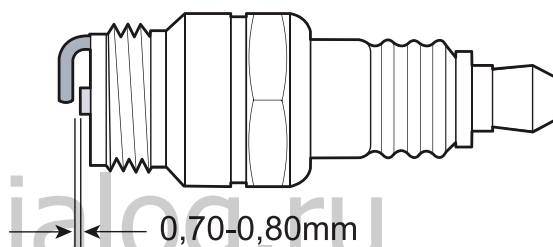
5



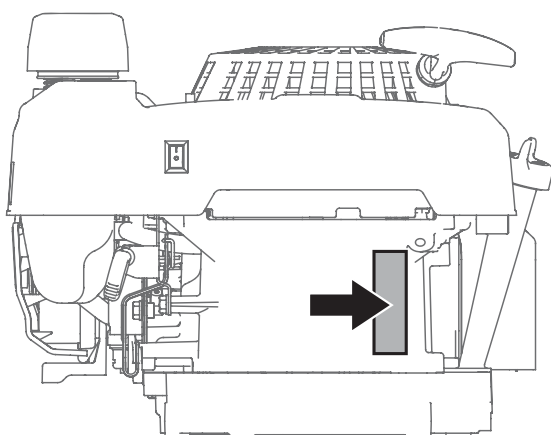
6



7



8



9

www.agrodialog.ru

Содержание

Обращение с документацией .	200
Для Вашей безопасности	200
Сведения о двигателе	202
Указания по эксплуатации	202
Техническое обслуживание/	
очистка	204
Очистка двигателя	207
Хранение	207
Гарантия	207
Поиск неисправностей	208

Обращение с документацией

Как пользователь данного устройства, внимательно прочтите настоящее Руководство по эксплуатации перед первым его использованием. Действуйте в соответствии с указаниями и сохраните Руководство для дальнейшего использования. Ни в коем случае не позволяйте детям или другим лицам, не ознакомившимся с данным Руководством по эксплуатации, пользоваться устройством. Данное Руководство содержит указания по безопасности, которые:

- обращают внимание на возможные опасности, связанные двигателем;
- указывают на возможность получения травм;
- показывают, как можно предотвратить или уменьшить возможность получения травм.

Указания по безопасности в данном Руководстве обозначены следующим образом:



Опасность!

Обозначает непосредственно грозящую опасность. Несоблюдение данного указания может привести к смерти или тяжелейшим травмам.



Внимание!

Обозначает опасную ситуацию. Несоблюдение данного указания может повлечь за собой легкие травмы или материальный ущерб.



Указание

Обозначает указания по применению и важную информацию.

Сведения на корпусе двигателя

Рис. 8

Данные сведения очень важны для последующей идентификации при заказе запасных частей устройства и для сервисной службы. Впишите все сведения о двигателе в поле (рис. 9).

Для Вашей безопасности



Указание

В дальнейшем используется общий термин «устройство». Двигатель может быть установлен на различные устройства.



Опасность!

Выполняйте все правила техники безопасности и рекомендации, содержащиеся в Руководстве по эксплуатации устройства, на котором установлен двигатель.



Взрыво- и пожароопасность!

Бензин и его пары очень горючи и взрывоопасны. Пожар или взрыв могут привести к серьезным ожогам или к смертельным случаям. Если бензин попал на тело или одежду, немедленно промойте кожу и замените одежду.

- Перед заправкой бензином остановите двигатель и дайте ему остыть в течение, по крайней мере, двух минут перед открытием крышки топливного бака.
- Заливайте бензин вне помещений и в хорошо проветриваемом месте.

- Используйте только допущенные емкости для хранения топлива.
- Ни в коем случае не заполняйте канистру, находясь в транспортном средстве, на тракторе-тягаче или полуприцепе с пластиковой обшивкой. Для заполнения всегда ставьте канистру на землю, на расстоянии от транспортного средства.
- При возможности снимайте устройство с двигателем с грузового автомобиля или полуприцепа и заливайте бензин в бак только на земле. Если это невозможно, то заправляйте такие устройства с помощью канистры, а не непосредственно из заправочного шланга топливораздаточной колонки.
- Раздаточный пистолет всегда кладите на край заправочной горловины топливного бака или канистры до окончания заправки. Не используйте фиксирующий механизм для непрерывной заправки.
- Не переполняйте топливный бак. Заливайте топливо в бак примерно до уровня на 2 см ниже края заправочной горловины, обеспечивая возможность его расширения.
- Держите топливо на расстоянии от искр, открытого огня, сигнальных огней и других источников тепла и воспламенения.
- Никогда не заправляйте устройства в закрытых помещениях, где могут сконцентрироваться пары бензина.
- Не курите.
- Периодически проверяйте топливные трубки, топливный бак, крышку бака и соединяющие детали на предмет наличия трещин или течи. При необходимости замените их.

- Перед запуском двигателя убедитесь, что на свечу зажигания установлен высоковольтный провод, и установлены глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр.
- Не запускайте двигатель без установленной свечи зажигания.
- Если было пролито топливо, дождитесь его испарения перед тем, как запускать двигатель.
- При эксплуатации устройств не наклоняйте двигатель или устройство таким образом, чтобы могло вытечь топливо.
- Не используйте воздушную заслонку карбюратора для остановки двигателя.
- Транспортируйте устройства только с пустым топливным баком.
- Держите бензин или устройства с полным баком вдали от систем отопления, печей, водонагревателей или другого оборудования, у которого имеются сигнальные лампы или другие источники воспламенения, которые могут привести к возгоранию паров бензина.

⚠ Взрыво- и пожароопасность!

При запуске двигателя образуются искры. Они могут воспламенить горючие пары, находящиеся поблизости. Это, в свою очередь, может привести к взрыву или пожару.

- Не запускайте двигатель около поврежденного оборудования, работающего на газе.
- Не используйте вспомогательные средства для запуска, находящиеся под давлением, т.к. их пары легко воспламеняются.

⚠ Опасность отравления угарным газом!

Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода – ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание окиси углерода может привести к головокружению, обмороку или смерти.

- Запускайте и работайте с двигателем только вне помещений.
- Не запускайте и не работайте с двигателем в закрытых помещениях даже при открытых дверях и окнах.

⚠ Опасность травмирования!

Непреднамеренный запуск двигателя может привести к тяжелым травмам, пожару или удару электрическим током.

- Перед выполнением любых работ, в т.ч. проведением регулировок или ремонта, всегда снимайте колпачок свечи зажигания и держите его на расстоянии от свечи зажигания.
- При проверках системы зажигания используйте только допущенный тестер зажигания.
- Не проводите проверку системы зажигания без установленной свечи зажигания.

⚠ Опасность ожогов! Опасность возникновения пожара!

Работающий двигатель излучает тепло. Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются. Не прикасайтесь к двигателю и деталям во избежание получения серьезных ожогов.

Горючие посторонние предметы, такие, как листья, трава, кустарники и т.д. могут воспламениться.

- Не дотрагивайтесь до глушителя, блока цилиндров или охлаждающих ребер, пока они не остынут.
- Держите детей в стороне от горячего или работающего двигателя.
- Удалите горючие посторонние предметы из зоны глушителя и блока цилиндров.

⚠ Опасность поражения электрическим током! Опасность возникновения пожара!

Искры могут стать причиной возникновения пожара или поражения электрическим током.

⚠ Опасность травмирования!

Вращающиеся детали могут захватить руки, ноги, одежду или ее части при контакте с ними. Это может привести к тяжелым травмам.

- Работайте с устройством только с установленными защитными устройствами.
- Держите руки и ноги в стороне от вращающихся деталей.
- Перед началом работы завяжите сзади длинные волосы и снимите украшения.
- Не одевайте слишком свободную одежду со свисающими шнурками или другими элементами, которые могут запутаться.
- Непосредственно подсоединенные к двигателю детали, такие, как режущие ножи, лопасти вентилятора, детали привода и т.д. должны быть надежно закреплены.

⚠ Опасность поражения электрическим током при работе с двигателями, оснащенными электрическим стартером!

При включенном зажигании или при работающем двигателе никогда не прикасайтесь к электрическим проводам или узлам. Они могут стать причиной удара электрическим током.

⚠ Опасность травмирования!

Быстрая обратная реакция шнура стартера (обратная отдача в связи с осечкой зажигания) потянет вашу руку и ладонь по направлению к двигателю быстрее, чем вы сумеете отпустить рукоятку стартера.

Это может привести к травмам.

- Для запуска двигателя сначала медленно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем вытяните весь шнур целиком одним рывком.
- Перед запуском двигателя уберите все находящиеся на нем предметы.

– *Непосредственно подсоединенные к двигателю детали, такие, как режущие ножи, лопасти вентилятора, детали привода и т.д. должны быть надежно закреплены.*

⚠ Опасность травмирования! Повреждение устройства!

Нельзя изменять выполненную на заводе-изготовителе предварительную настройку двигателя.

Символы, используемые на устройстве

На двигателе находятся предупреждения и указания по безопасности, изображенные в форме символов или пиктограмм. Отдельные символы имеют следующие значения:



Внимание!
Предупреждение – источник опасности.



Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы!



Предупреждение – горячая поверхность!



Предупреждение – токсичные пары!



Бензин является легковоспламеняемым веществом!



Заправляйте неэтилированное топливо!



Не используйте устройство время дождя!

Всегда следите за тем, чтобы эти символы на устройстве были читаемы.

Заменяйте поврежденные или нечитаемые символы.

Сведения о двигателе

В этом Руководстве по эксплуатации описываются различные модели.

Некоторые детали графических изображений могут отличаться от приобретенного устройства.

Сравните рис. 1 с Вашим устройством и ознакомьтесь с расположением различных элементов управления и регулирующих устройств.

Рис. 1

- 1 Крышка топливного бака
- 2 Рукоятка стартера (в зависимости от модели)
- 3 Крышка маслозаправочной горловины/маслоизмерительный щуп
- 4 Пробка сливного отверстия
- 5 Крышка двигателя
- 6 Воздушный фильтр
- 7 Праймер (в зависимости от модели)
- 8 а) Свеча зажигания
б) Колпачок свечи зажигания
- 9 Глушитель
- 10 Рычаг управления воздушной заслонкой (в зависимости от модели)
- 11 Бензокран (в зависимости от модели)
- 12 Выключатель (в зависимости от модели)

Указания по эксплуатации

Проверка перед началом эксплуатации

Рекомендуемые сорта масла

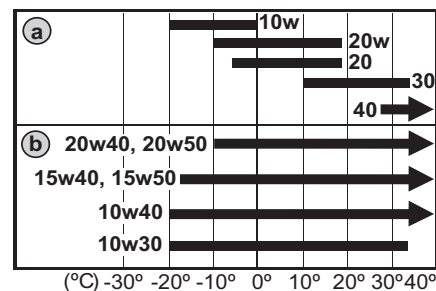
⚠ Внимание!

Данное устройство поставляется без топлива и масла в двигателе. Эксплуатация двигателя без достаточного количества масла может привести к значительным повреждениям. Эти повреждения исключены из гарантийных обязательств.

- Перед запуском необходимо заполнить двигатель маслом. Не переполняйте. Емкость масляного бака составляет примерно 0,6 л.

Используйте только 4-тактные масла классификации SJ или выше.

Выберите степень вязкости масла, соответствующую температуре окружающей среды, в соответствии с приведенной ниже таблицей:



а) Сезонное масло

б) Всесезонное масло

SAE 10W - 30 рекомендуется для эксплуатации в обычных условиях при нормальной температуре. В случае использования сезонного масла следует выбрать вязкость для средней температуры в области применения из таблицы.

⚠ Внимание!

При использовании низкосортного масла или масла для 2-тактных двигателей ресурс работы двигателя может быть сокращен, либо двигатель выйдет из строя.

Проверка уровня масла

⚠ Внимание!

При проверке уровня масла убедитесь, что устройство установлено на ровной поверхности с выключенным двигателем.

Перед каждым извлечением щупа очистить участок вокруг него.

Рис. 2

- Открутите крышку маслозаправочной горловины (3), выньте маслоизмерительный щуп и протрите его ветошью.
- Вставьте маслоизмерительный щуп в заливной патрубок, но не завинчивайте его.

- Выньте маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла. Если масла недостаточно, осторожно заполните масло до верхней отметки «max.» на щупе.
- Перед запуском двигателя плотно завинтите маслоизмерительный щуп.



Внимание!

Не заливайте слишком много масла. Избыточное количество масла может привести к повреждению двигателя, образованию дыма, проблемам с запуском двигателя, закопчению свечи зажигания и попаданию масла в воздушный фильтр.

Рекомендуемые сорта топлива



Опасность!

- В определенных условиях бензин является чрезвычайно воспламеняемым и взрывоопасным веществом.
- Заправку топливом производите только в хорошо вентилируемом месте при выключенном двигателе. Не курите около топливного бака или около хранилища топлива и отключите все источники воспламенения.
- Не переполняйте топливный бак (топливо не должно находиться в заправочной горловине). После заправки убедитесь, что крышка бака установлена на место и крепко закручена.
- При заправке старайтесь не разлить топливо. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, то перед запуском двигателя убедитесь, что эта поверхность уже сухая.
- Избегайте повторного или длительного контакта паров топлива с кожей или их вдыхания.



Опасность повреждения двигателя!

- Не смешивайте топливо и масло.

- Используйте только чистое, свежее и неэтилированное топливо.
- Используйте только топливо с октановым числом 87 и выше.
- Не используйте топливо спецификации E85/E15!
- Храните топливо из расчета, чтобы оно могло быть использовано в течение не более чем 30 дней.
- Не оставляйте в баке топливо без стабилизатора в течение свыше 30 дней – это может привести к прекращению действия гарантии/гарантийных обязательств.
- Следите за тем, чтобы в бак не попадала грязь, пыль и вода.

Проверка уровня топлива



Внимание!

Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть в течение не менее двух минут.

Соблюдайте указания по проверке уровня бензина и заправке, приведенные в инструкции по эксплуатации устройства.

- Перед заправкой топливом и снятием крышки бака очистите пространство вокруг заправочной горловины.
- Залейте топливо примерно на 2 см ниже края заправочной горловины, обеспечивая возможность его расширения.

Запуск двигателя

Рис 1 и 3



Опасность!

Всегда держите руки и ноги в стороне от подвижных деталей. Не используйте вспомогательные средства для запуска, находящиеся под давлением, т.к. их пары легко воспламеняются. Пары легко воспламеняются.



Опасность!

Выполняйте все рекомендации, содержащиеся в Руководстве по эксплуатации устройства, на котором установлен двигатель.



Примечание:

Выключите все приводные агрегаты, установите привод в нейтральное положение (N) и включите стояночный тормоз (при наличии).

Некоторые модели не оснащены

- воздушной заслонкой или праймером:

Двигатель автоматически настраивается на соответствующий процесс запуска.

- рычагом газа:

Число оборотов регулируется автоматически. Двигатель всегда работает с оптимальным числом оборотов.

Подготовка двигателя к запуску

Если двигатель холодный:

- Рычаг газа (1, рис. 3; при наличии) установить в положение CHOKE / 

или

- Задействуйте воздушную заслонку, для этого потяните за рычаг управления воздушной заслонкой (2, рис. 3b или 10, рис. 1; при наличии).

или

- Нажать на праймер (7, рис. 1; при наличии):
 - при температуре выше 10 °C: нажать 1–3 раза
 - при температуре ниже 10 °C: нажать 3–5 раз



Примечание:

- При нажатии необходимо зажимать пальцем деаэрационное отверстие в кнопке праймера.
- Если двигатель не запускается, нажмите еще раз на праймер.

Если двигатель прогретый:

- Рычаг газа (1, рис. 3; при наличии) установить в положение MAX / .

i Указание

Даже для прогретого двигателя может потребоваться в случае необходимости,

- привести в действие воздушную заслонку (при наличии)

или

- нажать праймер (при наличии) 1 раз.

Запуск с ручным стартером

- Откройте бензокран (11, рис. 1; при наличии).
- Установите ключ зажигания (3, рис. 3b; при наличии) в положение  или установите выключатель на двигателе (12, рис. 1; при наличии) в положение "ON/I".
- Встаньте позади устройства, нажмите на рычаг безопасности (2, рис. 3a; при наличии) и удерживайте его прижатым к рукоятке.
- Медленно потяните за рукоятку стартера (3, рис. 3a или 2, рис. 1; в зависимости от исполнения), пока не почувствуете сопротивление. Затем быстро и сильно потяните, чтобы преодолеть компрессию и предотвратить обратную отдачу. При необходимости повторите процедуру.

! Внимание!

Не позволяйте возвратной пружине стартера резко наматывать обратно шнур стартера. Медленно отвести рукоятку назад, чтобы предотвратить повреждение стартера.

Запуск с помощью электростартера (в зависимости от модели)

- Отсоедините зарядное устройство от сети и от устройства.
- Откройте бензокран (11, рис. 1; при наличии).
- Установите выключатель на двигателе (12, рис. 1; при наличии) в положение "ON/I".

- Встаньте позади устройства, нажмите на рычаг безопасности (2, рис. 3a; при наличии) и удерживайте его прижатым к рукоятке.
- Поверните ключ зажигания (в зависимости от модели) на рукоятке управления (4, рис. 3a) или поверните ключ зажигания (4, рис. 3b) в положение . Удерживайте ключ зажигания в соответствующем положении, пока двигатель не запустится.
 - Одна попытка запуска не более 5 секунд.
 - Перед повторной попыткой подождите 20 секунд.

После запуска двигателя

- Установите ключ зажигания (4, рис. 3b; при наличии) в положение  /  F.
- Рычаг газа (при наличии) установите в желаемое положение:
 -  = высокое число оборотов
 -  = низкое число оборотов
- Как только двигатель прогреется, вдавите рычаг управления воздушной заслонкой (10, рис. 1 или 2, рис. 3b; при наличии).

Остановка двигателя**Рис. 1 и 3**

- Выключите все приводные агрегаты, установите привод в нейтральное положение (N) и включите стояночный тормоз (при наличии).
 - Отпустите рычаг безопасности (на рукоятке управления; в зависимости от модели).
- или
- Рычаг управления дроссельной заслонкой (при наличии) установите в положении STOP/ .
- или
- Установите ключ зажигания (3/4, рис. 3b; при наличии) в положение .
- или
- Установите выключатель на двигателе (12, рис. 1; при наличии) в положение "Off/O".

- Закройте бензокран (11, рис. 1; при наличии).

i Указание

Извлеките ключ зажигания (при наличии) и включите стояночный тормоз (при наличии), если Вы ставите устройство на хранение или оставляете его без присмотра.

Техническое обслуживание/очистка**! Опасность!**

Перед выполнением любых работ, например, технического обслуживания и очистки, остановите двигатель и дайте ему остыть. Для предотвращения самопроизвольного запуска всегда снимайте колпачок со свечи зажигания.

Установите устройство на ровную поверхность и примите меры, исключаяющие его скатывание.

! Внимание!

- Двигатель оптимально отрегулирован фирмой-производителем по мощности и расходу горючего. Какие-либо изменения регулировки двигателя могут должны выполняться только фирмой-производителем или авторизованными специалистами.
- Если требуется наклонить двигатель во время транспортировки устройства, осмотра или удаления остатков травы, следите за тем, чтобы свеча зажигания указывала вверх, чтобы топливо или масло не могли вытечь и повредить двигатель.
- Запасные части должны соответствовать требованиям фирмы-производителя.
- Поэтому, рекомендуется использовать только оригинальные запасные части, допущенные фирмой-производителем.

– Замена вышедших из строя деталей новыми должна проводиться только в специализированной мастерской.

Для поддержания высокой мощности двигателя, его необходимо регулярно обслуживать и выполнять на нем регулировочные работы.

Проведение регулярного технического обслуживания продлевает срок эксплуатации. Рекомендуемые интервалы технического обслуживания и вид проводимых работ приводятся в следующей таблице. Необходимо строго соблюдать часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше.

Если двигатель эксплуатируется в тяжелых условиях, техническое обслуживание и регулировки следует проводить чаще. После окончания сезона рекомендуется произвести осмотр устройства и его техническое обслуживание в специализированной мастерской.

План технического обслуживания

Вид работы	после первых 5 часов эксплуатации	Перед каждым использованием или каждые 5 часов	один раз в сезон или каждые 25 часов	один раз в сезон или каждые 50 часов	один раз в сезон или каждые 100 часов
Чистка крышки двигателя		•			
Проверка уровня масла		•			
Замена масла	•		• ¹⁾	•	
Проверка воздушного фильтра		•			
Техническое обслуживание воздушного фильтра			• ²⁾		
Проверка свечи зажигания			•		
Техническое обслуживание свечи зажигания					•
Замена бензинового фильтра					•
Очистка зоны вокруг глушителя		•			
Очистка/замена угольного фильтра					• ²⁾

1) При повышенных нагрузках или при высокой температуре окружающей среды.

2) Очищать чаще при эксплуатации в пыльных местах.

Проверка уровня масла

- Перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла
- Убедитесь в наличии необходимого уровня масла. См. раздел «Проверка уровня масла».

Замена масла



Опасность!

Отработанное машинное масло может привести к раку кожи, если оно будет периодически или продолжительный период времени находиться в контакте с кожей.

Не сотря на то, что это маловероятно, если Вы не ежедневно обращаетесь с отработанным машинным маслом, все же рекомендуется после работы с отработанным маслом как можно скорее тщательно вымыть руки с мылом и водой.

**Внимание!**

Сливайте масло из двигателя, пока он еще теплый но уже не горячий (в этом случае масло стечет быстро и полностью).

Рис. 4

- Снимите крышку маслозаправочной горловины (3).
- Слейте масло в подходящую емкость, для чего:
 - Откройте пробку сливного отверстия (4).или
 - наклоните устройство на бок (сторона с воздушным фильтром должна находиться сверху).

**Опасность!**

Перед тем, как наклонить устройство для слива масла, запустите двигатель до полной выработки топлива в топливном баке.

- Вкрутите пробку сливного отверстия в отверстие для слива масла (если она была извлечена) и туго затяните.
- Заполните масляный бак рекомендуемым маслом и проверьте уровень масла.
- Снова закрепите крышку маслозаправочной горловины.

**Указание**

Отработанное масло следует утилизировать в соответствии с действующими положениями по защите окружающей среды. Рекомендуется сдать отработанное масло в герметичной емкости в специализированный пункт приема отработанного масла. Не утилизировать с бытовыми отходами, не выливать на землю и не допускать просачивания в землю.

Техническое обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает доступ воздуха к карбюратору.

Для предотвращения неисправной работы карбюратора воздушный фильтр следует регулярно очищать. В сильно запыленных местах может потребоваться более частое проведение технического обслуживания.

**Опасность!**

Ни в коем случае не использовать бензин или растворители с низкой температурой воспламенения для очистки воздушного фильтра. Это может привести к возникновению пожара или взрыва.

**Внимание!**

Ни в коем случае не запускать двигатель без установленного воздушного фильтра. Это может привести к повреждениям двигателя или его повышенному износу.

Рис. 5

- Нажмите на фиксаторы (2) крышки воздушного фильтра (1) и снимите крышку.
- Извлеките фильтрующий элемент (3).
- Фильтрующий элемент проверить тщательно на предмет выявления дыр или разрывов, при наличии повреждений заменить его.
- Несколько раз постучите по твердой поверхности бумажного элемента, чтобы удалить загрязнения, или выдуйте загрязнения из фильтра сжатым воздухом. Никогда не пытайтесь удалить загрязнения щеткой; это только сильнее закрепит их в волокнах. Если бумажный элемент слишком грязный, замените его. Заменяйте бумажный элемент не реже одного раза в год.
- Крышку воздушного фильтра (1) и монтажный фланец (4) почистите.
- Установите на место крышку воздушного фильтра:
 - Вдавите нижние фиксаторы крышки воздушного фильтра в нижние прорези корпуса воздушного фильтра (4).

- Поднимите крышку воздушного фильтра вверх, чтобы верхние фиксаторы (2) защелкнулись в верхних прорезях (5).

Техническое обслуживание свечи зажигания**Опасность!**

Дайте двигателю остыть.

Не проводите проверку системы зажигания без установленной свечи зажигания. Не запускайте двигатель без установленной свечи зажигания.

Для правильной работы двигателя необходимо, чтобы между электродами свечи зажигания был установлен требуемый зазор, и не было какого-либо загрязнения.

Рис. 6

- Снимите колпачок свечи зажигания (1) и выверните свечу (2) с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу зажигания, если она сильно изношена или изолятор поврежден.
- Очистите свечу с помощью проволочной щетки, если свеча будет использоваться снова.
- Измерьте зазор между электродами с помощью специального щупа. При необходимости отрегулируйте зазор между электродами путем легкого сгибания бокового электрода. Зазор между электродами должен составлять 0,70 – 0,80 мм (рис. 7).
- Проверьте состояние уплотнительного кольца на свече зажигания, затем заверните свечу от руки, чтобы не повредить резьбу.
- Завернув свечу от руки, затяните ее с помощью свечного ключа.

**Внимание!**

Не затягивайте свечу зажигания слишком сильно. Соблюдайте следующие параметры для затяжки свечи с помощью свечного ключа:

- новую свечу зажигания затянуть максимально на 1/2 оборота
- использованную свечу зажигания затянуть максимально на 1/8 – 1/4 оборота.

Неправильно затянутая свеча зажигания может сильно перегреваться и стать причиной повреждения двигателя.

Техническое обслуживание угольного фильтра/бензинового фильтра

Выполнение этих работ по техническому обслуживанию поручать только специализированной мастерской, согласно графику технического обслуживания.

Очистка двигателя

Если двигатель перед этим работал, дайте ему остыть перед очисткой в течение не менее одного часа.

Регулярно удаляйте остатки травы и загрязнений с двигателя. Очистите защитный экран и область вокруг глушителя. Используйте для этого щетку или сжатый воздух.



Внимание!

Не поливать двигатель водой для его очистки, т.к. вода может попасть в топливо. Вода из садового шланга или высоконапорного очистителя может также попасть в воздушный фильтр или в отверстие глушителя и повредить двигатель.



Опасность!

Скопления грязи вокруг глушителя могут привести к пожару. Проверяйте и очищайте область вокруг глушителя перед каждым использованием изделия.

Хранение



Указание

При хранении двигателя более 30 дней в топливо можно добавить стабилизатор. Обратитесь в свой специализированный магазин или сервисную мастерскую.

При хранении двигателя более 30 дней необходимо слить топливо из топливного бака для предотвращения отложений на внутренних поверхностях топливной системы, особенно на важных деталях карбюратора.

- Оставьте двигатель работать до полной выработки топлива из топливного бака и его остановки.
- Замените масло. См. раздел «Замена масла».
- Выкрутите свечу зажигания и залейте около 15 мл моторного масла в цилиндр. Снова установите свечу зажигания и плавно вытяните шнур стартера так, чтобы масло распространилось.
- Удалите траву и загрязнения на двигателе, под крышкой двигателя и вокруг глушителя.
- Подкрасьте места с облупившейся краской и смажьте другие области, которые могут заржаветь, тонким слоем масла.
- Храните устройство в чистом, сухом и хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от приборов, которые работают с открытым пламенем или предупредительными лампочками, например, систем отопления, водонагревателей или сушильных машин. Также следует избегать таких мест, где находится электродвигатель, вырабатывающий искру или в которых используются электроинструменты.

- Если это возможно, то не следует также выбирать для хранения места с повышенной влажностью воздуха, т.к. это способствует образованию ржавчины и коррозии.
- Храните устройство на ровной поверхности. При хранении изделия под наклоном может выливаться топливо или масло.

Порядок действий после длительного хранения

- Проверьте двигатель, как описано в разделе «Проверка перед началом эксплуатации».
- Если топливо было слито перед хранением, заполните топливный бак свежим бензином. Если имеется канистра с бензином для заполнения, следует убедиться в том, что там находится свежий бензин.
- Если цилиндр во время хранения был смазан маслом, то при запуске двигатель выработает немного дыма. Это нормально.

Гарантия

В каждой стране действуют гарантийные условия, изданные нашей компанией или фирмой-импортером нашей продукции. Возможные неисправности устройства мы устраняем в рамках гарантийных обязательств бесплатно, если их причины заключаются в браке материала или производственном браке. В гарантийном случае обращайтесь к своему продавцу или в ближайшее представительство нашей компании.

Поиск неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается.	Не нажат рычаг безопасности.	Нажмите рычаг безопасности (при наличии).
	Пустой топливный бак.	Заполните топливный бак чистым, свежим и неэтилированным топливом.
	Старое топливо.	Слейте старое топливо в подходящую емкость на открытом воздухе. Заполните топливный бак чистым, свежим и неэтилированным топливом.
	Холодный двигатель, воздушная заслонка/праймер (при наличии) не приведены в действие.	Воздушную заслонку/праймер приведите в действие.
	Рычаг газа не установлен в положение «START» или на максимальное число оборотов.	Установите рычаг газа в положение «START» или на максимальное число оборотов.
	Колпачок свечи зажигания не установлен.	Установите колпачок на свечу зажигания.
	Свеча зажигания загрязнена или неисправна.	Очистите свечу зажигания. Отрегулируйте зазор между электродами или замените свечу зажигания.
	Засорен топливопровод.	Очистите топливопровод *).
	Неисправен предохранитель (при наличии).	Поручите замену предохранителя *)
	Неисправен стартер.	Поручите проверку стартера *)
Двигатель работает неустойчиво (с перебоями).	Разряжен аккумулятор (при наличии).	Зарядите аккумулятор
	Воздушная заслонка (при наличии) приведена в действие.	Рычаг управления воздушной заслонкой переведите в обратное положение.
	Плохой контакт между колпачком и свечей зажигания.	Плотно прижмите колпачок к свече зажигания.
	Старое топливо.	Слейте старое топливо в подходящую емкость на открытом воздухе.
	Вода или грязь в топливной системе.	Заполните топливный бак чистым, свежим и неэтилированным топливом.
	Вентиляционное отверстие в крышке бака засорено.	Очистить крышку бака.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите воздушный фильтр.
	Свеча зажигания обгорела, неисправна или очень большой зазор между электродами.	Отрегулируйте зазор между электродами или замените свечу зажигания.
	Засорен бензиновый фильтр.	Поручите замену бензинового фильтра.
	Слишком мало моторного масла.	Залейте в картер необходимое количество масла.
Двигатель перегревается.	Воздушный поток ограничен.	Удалите остатки травы и загрязнения вокруг ребер охлаждения двигателя и с крышки вентилятора.
	Очень маленький зазор между электродами.	Извлеките свечу зажигания и отрегулируйте зазор между электродами.

*)Эти работы должны проводиться в специализированной мастерской.

Указание

По поводу ремонтных работ, не приведенных в данной таблице, обращайтесь, пожалуйста к Вашему торговому агенту с отделом сервисной службы.

www.agrodialog.ru

www.agrodialog.ru



MTD Products Aktiengesellschaft

Industriestraße 23 • D-66129 Saarbrücken

Tel.: 0049 (0) 68 05 / 79-0 • Fax: 0049 (0) 65 05 / 79-442

www.mdtproducts.eu