



USER MANUAL

Руководство по эксплуатации

GASOLINE SNOW THROWER

Бензиновая снегоуборочная машина

97610

GSB-53

www.avrodatalog.ru



IMPORTANT ВНИМАНИЕ

Read this manual before use and retain for future reference.

Прочтите данное руководство перед эксплуатацией устройства и сохраните его для дальнейшего использования.

The date of manufacture
is indicated on the product.

Данное изделие является
технически сложным товаром.
Дата изготовления указана
на изделии.

**ВАЖНО!**

В данном руководстве рассмотрены правила эксплуатации и технического обслуживания бензиновой снегоуборочной машины «DENZEL».

Пожалуйста, обратите особое внимание на предупреждающие надписи. Нарушение руководства по эксплуатации может привести к поломке оборудования или травме.

**ВНИМАНИЕ!**

Вследствие постоянного совершенствования продукции производитель имеет право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без дополнительного уведомления об этих изменениях.

**ПОМНИТЕ:**

Вы несете ответственность за безопасность на рабочем месте! Содержите рабочее место в чистоте и порядке. Беспорядок на рабочем месте может стать причиной получения травмы.

В целях безопасности лица моложе 16 лет, а также лица, не ознакомившиеся с настоящим руководством, не должны допускаться до работы со снегоуборочной машиной.

Бензиновая снегоуборочная машина не предназначена для использования лицами с ограниченными физическими или умственными способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании устройства лицом, ответственным за безопасность.

Запрещается эксплуатировать и обслуживать снегоуборочную машину, находясь в состоянии сильной усталости, алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.

Дети и домашние животные не должны находиться вблизи бензиновой снегоуборочной машины во время её работы.

Оператор несет ответственность за ненесчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ, ПИКТОГРАММ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ

	Внимание! Внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями. Для безопасной работы со снегоуборочной машиной необходимо ознакомиться с инструкциями и пройти соответствующее обучение. Неправильная эксплуатация может нанести вред имуществу и/или стать причиной серьезной травмы или летального исхода.
	Внимание! Выбросы снегоуборочной машины содержат моноокись углерода — газа без цвета и запаха. Вдыхание его паров может привести к потере сознания или летальному исходу.
	Внимание! Перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла в картере двигателя.
	Внимание! Необходимо выполнять требования по безопасности, предписанные настоящим Руководством, а также общие правила по безопасной работе.
	Запрещается работа с машиной лицам без необходимой квалификации, не ознакомленным с требованиями, описанными в настоящем Руководстве!
	Опасно! Запрещается опускать руки в выпускной желоб при вращающемся шнеке. Прежде чем устранить засор, выключите двигатель. Держите ноги и руки на безопасном расстоянии от вращающихся частей!
	Внимание! Опасность воспламенения. Система выхлопа в процессе работы сильно нагревается, что может привести к воспламенению находящихся рядом предметов. Держите легковоспламеняющиеся материалы на безопасном расстоянии от снегоуборочной машины.
	Обязательным является использование защитных наушников (антифонов) или аналогичных личных защитных средств при работе с машиной в местах с повышенным уровнем шума и специальных защитных очков!
	При работе используйте защитную обувь.
	Опасайтесь вылетающих частиц во время работы!
	Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии.
	Опасно! Вращающиеся лезвия. Держите ноги и руки на безопасном расстоянии.
	Оберегайте руки от попадания во вращающиеся части и механизмы.
	Запрещается эксплуатировать устройство в условиях повышенной влажности.
	Используйте защитные перчатки при работе со снегоуборочной машиной.
	Не утилизировать с бытовыми отходами. Необходима специальная утилизация.

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая снегоуборочная машина (далее — снегоуборочная машина) предназначена для уборки легкого, не слежавшегося снега на территориях небольших площадок, гаражей, автомобильных парковок, дорог, дорожек, тротуаров и иных открытых ровных твердых поверхностей.

Режим работы: повторно-кратковременный, под надзором оператора, при температуре окружающей среды -20°C и выше, на высоте над уровнем моря не более 1000 м.

Запрещено использовать снегоуборочную машину на склонах с уклоном более 10° .

Использование снегоуборочной машины для любых иных целей является нарушением Руководства по эксплуатации. Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации снегоуборочной машины. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию снегоуборочной машины.



ВНИМАНИЕ!

Снегоуборочная машина не предназначена для профессионального применения.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым использованием проверяйте снегоуборочную машину на отсутствие повреждений корпуса, шнека, желоба выброса снега, рукоятки, блока выключателя.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать устройство в условиях повышенной влажности.

- Ознакомьтесь с окружающей обстановкой вокруг рабочего места. Проверьте его на наличие потенциальной опасности, которая может быть не слышна из-за шума механизмов. Не используйте снегоуборочную машину в местах повышенной влажности, вблизи мест хранения горючих жидкостей и газов.
- Работайте только в условиях хорошей видимости или позаботьтесь об освещении рабочего места.
- Отbrasываемые предметы могут стать причиной серьезных травм. Спланируйте направление движения во время уборки снега так, чтобы избежать отбрасывания снега в сторону дорог, прохожих и т. д.
- Посторонние люди и животные должны располагаться не ближе 20 метров от работающей машины. Остановите работу машины, если кто-то подошел ближе.
- Будьте осторожны, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при движении назад.
- Осмотрите место, где будет использоваться машина. Уберите санки, доски, провода и другие постоянные предметы, которые могут быть сбиты и отброшены шнеком.
- Используйте очки или защитный щиток во время работы, а также во время настройки и починки для защиты глаз. Отброшенные предметы могут срикошетить и вызвать серьезную травму глаз.
- Не управляйте машиной без соответствующей зимней экипировки. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части машины. Не надевайте украшения, длинные шарфы и другие свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части машины.
- Каждый раз перед использованием снегоуборочной машины производите ее наружный осмотр на предмет отсутствия повреждений, утечек топлива и масла, надежности крепления узлов и деталей. Неисправное устройство использоваться не должно!



ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения преждевременного выхода устройства из строя не вносите изменений в конструкцию снегоуборочной машины. Не изменяйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя снегоуборочной машины. Работа двигателя при увеличенных оборотах (по сравнению с нормативными заводскими настройками) может привести к возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается использовать снегоуборочную машину, если элементы ее системы управления, защитные и блокировочные устройства повреждены, изношены или отсутствуют!

**ВНИМАНИЕ! Топливо огнеопасно и ядовито!**

При попадании топлива в глаза или рот, промойте место большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду промойте места попадания водой с мылом и смените одежду.

**ВНИМАНИЕ!**

Обеспечивайте защиту органов слуха! Несмотря на то, что среднее значение шумов не представляет угрозы для здоровья человека, в случае длительного пребывания в непосредственной близости от снегоуборочной машины рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушниками, берушами и т. п.).

- Всегда выключайте двигатель перед заправкой топливом! Не храните снегоуборочную машину с заправленным топливным баком в помещениях с источниками тепла или огня. Никогда не заправляйте устройство топливом вблизи открытого огня. Не курите во время заправки топливного бака. Старайтесь при заправке не пролить топливо на двигатель или глушитель. Насухо вытирайте поверхности снегоуборочной машины в случае попадания топлива на них.
- Никогда не производите регулировку при включенном двигателе, кроме случаев, специально рекомендованных в данном руководстве.
- Во избежание травм и порчи имущества проявляйте большую осторожность при обращении с бензином. Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут быть получены, если бензин попадет на тело или одежду, так как он может загореться. Промойте место попадания, а одежду смените немедленно.
- Используйте только надлежащую бензиновую канистру.
- Заливайте бак вне помещения с максимальной осторожностью. Никогда не заливайте бак внутри помещения.
 - Не открывайте крышку бака и не добавляйте горючее, пока двигатель горячий или работает.
 - Дайте двигателю остыть хотя бы 2 минуты, прежде чем доливать горючее.
 - Никогда не переполняйте бак горючим. Наполняйте бак так, чтобы осталось не менее 3 см до крышки, чтобы обеспечить свободное место для расширения топлива.
 - Никогда не наполняйте канистру внутри транспортного средства или на прицепе с синтетическим тентом. Всегда ставьте канистру на землю, в стороне от транспортного средства, прежде чем наполнить ее.
 - Держите заправочный пистолет, прижав к ободу горловины бензобака или канистры, пока заправка не завершена. Не используйте устройство блокировки на заправочном пистолете.
 - Если бензин пролился, вытирайте его с двигателя и оборудования. Передвиньте снегоуборочную машину в другое место. Подождите 5 минут, прежде чем запустить двигатель.
 - Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого огня или искр (около печи, водонагревателя, бытового обогревателя и пр.)
 - Дайте машине остыть по крайне мере 5 минут, прежде чем убирать ее на хранение.
 - Не приближайте руки и ноги близко к врачающимся частям машины, шнеку и разгрузочному желобу. Контакт с ними может привести к серьезным травмам. Не перекрывайте отверстие разгрузочного желоба.
 - После столкновения с посторонним предметом, остановите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, полностью осмотрите снегоуборочную машину и исправьте повреждения, прежде чем снова запускать двигатель и использовать машину.

- Остановите двигатель перед тем, как прервать работу, прочистить шнек или разгрузочный желоб или провести какую-либо наладку, починку или осмотр.
- При необходимости чистки, починки или осмотра снегоуборочной машины, остановите двигатель и убедитесь, что шнек и другие движущиеся части остановились. Отсоедините провод от свечи зажигания и держите его в стороне во избежание случайного включения.
- Ручка управления шнеком — защитное устройство. Не препятствуйте ее работе. Это делает работу машины небезопасной и может вызвать серьезную травму.
- Ручки управления должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в исходное положение при отпускании.
- Никогда не управляйте снегоуборочной машиной без соответствующих средств защиты.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо вентилируемом помещении. Выхлопы двигателя содержат окись углерода, смертельно опасного газа без запаха.
- Не управляйте машиной под воздействием алкоголя или лекарств.
- Проявляйте большую осторожность при работе на гравийных дорожках. Будьте готовы к скрытым опасностям или неожиданному движению.
- Не чистите снег, двигаясь поперек склона. Будьте внимательны при поворотах и работе на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.
- Спланируйте направление выброса снега так, чтобы избежать попадания в окна, стены, машины и т. д. Таким образом избегая порчи имущества и возможных травм, вызванных рикошетом.
- Никогда не направляйте выброс снега в сторону людей или в те места, где может быть причинен вред имуществу. Не позволяйте детям и взрослым близко приближаться.
- Не перегружайте машину, пытаясь чистить снег очень быстро.
- Никогда не управляйте машиной, если нет хорошей видимости или хорошего освещения. Твердо шагайте и крепко держите ручки машины. Идите шагом, не бегите.
- Отключайте шнек при перемещении и когда машина не используется.
- Никогда не управляйте машиной на высокой скорости на скользких поверхностях. Смотрите вниз и назад, с осторожностью двигайтесь назад. Будьте внимательны при поворотах.
- Если машина начинает сильно выбиривать, остановите двигатель, отключите провод свечи зажигания и положите его на землю. Осмотрите машину на наличие повреждений. Устранимте неисправности, прежде чем возобновить работу.
- Отпустите все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель прежде чем покинуть рабочее положение (позади ручек). Дождитесь пока шнек полностью остановится, прежде чем прощивать разгрузочный желоб, делать какие-либо настройки или осмотры.
- Никогда не засовывайте руку в разгрузочный желоб или в корпус шнека. Всегда используйте инструмент для чистки разгрузочного отверстия. Не проницайте разгрузочный желоб при включенном двигателе. Выключите двигатель и оставайтесь позади ручек, пока все движущиеся части машины не остановятся, прежде чем приступить к чистке.
- Не дотрагивайтесь до горячего двигателя или глушителя.
- Если происходит ситуация, не описанная в данной инструкции, будьте осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Свяжитесь с сервисным центром для получения консультации.



ВНИМАНИЕ! Не меняйте настройки двигателя!

Во избежание серьезных травм, не вносите изменений в работу двигателя. Изменения в регулировании скорости оборотов двигателя может привести к выходу из-под контроля двигателя и его работе на небезопасной скорости. Не вносите изменений в заводские настройки регулировки скорости двигателя.



ВНИМАНИЕ! Дополнительные риски.

Даже если машина используется как положено, невозможно предвидеть все возможные факторы риска.

Могут возникнуть нижеуказанные риски, связанные с конструкцией и исполнением оборудования:

- Риск для легких, если не надета защитная маска.
- Риск для слуха, если не надеты наушники.
- Риск для здоровья от вибраций, если оборудование использовалось слишком длительный период времени, неправильно управлялось или эксплуатировалось.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Данная машина производит электромагнитное поле во время работы. Это поле может под влиянием ряда обстоятельств может взаимодействовать с активными или пассивными имплантами. Чтобы снизить риск серьезных травм, мы рекомендуем людям с медицинскими имплантами проконсультироваться с врачом или производителем имплантата, прежде чем работать с данной машиной.

Необходимо определить меры безопасности для защиты пользователя, которые основываются на оценке воздействия в реальных условиях эксплуатации (принять во внимание все части цикла управления машиной — время, когда машины выключена и когда она работает на холостом ходу в дополнение ко времени запуска).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение, ед. изм.
Мощность двигателя	6,5 л. с.
Тип двигателя	4-тактный, воздушное охлаждение, верхнее расположение клапанов, бензиновый
Объем двигателя	196 см ³
Ширина захвата	53 см
Высота захвата	51 см
Дальность выброса снега	11 м
Угол поворота желоба	190°
Тип запуска двигателя	ручной
Тип топлива	Бензин АИ-92
Масло	SAE 5W30
Объём топливного бака	3,6 л
Объема заправляемого масла	0,6 л
Свеча зажигания	F7TC

КОМПЛЕКТНОСТЬ



www.agrodialog.ru

Рис. 1

1. Снегоуборочная машина
2. Ручки с панелью
3. Разгрузочный желоб в сборе (крепежные пластины в комплекте)
4. Комплект крепежа
5. Руководство по эксплуатации
6. Упаковка

УСТРОЙСТВО И ОПИСАНИЕ



Рис. 2

1. Рычаг управления приводом
2. Рычаг управления шнеком
3. Рычаг переключения скоростей
4. Двигатель
5. Дефлектор
6. Разгрузочный желоб
7. Корпус
8. Шнек
9. Редуктор
10. Опорные полозья
11. Колесо


ВНИМАНИЕ!

Внимательно ознакомьтесь и следуйте всем инструкциям и предупреждениям, указанным на самой машине и в настоящем Руководстве, прежде чем начать работу.

Рычаг переключения скоростей

Рычаг переключения скоростей (рис. 2, поз. 3) расположен между ручками на панели снегоуборочной машины. Переведите рычаг в одну из пяти позиций для контроля направления и скорости движения.

Есть четыре положений рычага для движения вперед (F). Положение (1) — самая медленная скорость, положение (4) — самая быстрая.

При установке рычага в положение (R1) включается задняя скорость.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается блокировать каким-либо способом рычаги управления шнеком и приводом во включенном положении.

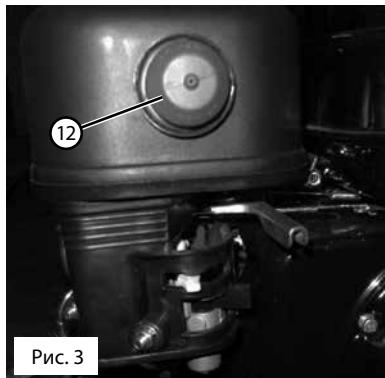


Рис. 3

Рычаг управления шнеком

Рычаг управления шнеком (рис. 2, поз. 2) расположен на правой ручке снегоуборочной машины. При нажатии на рычаг в сторону ручки шнек начнет вращаться. При отпускании ручка вернется в исходное положение, шнек при этом остановится.

Рычаг управления приводом

Рычаг управления приводом (рис. 2, поз. 1) расположен на левой ручке снегоуборочной машины. При нажатии на рычаг в сторону ручки снегоуборочная машина начнет движение. При отпускании ручка вернется в исходное положение, машина при этом остановится.

Праймер

Праймер (рис. 3, поз. 12) расположен на корпусе двигателя и предназначен для подкачки топлива в карбюратор для облегчения запуска.

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки (рис. 4, поз. 13) расположен на двигателе и предназначен для регулировки частоты оборотов двигателя.

Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки (рис. 4, поз. 14) расположен позади двигателя и управляет положением воздушной заслонки карбюратора. При холодном запуске двигателя заслонка должна быть установлена в положение «Закрыто» (крайнее левое положение).

По мере нагрева двигателя медленно поворачивайте рычаг управления заслонкой к позиции «Открыто». Если двигатель при запуске глохнет, перезапустите двигатель и подержите заслонку короткое время в полуоткрытом положении, после этого медленно поверните регулятор заслонки в положение «Закрыто».

Если двигатель прогрет, установите заслонку в положение «Открыто» (крайнее правое положение) и произведите пуск двигателя.

Ручка топливного крана

Ручка топливного крана (рис. 4, поз. 15) расположена на двигателе и предназначена для включения/выключения подачи топлива в карбюратор. В крайнем правом положении «Открыто», в крайнем левом — «Закрыто».

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания (рис. 5, поз. 16) находится на двигателе и предназначен для включения цепи зажигания. В положении «ON» зажигание включено, в положении «OFF» выключено.

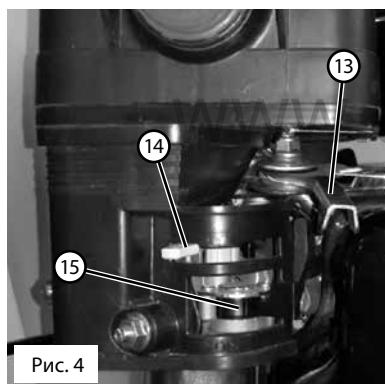


Рис. 4

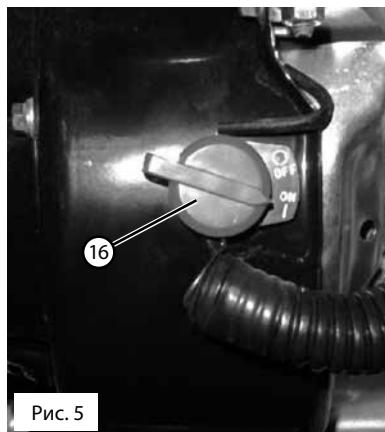


Рис. 5

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сборка

- Установите панель с ручками на снегоуборочную машину и закрепите болтами по два с каждой стороны (рис. 6, 7).



Рис. 6

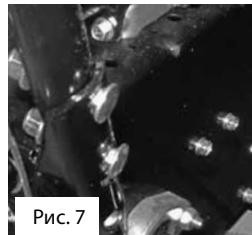


Рис. 7

- Отсоедините трос шнека от рычага 2, вынув шплинт 17 (рис. 8).
- Зацепите пружину троса шнека за пластину на трансмиссии (рис. 9).

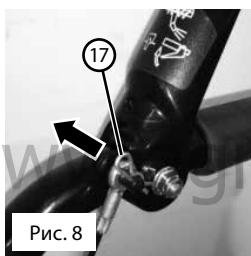


Рис. 8

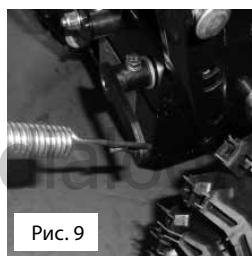


Рис. 9

- Установите проушину троса шнека на ось рычага 2 и зафиксируйте шплинтом 17.
- Отрегулируйте натяжение троса шнека резьбовой втулкой таким образом, чтобы свободный ход троса при нажатии на рычаг составлял 5—8 мм. Втулку зафиксируйте гайкой.



ВНИМАНИЕ! Правильность регулировки проверяется при первом запуске, при включенном двигателе. При полном нажатии на рычаг шнек снегоуборочной машины должен вращаться. При отпускании — останавливаться.

- Отсоедините трос привода колес от рычага 1, вынув шплинт 18 (рис. 10).
- Зацепите пружину троса привода колес за проушину троса на трансмиссии (рис. 11).
- Установите проушину троса привода колес на ось рычага 1 и зафиксируйте шплинтом 18.
- Отрегулируйте натяжение троса привода резьбовой втулкой таким образом, чтобы свободный ход троса при нажатии на рычаг составлял 5—8 мм. Втулку зафиксируйте гайкой.

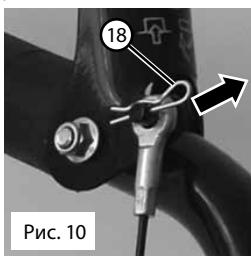


Рис. 10



Рис. 11



ВНИМАНИЕ! Правильность регулировки проверяется при первом запуске, при включенном двигателе. При полном нажатии на рычаг колеса снегоуборочной машины должны вращаться. При отпускании — останавливаться.

- Снимите шплинт 19 с тяги переключения скоростей (рис. 12).
- Соедините тягу с пластиной на корпусе трансмиссии и зафиксируйте шплинтом 19 (рис. 13).

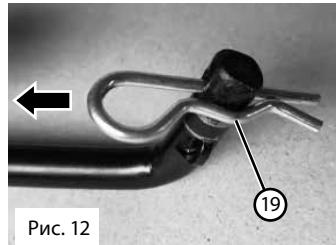


Рис. 12

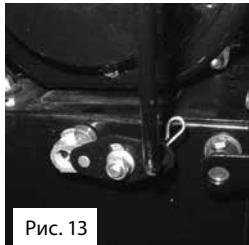


Рис. 13

- Установите пружину 20 на фланец разгрузочного желоба (рис. 14).
- Установите разгрузочный желоб на фланец и закрепите его с помощью пластин 21, 22 и винтов 23 (рис. 15).

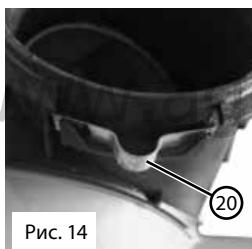


Рис. 14

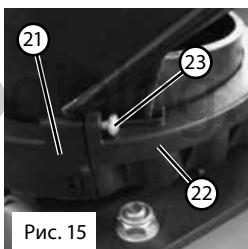


Рис. 15

Проверка уровня и заправка маслом



ВНИМАНИЕ! Снегоуборочная машина поставляется незаправленная маслом. Не запускайте двигатель, если масло отсутствует в картере. Пуск снегоуборочной машины без масла приведет к поломке двигателя.

- Поставьте машину на ровную поверхность.
- Отверните масляную пробку, достаньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками «Высокий» (H) и «Низкий» (L).
- При необходимости добавьте масло до отметки «Высокий» (H).



ВНИМАНИЕ!
Используйте SAE 5W30. Используйте SAE OW30 при температуре окружающего воздуха ниже -18 °C. Не используйте SAE 10W40.

Используйте качественное масло с отметками API — SF, SG, SH.



ВНИМАНИЕ!
Изготовитель не несет ответственности за надежность работы изделия при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел.

К безусловным признакам неверного применения масел относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.



ВНИМАНИЕ! Контролировать уровень масла необходимо перед каждым запуском снегоуборочной машины.

Заправка топлива



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Заливайте топливо при выключенном двигателе. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Не допускайте переполнения топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка бака надежно закрыта. Не разливайте топливо при заправке двигателя. Разлитое топливо может воспламениться. Если вы разлили топливо, тщательно вытрите его перед запуском двигателя. Избегайте контакта топлива с кожей, не вдыхайте пары топлива. Храните топливо вдали от детей.

Открутите крышку топливного бака. Проверьте уровень топлива. При заправке убедитесь в наличии фильтра в горловине топливного бака. Марка бензина: АИ-92. Используйте только качественное и проверенное топливо.

При эксплуатации желательно чаще производить дозаправку бака, держать его по возможности всегда полным. Это позволяет избежать излишнего содержания воды в топливе, конденсирующейся на стенках полупустого бака и стекающей в топливо.

Наполняйте бак, оставляя 1—2 см до крышки, чтобы обеспечить пространство для расширения от нагрева.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

- Проверьте уровень масла в картере двигателя и уровень топлива.
- Присоедините провод свечи зажигания к свече зажигания. Убедитесь, что конец провода (внутри резинового чехла) надежно закреплен с металлическим наконечником свечи.
- Убедитесь, что рычаги управления приводом и шнеком в исходном положении.
- Передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто» (крайнее левое положение) при запуске холодного двигателя и в промежуточное при запуске прогретого двигателя.
- Передвиньте рычаг топливного крана в положение «Открыто» (крайнее правое положение)
- Передвиньте рычаг дроссельной заслонки в положение «Fast»
- Переведите выключатель зажигания в положение «ON».
- Нажмите 2—3 раза на праймер для заполнения карбюратора топливом.



Рис. 16



ВНИМАНИЕ! Чрезмерная подача топлива может привести к заливке свечи зажигания, препятствуя запуску двигателя.

9. Вытяните шнур стартера до появления сопротивления, затем верните в исходное положение. Сделайте плавный, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на 2/3 своей длины.

Плавно, не отбрасывая рукоятку, опустите руку, позволив шнтуру вновь вернуться в барабан.

Основной причиной трудностей при первом запуске генератора является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 2—3 рывка прокачивают топливо и устраниют воздушную пробку в топливопроводе. После первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру горения, двигатель заведется. Повторные операции по запуску двигателя производите с интервалом в 30 секунд.

10. После запуска двигателя дайте ему прогреться в течение 2—3 минут и переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто» (крайнее правое положение).

Остановка двигателя

Дайте двигателю поработать несколько минут перед выключением, чтобы удалить из него влагу.

Чтобы избежать замерзания стартера следуйте следующим инструкциям:

- При работающем двигателе дерните за шнур стартера резко и на полную длину три или четыре раза. Это вызовет громкий клацающий звук, который не опасен для двигателя.
- Передвиньте дроссельный рычаг в положение «STOP» 
- Переведите выключатель зажигания в положение «OFF».
- Переведите рычаг топливного крана в положение «Закрыто»

Управление

1. Когда дроссельная заслонка в положении «Fast» , переместите рычаг в одно из четырех положений вперед или в одно из двух положений назад (R). Выберите скорость, которая подходит к условиям уборки и удобна для вас.

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе скорости машины используйте более медленную скорость до тех пор, пока не привыкните к работе снегоуборочной машины.

2. Прижмите рычаг управления шнеком к ручке и шнек включится. Отпустите его и шнек остановится.
 3. Прижмите рычаг управления приводом к ручке и машина начнет двигаться. Отпустите его для остановки.



ВНИМАНИЕ! Не меняйте положение рычагов (скорости или направления движения), не отпустив рычаг управления приводом в исходное положение и не дождавшись пока снегоуборочная машина полностью остановится. Это может вызвать преждевременный износ системе машины.



Рис. 17

Регулировка разгрузочного желоба.

Расстояние выброса снега может быть изменено путем изменения угла наклона дефлектора разгрузочного желоба.

Для этого:

1. Остановите двигатель, повернув выключатель зажигания в положение «OFF» и ослабьте крепление дефлектора на разгрузочном желобе.
2. Установите дефлектор в нужном положении, прежде чем затянуть крепление.

Очистка разгрузочного желоба

Контакт руки с вращающимся шнеком внутри разгрузочного желоба — наиболее распространенная причина травм, связанных с использованием снегоуборочных машин.



ВНИМАНИЕ! Не прочищайте разгрузочный желоб руками. Выключите двигатель и оставайтесь позади ручек до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем приступить к очистке.

Инструмент для очистки прикреплен к корпусу шнека защелкой. Инструмент специально разработан для очистки разгрузочного желоба.

Чтобы прочистить желоб:

1. ОТКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!
2. Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что шнек прекратил вращаться.
3. Всегда используйте инструмент для очистки. Запрещено прополнять желоб руками!
4. Используйте конец в виде лопатки, чтобы расчистить снег и лед, которые образовались вблизи разгрузочного желоба.
5. Снова пристегните инструмент для очистки на защелку позади корпуса шнека.
6. Запустите двигатель.
7. Находясь в рабочем положении (позади ручек), включите шнек на несколько секунд, чтобы счистить оставшийся снег и лед из разгрузочного желоба.

Рекомендации по эксплуатации



ВНИМАНИЕ! Перед началом работ внимательно осмотрите место, где будет использоваться оборудование, и удалите все доски, ветки, провода и любые другие посторонние предметы.

- Убедитесь, что все крепежные детали снегоуборочной машины (винты, гайки и т. п.) полностью затянуты.
- Расположите разгрузочный желоб так, чтобы снег выходил в безопасном направлении.
- Не направляйте отбрасываемый снег на людей или имущество.
- Дети, домашние животные и посторонние люди должны находиться вне рабочей зоны.

Лучше всего удалить снег как можно скорее после его выпадения.

Рыхлый и нормальный снег

- Слой снега толщиной до 20 см можно быстро удалить, работая на равномерной скорости. Если снег глубокий или имеются сугробы, то следует снизить скорость и дать машине работать в стандартном режиме.

Мокрый и утрамбованный снег

- Продвигайтесь медленно. Избегайте использования нижнего ножа для удаления утрамбованного снега и льда.

Для наиболее эффективного удаления снега бросайте снег по ветру.

Работая на гравийных и щебеночных поверхностях, следите за тем, чтобы лопасти шнека не соприкасались с поверхностью

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При выполнении технического обслуживания выполняйте требования безопасности. Перед выполнением технического обслуживания наденьте соответствующую одежду и средства индивидуальной защиты.



ВНИМАНИЕ! Все работы по техническому обслуживанию должны проводиться при выключенном двигателе и отсоединенном проводе свечи зажигания.

Каждый раз перед использованием

- проверьте уровень масла и топлива. При необходимости долейте до требуемого уровня;
- проверьте затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек);
- проверьте работу защитных устройств;
- проверьте давление в колесах.

Смазка

Вал шестерни

Вал шестерни нужно смазывать по крайней мере раз в сезон или после каждого 25 часов работы.

- Снимите нижнюю крышку, вынув два болта, на которых она крепится.

- Нанесите небольшой слой всепогодной универсальной смазки для смазывания шестерни.

Колеса

По крайней мере, раз в сезон снимайте оба колеса.

Прочистите и смажьте оси универсальной смазкой.

Раз в сезон рычаг управления нужно смазать вазелиновым маслом, льняным маслом, минеральным маслом.

Вал шнека

По крайней мере, раз в сезон снимайте срезные штифты со шнека.

Залейте смазку в вал и вокруг отверстий. Также смажьте фланцы на каждом конце шнека.

Коробка передач

Коробка передач шнека заполнена смазкой и герметично закрыта на заводе. После разборки по какой-либо причине заполните 60 г новой смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переполняйте коробку передач смазкой. Могут быть повреждены прокладки. Убедитесь, что в отверстии для вентиляции нет смазки, чтобы было легче нажимать.

Проверка и замена свечи зажигания

Периодичность проведения проверки: не реже, чем через каждые 25 часов работы.

Периодичность замены свечи: не реже, чем через каждые 100 часов работы или раз в год.

- Очистите поверхность вокруг свечи.
- Выкрутите и осмотрите свечу зажигания.
- Замените свечу, если керамическое покрытие повреждено или если электрод свечи оплавлен или выгорел. Допускается наличие тонкого светло-коричневого налета на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество темного масляного нагара на торце свечи, обращенном в камеру сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества темных отложений свидетельствует о серьезных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемых бензина и масла. При обнаружении подобного прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр за консультацией и диагностикой.
- Проверьте расстояние между электродами калибром толщины и установите зазор 030 (0,76 мм) при необходимости.
- Установите на место свечу зажигания и надежно закрутите.

Карбюратор

Если есть необходимость настройки карбюратора, обратитесь в сервис-центр, карбюратор должен нормально работать на высотах до 2000 метров. Для работ выше данной отметки обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Двигатель



ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм, не вносите изменений в настройки двигателя. Изменение настроек регулятора скорости двигателя может привести к работе двигателя и машины на небезопасной скорости. Не меняйте настройки скорости работы двигателя, работа двигателя на скоростях, выше установленных заводом-изготовителем опасна.

Давление шин

Перед началом работы проверьте давление в колесах и установите его между 1,0 и 1,4 бар. Если давле-

ние в шинах не равное, машины может двигаться неравномерно.

Проверка масла в двигателе

Открутите пробку маслоналивной горловины и вытрите щуп.

Закрутите пробку обратно на горловину.

Открутите и отодвиньте в сторону крышку маслоналивной горловины.

Проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже отметки LOW, медленно долейте до отметки HIGH.

Закрутите крышку обратно.

Вытрите пролитое масло.

Замена масла в двигателе

Чтобы избежать повреждения двигателя важно:

- Проверять уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.
 - Менять масло после первых двух часов работы и после каждого 25 часов работы в дальнейшем.
 - Двигатель должен быть теплым, но не горячим.
1. Найдите сливное отверстие.
 2. Убедитесь, что крышка топливного бака на месте и плотно закручена.
 3. Очистите место вокруг сливного отверстия.
 4. Поместите подходящую емкость под сливное отверстие.
 5. Выньте крышку из сливного отверстия и слейте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использованное масло необходимо надлежащим образом утилизировать.

6. Вставьте крышку сливного отверстия на место и крепко закрутите.

7. Залейте в двигатель рекомендуемое масло.

8. Вытрите пролитое масло.

Периодичность технического обслуживания

Операция	Периодичность
Проверка безопасности/Проверка органов управления	Каждый раз перед использованием
Проверка целостности и исправности предохранительных устройств	Каждый раз перед использованием
Проверка работоспособности шнека	Каждый раз перед использованием
Обработка шнека силиконовым спреем во избежание образования льда	Каждый раз перед использованием
Проверка крепежных деталей на снегоуборочной машине (винты, гайки и т. п.)	Каждый раз до и после работы
Общая чистка и проверка	Каждый раз после работы

ХРАНЕНИЕ

Подготовка двигателя

**ВНИМАНИЕ!**

Не храните снегоуборочную машину с заправленным баком в помещении или в плохо вентилируемых местах, испарения топлива могут контактировать с открытым огнем, искрами, источниками огня в обогревателях, водонагревателях.

Важно не допускать образования отложений в важных частях двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр или топливный бак по время хранения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Топливо с добавлением спиртов (бензоспирт или топливо с добавками этанола или метанола) может накапливать влагу, что ведет к разложению и образованию кислоты в случае длительного хранения. Кислотные газы могут повредить топливную систему двигателя в период хранения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Слейте горючее в подходящую канистру вне помещения, в стороне от открытого огня. Убедитесь, что двигатель холодный. Топливо, оставленное в двигателе в теплую погоду, теряет свои качества и вызовет проблемы при старте двигателя.

1. Удалите все топливо из карбюратора и бака, чтобы предотвратить образование осадка на деталях и порчи двигателя.
2. Дайте двигателю поработать до тех пор, пока бак не опустошится и двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.
3. Слейте топливо из карбюратора, нажав вверх на слив, расположенный под крышкой карбюратора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сливайте топливо из карбюратора при использовании стабилизатора топлива. Не используйте очистители для двигателя и карбюратора для топливного бака, это может вызвать повреждения.

Выньте свечу зажигания и залейте 30 г моторного масла через отверстие в цилиндр. Накройте отверстие тряпкой и прокрутите двигатель несколько раз, чтобы масло разошлось. Замените свечу зажигания.

Подготовка снегоуборочной машины

1. При хранении снегоуборочной машины в невентилируемом помещении нужно предпринять шаги, предупреждающие распространение ржавчины. Используя легкое масло или силикон, смазать оборудование, особенно цепи, пружины, крепления и кабеля.
2. Удалить всю грязь снаружи двигателя и машины.
3. Следовать инструкциям по смазке соответствующего раздела данного Руководства.

Хранить снегоуборочную машину в сухом месте для защиты узлов и деталей от коррозии в штатном (как во время работы) положении. Если эксплуатация не планируется более 30 дней, хранить при температуре окружающей среды от 0 до +40 °C и относительной влажности воздуха не более 80%.

Срок хранения не ограничен.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении «Выключено»	Переведите выключатель зажигания в положение «Включено»
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания	Подсоедините провод к свече зажигания
	Неисправна свеча зажигания	Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените
	Закрыт кран подачи топлива	Переведите кран подачи топлива в положение «Открыто»
	Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении «Открыто»	Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Закрыто»
	Отсутствует топливо	Проверьте уровень бензина, при необходимости дозаправьте
	Топливо содержит осадок	Слейте топливо в специально подготовленную емкость. Залейте свежее топливо в топливный бак
	Неправильно установлен рычаг дроссельной заслонки	Переведите рычаг в положение «Запуск»
Двигатель не набирает обороты	Низкий уровень масла в картере двигателя	Проверьте уровень масла, при необходимости дозаправьте
	Плохой контакт на свече зажигания	Проверьте крепление высоковольтного провода
	Рычаг воздушной заслонки находится в положении «Закрыто»	Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «Открыто»
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в сервисный центр*
	Не отрегулирован зазор свечи зажигания	Отрегулируйте зазор свечи зажигания
Высокий уровень вибрации	Ослабло или повреждено крепление шнека	Неисправные детали необходимо заменить на новые. Обратитесь в сервисный центр*
Шнек не вращается	Срезаны болты крепления шнека	Замените срезанные болты крепления шнека
	Не отрегулирован трос привода шнека	Отрегулируйте трос привода шнека
Снегоуборочная машина не перемещается	Не отрегулирован трос привода колес	Отрегулируйте трос привода колес
	Износ или обрыв ремня привода колес	Обратитесь в сервисный центр*
	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска	Обратитесь в сервисный центр*

* Примечание. Для устранения неисправностей, связанных с заменой деталей и обрывом цепи, обратитесь в специализированные ремонтные мастерские.

Список сервисных центров опубликован на сайте <http://ipsremont.ru/kontakty/>.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Изделие может транспортироваться всеми видами закрытого транспорта в соответствии с правилами перевозок, действующими для каждого вида транспорта.

Условия транспортирования при воздействии климатических факторов:

- температуре окружающего воздуха от -20 до +55 °C;
- относительной влажности воздуха до 80 % при температуре +20 °C.

Во время транспортирования и погрузочно-разгрузочных работ упаковка с изделием не должна подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков.

Размещение и крепление транспортировочной тары с упакованным изделием в транспортных средствах должны обеспечивать устойчивое положение и отсутствие возможности перемещения при перевозке.

РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Реализация оборудования осуществляется через торговые точки и магазины согласно законодательству РФ. Утилизация оборудования осуществляется в соответствии с требованиями и нормами России и стран — участников Таможенного союза.

СРОК СЛУЖБЫ

Средний срок службы изделия при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации составляет 5 лет.

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Дата изготовления указана на изделии.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На изделие распространяется гарантия согласно срокам, указанным в гарантийном талоне. Правила гарантийного обслуживания приведены в гарантийном талоне.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Товар сертифицирован на территории Таможенного союза и соответствует требованиям нормативных документов:

- TP TC 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»,
- TP TC 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,
- TP TC 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».



Адрес и контактный телефон уполномоченной организации-импортера:
ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА», 117588, г. Москва, а/я 70, тел.: +7 (495) 234-41-30.
Made in PRC.



Гарантийный талон

срок гарантии 12 месяцев

с возможностью расширенной
гарантии до 36 месяцев

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, требуйте от продавца полностью заполнить все поля
гарантийного талона.

Наименование изделия:

Серийный номер:

Дата продажи:

Наименование и адрес торговой организации:

Изделие проверено в присутствии потребителя:

Печать торговой организации и подпись продавца:

Благодарим вас за приобретение нашей продукции. Фирма-изготовитель предоставляет на приобретенное вами изделие настоящую гарантию сроком на 12 месяцев со дня продажи.

ВНИМАНИЕ! ИЗДЕЛИЕ В ГАРАНТИЙНУЮ МАСТЕРСКУЮ СДАЕТСЯ В ЧИСТОМ ВИДЕ.

Гарантийные обязательства компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА»

При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации на русском языке и заполненный гарантийный талон. При отсутствии у вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить ваши претензии по качеству данного изделия.

Перед началом работы с данным изделием следует внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.

Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ.

Базовая гарантия

Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев и исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

В случае устранения недостатков товара гарантийный срок на него продлевается на период, в течение которого товар не использовался. Указанный период исчисляется со дня обращения потребителя с требованием об устранении недостатков товара до дня выдачи его по окончании ремонта.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными или конструктивными факторами.

Расширенная гарантия

Гарантийный срок может быть продлен до 36 месяцев при условии безусловного бытового применения. Расширенная гарантия предоставляется только при условии, если владелец зарегистрирует инструмент на сайте компании «МИР ИНСТРУМЕНТА» www.instrument.ru в разделе «Сервис» в течение 4 недель с момента приобретения.

Подтверждением участия в программе расширенной гарантии конкретного инструмента и корректной регистрации инструмента является регистрационный сертификат, который следует распечатать на принтере во время регистрации. Регистрация возможна только после подтверждения покупателем согласия на сохранение личных данных, запрашиваемых в процессе регистрации.

Гарантия не распространяется в следующих случаях:

- Если детали были подвержены рабочему и другим видам естественного износа, а также при неисправности инструмента, вызванной данными видами износа.
- Неисправности инструмента, вызванные несоблюдением инструкций по эксплуатации или произошедшие в результате использования инструмента не по назначению, во время использования при неблагоприятных условиях окружающей среды, ненадлежащих производственных условиях, вследствие перегрузки или недостаточного, недалекшего технического обслуживания или ухода.
- Использование изделия в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих, появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
- Механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием иностранных предметов в вентиляционные отверстия электроинструмента, а также повреждения, наступившие вследствие коррозии металлических частей и неправильного хранения.
- Естественный износ принадлежностей, быстроизнашивающихся частей и расходных материалов, таких как приводные ремни, аккумуляторные батареи, стволы, направляющие ролики, защитные кожухи, цангги, патроны, подошвы, пильные цепи, пильные шины, звездочки, шины, угольные щетки, ножи, пилки, абразивы, сверла, бурь, лески для триммера и т.п.
- Вскрытие, ремонт или модификация инструмента вне уполномоченного сервисного центра.
- Стихийное бедствие.
- Неблагоприятные атмосферные и иные внешние воздействия на изделие, такие как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Использование принадлежностей, расходных материалов и запасных частей, ГСМ, не рекомендованных производителем.

Средний срок службы изделия — 5 лет.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется на выбор компании посредством ремонта или замены неисправного инструмента на новый (возможно, на модель следующего поколения). Замененные инструменты и детали переходят в собственность компании.

Гарантийные претензии принимаются в течение гарантийного срока. Для этого необходимо предъявить или отправить неисправный инструмент в указанный в документации (на сайте ipsremont.ru) сервисный центр, приложив заполненный гарантийный талон, подтверждающий дату покупки товара и его наименование. В случае действия расширенной 36-месячной гарантии на основании упомянутой выше регистрации, к инструменту следует приложить и регистрационный сертификат расширенной гарантии. Инструмент, отправленный дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке инструмента дилеру или в сервисный центр несет владелец инструмента.

Другие претензии, кроме упомянутого права на бесплатное устранение недостатков инструмента, под действие гарантии не подпадают. После гарантийного ремонта на условиях расширенной гарантии, срок расширенной гарантии инструмента не продлевается и не возобновляется.

С уважением, компания ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА»

Изделие проверялось в моем присутствии, исправно, укомплектовано, внешний вид без повреждений. Всю необходимую для пользования данным изделием информацию и руководство от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен, правильность заполнения гарантийного талона проверил.

_____ Подпись покупателя

Адреса и телефоны сервисных центров, обслуживающих продукцию компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА», вы можете найти на сайте www.ipsremont.ru или уточнить в наших филиалах. Адреса и телефоны филиалов указаны на официальном сайте компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА» www.instrument.ru.



СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№1 №1

Сервисный наряд	№	<input type="text"/>
Дата поступления	<input type="text"/>	
Дата выдачи	<input type="text"/>	
Наименование сервиса	<input type="text"/>	
Исполнитель Ф.И.О.	<input type="text"/>	

Заполняется сервисным центром

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН



Наименование изделия	<input type="text"/>
Серийный номер	<input type="text"/>
Дата продажи	<input type="text"/>
Заполняется продавцом	
МП	
Печать торговой организации	



СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№2 №2

Сервисный наряд	№	<input type="text"/>
Дата поступления	<input type="text"/>	
Дата выдачи	<input type="text"/>	
Наименование сервиса	<input type="text"/>	
Исполнитель Ф.И.О.	<input type="text"/>	

Заполняется сервисным центром

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН



Наименование изделия	<input type="text"/>
Серийный номер	<input type="text"/>
Дата продажи	<input type="text"/>
Заполняется продавцом	
МП	
Печать торговой организации	



СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№3 №3

Сервисный наряд	№	<input type="text"/>
Дата поступления	<input type="text"/>	
Дата выдачи	<input type="text"/>	
Наименование сервиса	<input type="text"/>	
Исполнитель Ф.И.О.	<input type="text"/>	

Заполняется сервисным центром

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН



Наименование изделия	<input type="text"/>
Серийный номер	<input type="text"/>
Дата продажи	<input type="text"/>
Заполняется продавцом	
МП	
Печать торговой организации	

www.agrodialog.ru

