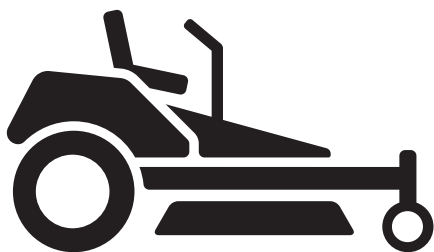




 **Husqvarna**[®]



Z454X

ERC

www.agrodialog.ru

RU	Руководство по эксплуатации	2-37
ET	Kasutusjuhend	38-68
LT	Operatoriaus vadovas	69-100
LV	Lietošanas pamācība	101-131
BG	Ръководство за експлоатация	132-167
RO	Instrucțiuni de utilizare	168-200

Содержание

Сертификаты соответствия.....	2	Поиск и устранение неисправностей.....	29
Введение.....	3	Транспортировка, хранение и утилизация.....	31
Безопасность.....	8	Технические данные.....	33
Эксплуатация.....	14	Сервисное обслуживание.....	35
Техническое обслуживание.....	18	Декларация соответствия ЕС.....	37

Сертификаты соответствия

Требования США

На двигателе и/или на моторном отсеке прикреплены этикетки, удостоверяющие, что агрегат соответствует нормативно-техническим требованиям. Это также относится к специальным требованиям любого штата (требования к выбросам вредных веществ в атмосферу штата Калифорния и т.п.). Удалять эти этикетки запрещается. Кроме того, к агрегату при поставке прилагаются сертификаты, или же они могут быть включены в руководство по эксплуатации двигателя. Бережно храните их, поскольку они являются ценными документами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Несоблюдение правил техники безопасности может привести к опасным травмам оператора или посторонних лиц. Владелец агрегата должен понимать настоящие инструкции и разрешать работать с газонокосилкой только обученному персоналу после изучения правил эксплуатации газонокосилки. Оператор, управляющий газонокосилкой, должен обладать хорошим здоровьем и быть психически уравновешенной личностью. Работать с газонокосилкой под воздействием веществ, изменяющих сознание, запрещается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Характеристики дуги безопасности ROPS могут ухудшиться в результате повреждений, возникших при опрокидывании газонокосилки, или в результате модификаций конструкции дуги безопасности. Если такое случится, вся дуга безопасности ДОЛЖНА быть заменена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы двигателя, некоторые его компоненты, а также определенные компоненты машины содержат или выделяют химические

вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Штыри и клеммы аккумуляторов и ряд относящихся к ним принадлежностей содержат свинец и его соединения, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. После работы обязательно мойте руки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы двигателя и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как считается, вызывают рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. При работе двигатель выделяет окись углерода (угарный газ) — бесцветный токсичный газ, который не имеет запаха. Не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.

Если агрегат изношен и больше не используется, его нужно вернуть дилеру или другой организации для утилизации.

Для внедрения усовершенствований технические характеристики и конструктивное исполнение могут быть изменены без предварительного уведомления.

Для ремонта используйте только оригинальные детали. Использование других деталей приведет к аннулированию гарантии.

Не вносите изменения в конструкцию и не устанавливайте нестандартное оборудование на агрегат без согласия производителя. Модификация агрегата может привести к небезопасной работе или неисправности агрегата.

Введение

Проверка перед поставкой и номера агрегатов

копии акта проверки перед поставкой от вашего дилера.

Данный агрегат прошел проверку перед поставкой. Проверьте наличие подписанной

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к агрегату с номером агрегата / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

Номера агрегата указаны на паспортной табличке. Местоположение паспортной таблички см. в *Обзор агрегата на стр. 4.*

Описание агрегата

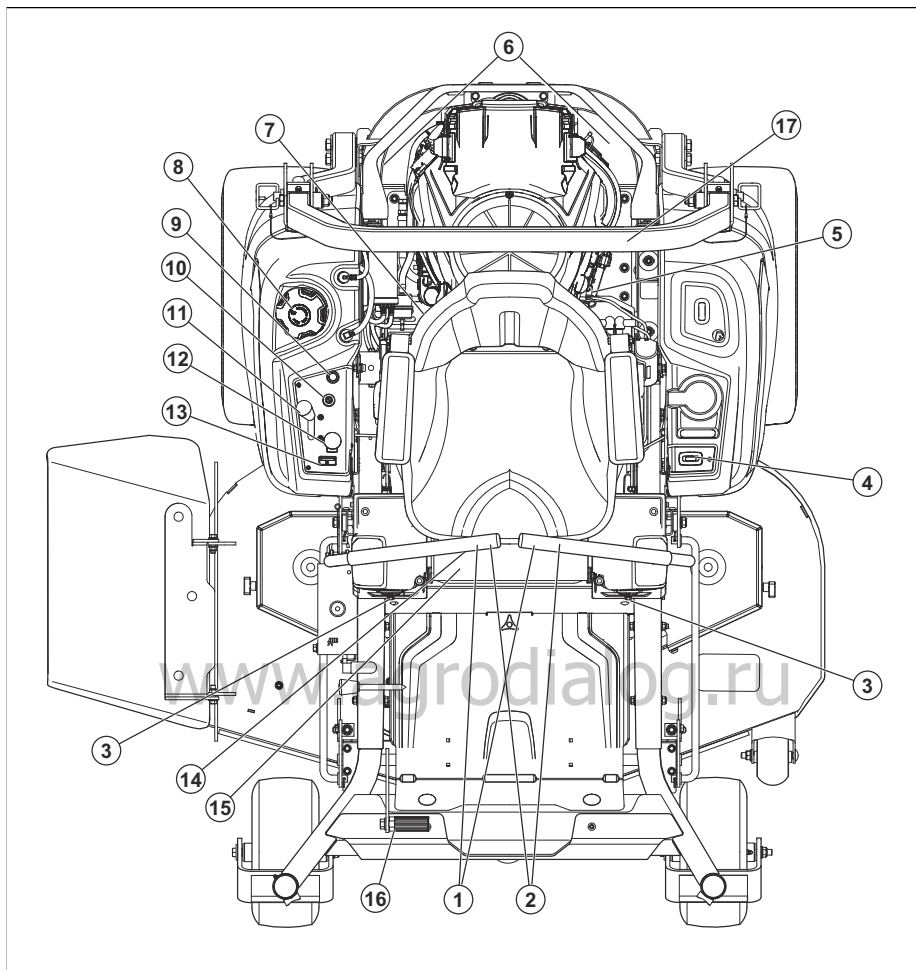
Агрегат представляет собой газонокосилку-райдер. Рычаги управления предназначены для управления агрегатом и регулировки скорости. Счетчик моточасов показывает время работы агрегата.

Назначение

Данный агрегат предназначен только для кошения травы на открытых и ровных участках. Запрещается использовать агрегат для других видов работ.

www.agrodialog.ru

Обзор агрегата



1. Рычаги управления
2. Стояночный тормоз
3. Органы управления движением
4. Счетчик моточасов
5. Отсечной топливный клапан
6. Гидравлический рычаг разблокировки
7. Предохранители
8. Крышка топливного бака
9. Рычажок воздушной заслонки
10. Ключ зажигания
11. Ручка дроссельной заслонки
12. Кнопка MOM
13. Указатель уровня топлива
14. Рычаг регулировки сиденья
15. Рычаг подъема деки

16. Паспортная табличка
17. Дуга безопасности ROPS

Система защиты от опрокидывания (ROPS)

Система ROPS представляет собой защитную раму, которая уменьшает риск травмирования в случае опрокидывания изделия. При работе изделия на склонах используйте систему ROPS и пристегивайте ремень безопасности.

Рычаги управления

Направление движения можно изменить при помощи 2 рычагов управления. См. раздел *Обзор агрегата* на стр. 4. Рычаги управления перемещаются вперед и назад из нейтрального

положения. См. раздел *Эксплуатация агрегата на стр. 16.*

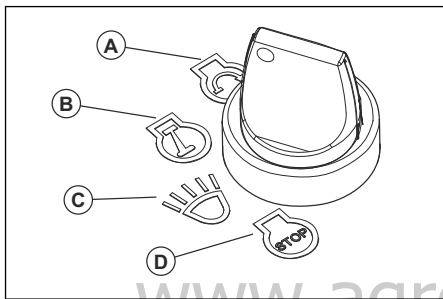
Контроль присутствия оператора (ОПС)

ОПС обрабатывает, когда оператор встает с сиденья. Двигатель и привод ножей выключаются, если ножи задействованы или не включен стояночный тормоз. См. раздел *Рабочие условия на стр. 11.*

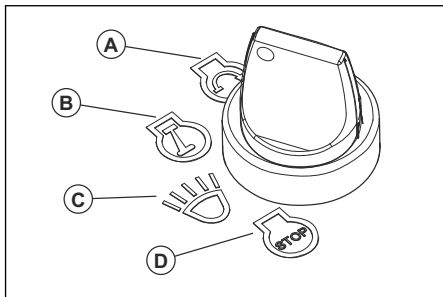
Ключ зажигания

Предусмотрено 4 положения ключа зажигания:

- Положение запуска (A)
- Положение работы (B)
- Положение включения фар (C)
- Положение остановки (D)



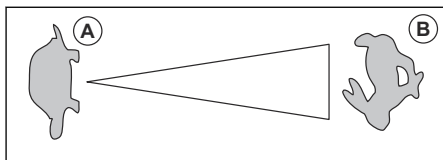
Фары



- Переведите ключ зажигания в положение включения фар (C), чтобы работать с включенными фарами.
- Переведите ключ зажигания в положение работы (B), чтобы работать с выключенными фарами.

Ручка дроссельной заслонки

Ручка дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и частоту вращения ножей (если включены). Ручка дроссельной заслонки имеет два крайних положения: положение холостого хода и положение полного газа.



- Холостой ход (A) — частота вращения двигателя снижается.
- Полный газ (B) — частота вращения двигателя возрастает.



ВНИМАНИЕ: Не допускайте работы двигателя на холостом ходу (A) дольше, чем это необходимо. Продолжительная работа на холостом ходу может сократить срок службы свечей зажигания.

Рычажок воздушной заслонки

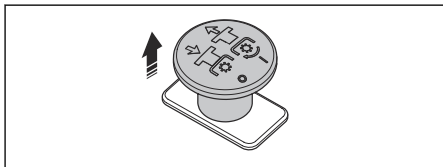
Рычажок воздушной заслонки используется для подачи большего количества топлива в двигатель при холодном запуске. При запуске холодного двигателя потяните рычажок воздушной заслонки вверх.

Информацию о положении рычажка воздушной заслонки см. в *Обзор агрегата на стр. 4.*

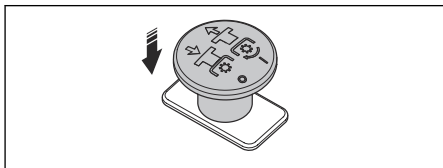
Кнопка MOM (механизма отбора мощности)

Кнопка MOM включает и выключает муфту MOM и режущую деку или другое подсоединенное к ней оборудование. Для включения привода ножей необходимо соблюдать надлежащие условия запуска. Надлежащие условия запуска см. в разделе *Рабочие условия на стр. 11.*

- Вытяните кнопку MOM, чтобы включить привод ножей или другого оборудования.

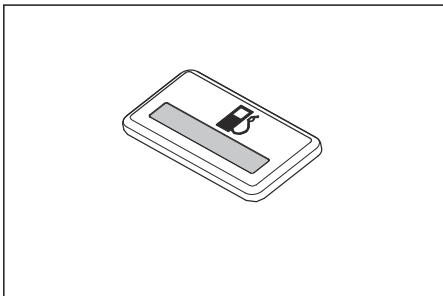


- Для отключения привода ножей или другого оборудования вдавите кнопку MOM.



Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает уровень топлива. Когда объем топлива понижается приблизительно до 3,8 л, указатель начинает мигать желтым цветом. Информацию о положении указателя уровня топлива см. в *Обзор агрегата на стр. 4*.



Отсечной топливный клапан

Информацию о положении отсечного топливного клапана см. в *Обзор агрегата на стр. 4*.

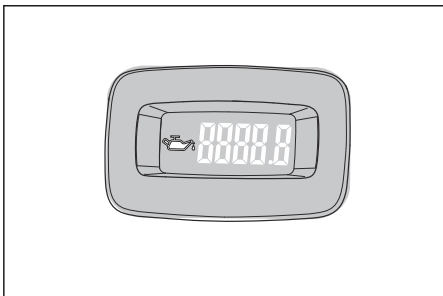
Отсечной топливный клапан закрыт, когда выступ на рукоятке расположен перпендикулярно топливопроводу.

Предохранители

Предохранители находятся в блоке предохранителей. Блок предохранителей расположен под сиденьем. Чтобы получить доступ к блоку предохранителей, наклоните сиденье вперед. См. табличку на блоке предохранителей для определения различных предохранителей.

Счетчик моточасов

На агрегате имеется счетчик моточасов, показывающий, сколько часов работы были включены ножи. Информацию о положении счетчика моточасов см. в разделе *Обзор агрегата на стр. 4*.



Через каждые 50 часов работы будет появляться символ уровня масла. Он отображается в

течение 2 часов. См. раздел *Карта смазки на стр. 27*.

Условные обозначения на агрегате



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Агрегат может представлять опасность и стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора или окружающих. Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации агрегата.



Используйте защитные очки.



Стояночный тормоз.



Частота вращения двигателя – высокая.



Низкие обороты.



Топливо.



Используйте защитные перчатки.



Перед техническим обслуживанием остановите двигатель.



Не используйте агрегат без дефлектора или травосборника.



Всегда пользуйтесь защитными наушниками.



Не ставьте сюда ногу.



Нейтральная передача.

R

Передача заднего хода.



Перед началом работы с агрегатом внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Держитесь на безопасном расстоянии от агрегата.



Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 10°.



Запрещается перевозить пассажиров.



Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.



Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.



Не прикасайтесь к вращающимся узлам.



Во время движения агрегата вперед следите за людьми и животными.



Во время движения агрегата назад следите за людьми и животными.



Воздушная заслонка.



Уровень звуковой мощности.

CE

Агрегат соответствует действующим директивам ЕС.

UKCA

Данный агрегат соответствует действующим директивам Великобритании.



Не приближайтесь к разгрузочной деке.



Предупреждение! Кислота, находящаяся внутри аккумуляторов, обладает коррозионными свойствами, взрывоопасна и огнеопасна.



Не приближайте части тела к вращающимся узлам.

yyyywwxxxx

На паспортной табличке указан серийный номер. **yyyy** означает год производства, **ww** — производственную неделю.

www.agrodialog.ru

Примечание: Остальные символы/наклейки на агрегате относятся к специальным требованиям сертификации в определенных коммерческих зонах.

Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае вмешательства в работу

Безопасность

Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



ВНИМАНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

Примечание: Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

Общие инструкции по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прежде чем приступить к эксплуатации агрегата, в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Данный агрегат может отсечь руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может повлечь за собой серьезные травмы.

- Внимательно прочитайте, изучите и соблюдайте инструкции и предупреждения, содержащиеся в данном документе, руководстве по эксплуатации, а также в наклейках на агрегате, двигателе и принадлежностях.

- К работе с агрегатом допускаются только операторы с надлежащей физической подготовкой, которые прошли соответствующую подготовку и знакомы с правилами его эксплуатации.
- Не перевозите пассажиров и не допускайте приближения посторонних лиц.
- Эксплуатация агрегата под воздействием спиртного и лекарственных или наркотических препаратов запрещена.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации агрегата и использованию органов управления, а также научитесь быстро останавливать агрегат.
- Научитесь разбираться в значении предупреждающих табличек.
- Содержите агрегат в чистоте, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Помните: ответственность за аварии, угрожающие другим людям или их имуществу, несет оператор.
- Используйте агрегат только в дневное время или при хорошем освещении. Держите агрегат на безопасном расстоянии от ям и других неровностей. Учитывайте другие возможные опасности.
- Не позволяйте использовать агрегат или выполнять его техобслуживание детям или другим лицам, не допущенным к эксплуатации агрегата. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту оператора.
- Убедитесь, что во время запуска двигателя, включения привода или начала движения рядом с агрегатом нет посторонних.
- Следите за движением транспорта при кошении рядом с дорогой или при перемещении через дорогу.
- Ни в коем случае не приступайте к работе с агрегатом, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
- Всегда паркуйте агрегат на ровной поверхности с выключенным двигателем.

Инструкции по технике безопасности в отношении детей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.

- Если оператор не заметит присутствия детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как сам агрегат, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.
- Дети должны находиться вне рабочей зоны и под присмотром еще одного ответственного взрослого (не оператора).
- Не катайте детей на машине даже при выключенных ножах. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации агрегата. Дети, которые ранее катались на машине, могут внезапно появиться в рабочей зоне, чтобы прокатиться на ней еще раз, и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикасайтесь к двигателю или выхлопной системе во время работы или сразу после ее завершения. Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риск получения ожогов, возгорания или поврежденной имущества и прилегающих территорий. При эксплуатации агрегата держитесь вдали от кустарников и других объектов.

- Работа двигателя допускается только в хорошо проветриваемых местах. Выхлопные газы содержат окись углерода, которая смертельно опасна.
- Используйте агрегат только при дневном или надлежащем искусственном освещении.
- Избегайте ям, борозд, кочек, камней и иных скрытых объектов. Движение по неровной

поверхности может привести к опрокидыванию агрегата или потере равновесия или опоры для ног оператора.

- Не приближайте руки или ноги к вращающимся узлам, не просовывайте руки и ноги под агрегат. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- Ни в коем случае не направляйте выбрасываемый материал на людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может ricochetом попасть в оператора. Останавливайте нож(и) при начале движения по дороге, покрытой гравием.
- Не оставляйте работающий агрегат без присмотра. Всегда паркуйте агрегат на ровной поверхности, отключайте режущее оборудование, включайте стояночный тормоз и останавливайте двигатель.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Перед поворотом за угол сбавьте скорость.

Инструкции по технике безопасности при эксплуатации на склоне

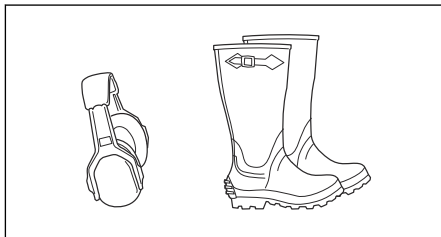


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.

Склоны являются основным фактором, приводящим к авариям. Работа на склонах требует особого внимания.

- На склонах двигайтесь в рекомендованном производителем направлении. Соблюдайте осторожность при работе у обрывов.
- Избегайте кошения влажной травы. (Плохое сцепление может привести к пробуксовке и опрокидыванию)
- Запрещено эксплуатировать агрегат в условиях, где существует риск потери сцепления, рулевого управления или устойчивости. Шины могут проскальзывать, даже если колеса остановлены.
- Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Не двигайтесь накатом вниз по склону.
- Не выполняйте на склонах запуск и останов двигателя. Не меняйте скорость и направление движения слишком резко. Выполняйте повороты медленно и постепенно.
- Будьте максимально внимательны при эксплуатации агрегата с травосборником или другим оборудованием. Они могут ухудшить устойчивость агрегата.

- Кошение травы на склонах повышает риск потери управления и опрокидывания агрегата. Это может привести к травмам или смерти. При кошении травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не косите на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять агрегатом.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- При кошении на склоне перемещайтесь вверх и вниз, а не поперек склона.
- Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 10°.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания агрегата. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не косите вблизи обрывов, канав и берегов. Агрегат может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы или если начнется обрушение обрыва.
- Всегда пользуйтесь рекомендованными средствами защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может повлечь за собой неизлечимое ухудшение слуха.
- Всегда надевайте защитную обувь (защитные ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Не пользуйтесь агрегатом босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

Инструкции по технике безопасности при эксплуатации на склоне

- Дуга безопасности ROPS является встроенной и эффективной системой безопасности. Запрещается снимать дугу безопасности ROPS или вносить изменения в ее конструкцию.
- Работайте на агрегате с зафиксированной в поднятом положении дугой ROPS, пристегнувшись ремнем безопасности.
- Временно опускать дугу ROPS можно только в случае крайней необходимости. Ни в коем случае не пристегивайтесь ремнем безопасности, когда дуга опущена. Если дуга ROPS находится в нижнем положении, защита от опрокидывания отсутствует.
- Замените поврежденную дугу ROPS. Не ремонтируйте и не вносите изменения в конструкцию.

Средства индивидуальной защиты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.

- Каждый раз при работе с агрегатом следует использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.

Защитные устройства на изделии

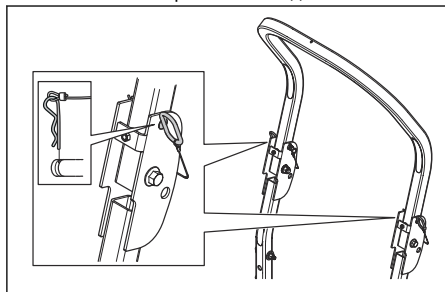


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие с неисправными защитными устройствами. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства неисправны, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие с поврежденными или отсутствующими защитными панелями, защитными кожухами, защитными переключателями и прочими защитными устройствами.

Поднятие и опускание дуги безопасности ROPS

- Чтобы опустить дугу, снимите 2 штифта фиксации ROPS и откиньте ее назад. Поднимите дугу ROPS, выполнив указанные выше шаги в обратной последовательности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Соблюдайте следующие инструкции по использованию дуги ROPS и ремня безопасности.

- Не используйте ремень безопасности, если дуга ROPS опущена.
- В обязательном порядке используйте ремень безопасности, если дуга ROPS поднята.
- Убедитесь, что дуга ROPS правильно закреплена и не повреждена.

Порядок проверки замка зажигания

- Запустите и остановите двигатель для проверки замка зажигания. См. разделы *Запуск двигателя на стр. 16* и *Остановка двигателя на стр. 17*.
- Убедитесь, что двигатель запускается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение запуска.
- Убедитесь, что двигатель останавливается сразу после того, как вы поворачиваете ключ зажигания в положение остановки.

Рабочие условия

Следующие условия должны быть соблюдены для запуска двигателя:

- Рычаги управления находятся в нейтральном положении.
- Стояночный тормоз включен.
- Привод ножей отключен.
- Нажато устройство контроля присутствия оператора (ОПС).

Двигатель должен останавливаться в следующих ситуациях:

- Стояночный тормоз не включен, оператор встает с сиденья.
- Включен привод ножей, оператор встает с сиденья.

Попробуйте запустить двигатель, не выполнив одно из указанных условий. Измените условия и повторите попытку. Выполняйте данную проверку каждый день.

Стояночный тормоз



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка стояночного тормоза на стр. 21*.

Глушитель



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к увеличению уровня шума и риску возгорания.

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

Искрогаситель

На агрегате установлен двигатель внутреннего сгорания. Эксплуатация агрегата вблизи растительности допускается только при наличии искрогасителя, соответствующего требованиям местного или государственного законодательства. Федеральные законы действительны для федеральных земель.

Искрогаситель для глушителя можно приобрести у авторизованного дилера Husqvarna.

Защитные кожухи

Отсутствие или повреждение защитных кожухов повышает риск получения травм от движущихся частей или нагретых поверхностей. Проверьте состояние защитных кожухов перед запуском изделия. Проверьте правильность установки защитных кожухов и отсутствие на них трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.

Техника безопасности в отношении топлива



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется и может привести к травмам и повреждению имущества.

- Потушите все сигареты, сигары, трубки и иные источники огня.
- Пользуйтесь только одобренными емкостями для топлива.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заливаете бензин при работающем или горячем двигателе.
- Не заправляйте топливо в помещении или замкнутом пространстве.
- Не храните агрегат или емкость для топлива и не заправляйте топливо в непосредственной близости от открытого огня, искр горелок на водяных колонках и иных приборах.
- В случае разлива топлива не запускайте двигатель и не допускайте возникновения каких-либо источников возгорания до тех пор, пока пары топлива не рассеются.
- Для предотвращения возгорания: не допускайте, чтобы на агрегате скапливались остатки травы, листья или другие отходы; удаляйте пролитое масло или топливо и остатки топлива; дайте агрегату остыть перед помещением на хранение.
- Соблюдайте особую осторожность при обращении с бензином и другими видами топлива. Они огнеопасны, а их пары взрывоопасны.
- Бензин и пары бензина ядовиты и легко воспламеняются. Соблюдайте осторожность при обращении с бензином во избежание травм или возгорания.
- Перед заправкой двигателя дайте ему остыть.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.

- При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не заливаете топливо выше отметки рекомендованного уровня. Тепло от двигателя и солнца приведет к расширению топлива и переливу, если бак был заполнен слишком большим количеством топлива.
- Следует хранить агрегат и топливо таким образом, чтобы не возникло риска повреждений из-за утечки или испарения топлива.

Безопасность при транспортировке

- Для транспортировки изделия используйте транспортное средство соответствующей грузоподъемности.
- Государственные или местные нормативы в том или ином регионе могут накладывать ограничения на транспортировку данного изделия.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия на время транспортировки. См. раздел *Транспортировка* на стр. 31.

Транспортировка

- Для загрузки агрегата в целях транспортировки и выгрузки после нее используйте полноразмерную рампу.

Правила безопасности при буксировке

- При буксировке следуйте рекомендациям производителя по ограничению веса буксируемого оборудования и буксировке по склону.
- Пользуйтесь только одобренным Husqvarna буксирным оборудованием.
- Используйте тягово-сцепное устройство для крепления оборудования.
- Во время буксировки оборудования не допускайте нахождения рядом с агрегатом других людей.
- Не позволяйте детям или взрослым находиться внутри или на агрегате при буксировке.
- Буксировка на склоне или неровной поверхности запрещена. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

Техника безопасности при работе с аккумулятором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе

обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.
- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 32*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Агрегат имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Агрегат припаркован на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ зажигания переведен в положение остановки и извлечен.
- Ножи выключены.
- Все движущиеся части остановились.
- Кабели зажигания отсоединены от свечей зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Вытекающая под давлением жидкость может иметь достаточную силу, чтобы проникнуть под кожу и вызвать серьезные травмы. При попадании жидкости в кожу немедленно обратитесь за медицинской помощью. Держите руки и другие части тела вдали от отверстий для штифтов или сопел, из которых выходит жидкость под высоким давлением. В случае утечки немедленно обратитесь к квалифицированному специалисту, чтобы провести обслуживание агрегата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать агрегат в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.

- Содержите агрегат в хорошем рабочем состоянии. Замените изношенные или поврежденные детали.

Соблюдайте осторожность при обслуживании ножей. Оберните нож(и) или наденьте защитные перчатки. Замените поврежденные лопасти. Не ремонтируйте ножи и не вносите изменения в их конструкцию.

Перед выполнением любых ремонтных работ отсоедините провода свечей зажигания и отрицательный провод аккумулятора (при наличии).

Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое обслуживание агрегата согласно графику обслуживания. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 18*.

- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Дайте агрегату остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.

- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов агрегата. Максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные на стр. 33*.
- Допускается эксплуатация агрегата только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

Эксплуатация

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией прибора необходимо внимательно изучить раздел безопасности.

Первый запуск агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом эксплуатации агрегата необходимо внимательно изучить эту главу.

- При первом использовании агрегата работайте и перемещайтесь на пониженной скорости.
- В начале работы с агрегатом не передвигайте рычаги управления вперед и назад до упора.
- Прежде чем приступить к работе на газоне, научитесь управлять движением агрегата на твердой поверхности, например, на бетоне или асфальте.

Перед началом эксплуатации агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией прибора необходимо внимательно изучить раздел безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом работы с агрегатом убедитесь, что в рабочей зоне нет камней или других предметов, которые могут быть отброшены вращающимися ножами.

- Выполняйте ежедневное техническое обслуживание. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 18*.
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Задайте высоту кошения. См. раздел *График технического обслуживания для оператора на стр. 19*.

Заправка топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин легко воспламеняется. Проявляйте осторожность и заправляйте агрегат только вне помещений, см. раздел *Техника безопасности в отношении топлива на стр. 12*.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риск получения ожогов. Перед заправкой агрегата топливом подождите, пока остынут двигатель и выхлопная система.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается использовать топливный бак в качестве опоры.



ВНИМАНИЕ: Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя.

Двигатель работает на бензине с минимальным октановым числом 91 RON (87 AKI) (смешивать масло и бензин запрещено). Мы рекомендуем использовать биоразлагаемый алкилатный бензин.

- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполняйте дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Топливо доливается до нижнего края заправочной горловины бака.

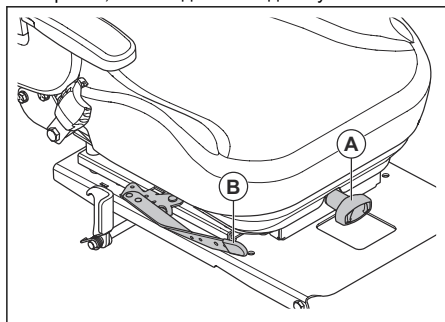
Регулировка сиденья

Оператор может передвинуть сиденье вперед или назад, а также отрегулировать подвеску сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не выполняйте регулировку сиденья во время работы агрегата.

- Поверните рукоятку под сиденьем (А), чтобы отрегулировать подвеску сиденья. Поверните рукоятку против часовой стрелки, чтобы сделать подвеску менее упругой, и по часовой стрелке, чтобы сделать подвеску жестче.

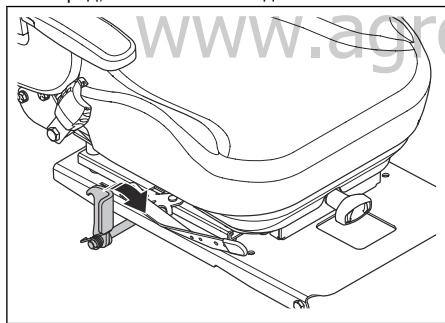


- Переместите рычаг (В) под сиденьем в сторону и сдвиньте сиденье вперед или назад.

Складывание сиденья

Сиденье можно сложить по направлению вперед, чтобы получить доступ к аккумулятору и системе гидростатической трансмиссии.

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
2. Нажмите на рычаг и прижмите спинку сиденья вперед, чтобы сложить сиденье.



Включение и выключение стояночного тормоза

На агрегате отсутствует отдельный рычаг стояночного тормоза. Для управления стояночным тормозом используются 2 рычага управления.

- Чтобы включить стояночный тормоз, одновременно отведите 2 рычага управления от сиденья. Информацию о положении рычагов управления см. в *Обзор агрегата на стр. 4*.

Примечание: Стояночный тормоз разрешается включать только на остановленном агрегате.

Примечание: Если два рычага управления отведены от сиденья не одновременно, двигатель остановится.

- Потяните 2 рычага управления в направлении сиденья, чтобы выключить стояночный тормоз.

Выключение и включение системы привода

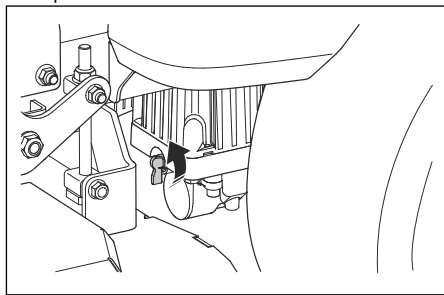


ВНИМАНИЕ: Выключать и включать систему привода разрешается только на ровной поверхности.

Для перемещения агрегата с выключенным двигателем вручную система привода должна быть отключена. Для выключения и включения системы привода используются перепускные клапаны. Перепускные клапаны расположены в передней части трансмиссии.

Порядок выключения системы привода см. ниже.

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Переведите режущую деку в самое нижнее положение.
3. Переведите рычаги управления в нейтральное положение.
4. Поднимите сиденье.
5. Переведите 2 рычага перепускных клапанов в горизонтальное положение.



Примечание: Вручную заведите агрегат на грузовик или прицеп. Не изменяйте положение рычагов управления.

6. Чтобы снова включить систему привода, переведите рычаги перепускных клапанов в вертикальное положение.

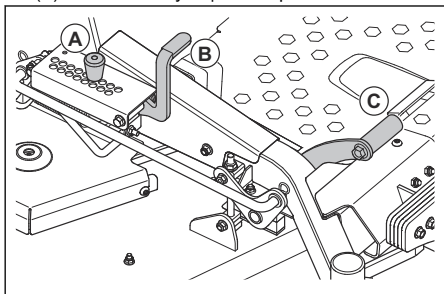
Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение

Во время транспортировки режущая дека должна находиться в положении для транспортировки.

- Нажимайте на педаль подъема деки до тех пор, пока режущая дека не перейдет в положение транспортировки и не зафиксируется в нем.
- Нажмите педаль разблокировки деки и потяните за рычаг разблокировки, чтобы опустить режущую дека в положение кошения.

Регулировка высоты кошения

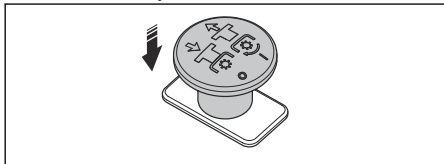
1. Установите режущую дека в положение транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 15.*
2. Выберите высоту кошения и вставьте штифт (A) в соответствующее отверстие.



3. Нажмите педаль подъема деки (B) и потяните рычаг разблокировки (C) назад, чтобы опустить режущую дека в положение кошения.

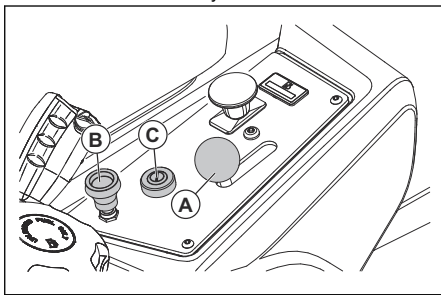
Запуск двигателя

1. Сядьте на сиденье.
2. Для отключения привода режущей деки вдавите кнопку MOM.



3. Установите режущую дека в положение транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 15.*
4. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 15.*

5. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение, соответствующее открытию заслонки наполовину.



6. Если двигатель еще не прогреет, потяните рычажок воздушной заслонки (B) вверх.
7. Откройте топливный клапан.
8. Прижмите ключ зажигания (C) и переведите его в положение зажигания.
9. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ зажигания в рабочее положение.

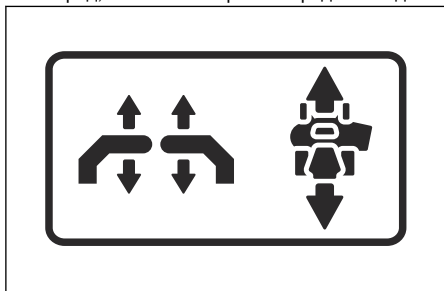
Примечание: Не удерживайте ключ зажигания в положении запуска в течение более 5 секунд за раз. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд перед повторной попыткой.

10. Если двигатель еще не прогреет, медленно потяните рычажок воздушной заслонки вниз.
11. Перед увеличением нагрузки дайте двигателю поработать при открытой наполовину дроссельной заслонке в течение 3–5 минут.
12. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение полного газа.

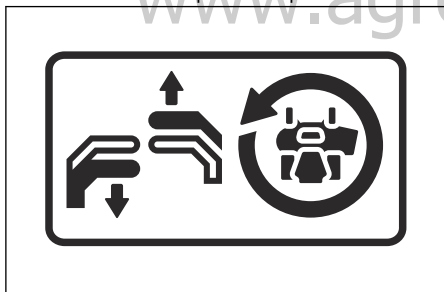
Эксплуатация агрегата

1. Запустите двигатель. См. раздел *Запуск двигателя на стр. 16.*
2. Выключите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 15.*

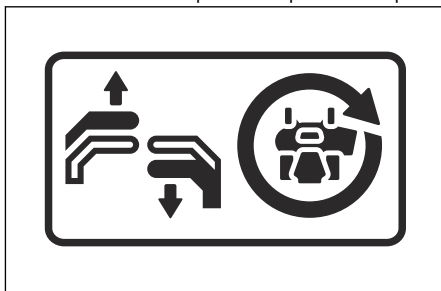
3. Осторожно переместите 2 рычага управления вперед. Агрегат начинает двигаться вперед. Чем дальше 2 рычага управления сдвинуты вперед, тем выше скорость переднего хода.



4. Осторожно потяните 2 рычага управления назад. Агрегат начинает двигаться назад. Чем дальше 2 рычага управления сдвинуты назад, тем выше скорость заднего хода.
5. Чтобы снизить скорость и остановить агрегат, переведите 2 рычага управления в нейтральное положение.
6. Поворот влево или вправо при движении передним ходом выполняется следующим образом (см. далее).
- а) Чтобы повернуть влево, потяните левый рычаг управления назад в направлении нейтрального положения. Чем дальше вы отводите левый рычаг управления назад, тем сильнее агрегат поворачивает влево.



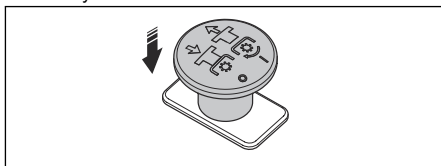
- б) Чтобы повернуть вправо, потяните правый рычаг управления назад в направлении нейтрального положения. Чем дальше вы отводите правый рычаг управления назад, тем сильнее агрегат поворачивает вправо.



7. Для разворота на месте выполните следующие действия.
- а) Потяните 2 рычага управления назад в направлении нейтрального положения, чтобы уменьшить скорость или остановить агрегат.
- б) Слегка переведите один рычаг управления вперед, а второй рычаг управления немного сместите назад, чтобы выполнить разворот на месте.
8. Опустите режущую деку в рабочее положение. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 15.*
9. Вытяните кнопку MOM, чтобы включить привод ножей.
10. Порядок изменения высоты кошения во время работы см. в разделе *Регулировка высоты кошения на стр. 16.*

Остановка двигателя

1. Переведите 2 рычага управления в нейтральное положение, чтобы остановить агрегат.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Для отключения привода ножей вдавите кнопку MOM.



4. Установите режущую деку в положение для транспортировки.
5. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение минимального открытия.
6. Дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 1 минуты, чтобы он прогрелся до нормальной рабочей температуры.

7. Поверните ключ зажигания в положение остановки.
8. Прежде чем отойти от агрегата, извлеките ключ зажигания из замка зажигания.

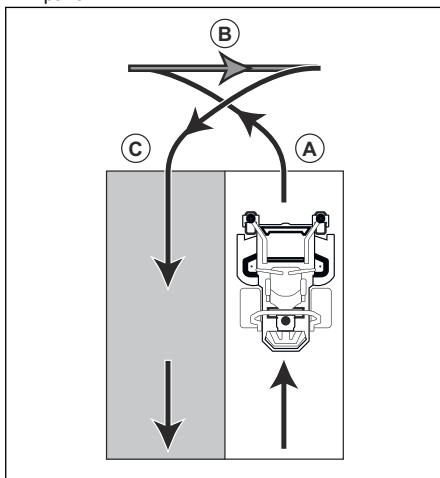
Достижение оптимальных результатов кошения

- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание агрегата согласно графику обслуживания. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 18*.
- Не косите мокрый газон. Кошение мокрой травы может привести к неудовлетворительным результатам.
- Начиная работать с большой высотой кошения и постепенно уменьшайте ее.
- Косите траву при полном газе.
- Если трава высокая и густая, двигайтесь передним ходом с низкой скоростью.
- Стригите траву по случайной схеме.
- При использовании комплекта для мульчирования кошение травы следует выполнять чаще.
- Для достижения оптимальных результатов косите траву регулярно и часто.

Выполнение разворота в три приема

Правильное выполнение разворота предотвращает повреждение газона. Цель — развернуться при движении вперед или назад. Не выполняйте поворот по малому радиусу при неподвижном колесе.

1. Скошите ряд травы.
2. Выполните небольшой поворот (А) в направлении необработанного участка с травой.



3. Переведите 2 рычага управления в положение заднего хода и начните движение назад (В).
4. Переведите рычаги управления вперед. Чтобы выполнить небольшой поворот (С), сильнее потяните за рычаг управления со стороны скошенного ранее ряда.
5. Переведите 2 рычага управления вперед, чтобы начать кошение следующего ряда.

Техническое обслуживание

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед выполнением обслуживания прибора необходимо ознакомиться и понять раздел безопасности.

График технического обслуживания

* = Инструкции не представлены в данном руководстве по эксплуатации.

X = инструкции представлены в данном руководстве по эксплуатации.

O = инструкции представлены в руководстве по эксплуатации двигателя.

График технического обслуживания для оператора

Техническое обслуживание	Ежедневное обслуживание		Техническое обслуживание проводится не реже одного раза в год	Интервал техобслуживания в часах			
	До	После		25	50	100	300
Проверьте стояночный тормоз.	X		*		*		
Проверьте уровень моторного масла.	O						
Выполните проверку системы безопасности.	X						
Убедитесь в отсутствии утечек топлива или масла.	*						
Проверьте агрегат на наличие повреждений.		*					
Проверьте агрегат на наличие плохо закрепленных узлов.		*					
Проверьте режущую деку на наличие повреждений.		*					
Проверьте регулировку режущей деки.			X				X
Проверьте давление в шинах.				X	X	X	X
Проверьте соединения аккумулятора.			X	X	X	X	X
Проверьте тросик дроссельной заслонки.						O	
Проверьте состояние свободно вращающихся колес (каждые 200 часов).			X			X	
Проверьте зазор клапанов двигателя. ¹			*				*
Очистите воздухозаборник двигателя.		O		O			
Очистите воздухозаборник двигателя. ²			O	O			
Очистите нижнюю поверхность режущей деки.		X					

¹ Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.

² В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

Техническое обслуживание	Ежедневное обслуживание		Техническое обслуживание проводится не реже одного раза в год	Интервал техобслуживания в часах			
	До	После		25	50	100	300
Очистите область вокруг двигателя.		*					
Очистите область вокруг ремней и шкивов.		*			*	*	*
Проверьте ремни и шкивы.			X			X	
Очистите поролоновый фильтр предварительной очистки (при наличии). ³			O	O			
Замените поролоновый фильтр предварительной очистки (при наличии). ⁴			O				
Очистите картридж бумажного фильтра. ⁵			O	O			
Проверьте глушитель и сетку искрогасителя.			*		*	*	*
Запустите двигатель и ножи, чтобы проверить отсутствие посторонних шумов.			*				
Заточите ножи. ⁶			X	X			
Замените ножи.			X	X			
Замените свечи зажигания.			O			O	
Замените моторное масло. ⁷			O	O			
Замените масляный фильтр двигателя.			O			O	
Замените топливный фильтр.			O			O	
Замените бумажный воздушный фильтр. ⁸			O			O	

³ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

⁴ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

⁵ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

⁶ Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.

⁷ Замените моторное масло после первых 8–10 часов работы. Если агрегат эксплуатируется с большой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды, заменяйте моторное масло каждые 50 часов.

⁸ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

Техническое обслуживание	Ежедневное обслуживание		Техническое обслуживание проводится не реже одного раза в год	Интервал техобслуживания в часах			
	До	После		25	50	100	300
Выполните техобслуживание, предусмотренное после 300 часов эксплуатации. ⁹			*				*

Очистка агрегата



ВНИМАНИЕ: Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению агрегата.

Сразу по окончании работы очистите агрегат.

- Не выполняйте очистку нагретых поверхностей, таких как двигатель, глушитель и выхлопная система. Подождите, пока эти поверхности остынут, а затем удалите траву или грязь.
- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите траву и грязь с трансмиссии, воздухозаборника трансмиссии и двигателя и вокруг них.
- Используйте для очистки агрегата проточную воду из шланга. Не используйте высокое давление.
- Не направляйте струю воды на электрические компоненты или подшипники. Как правило, использование моющего средства усугубляет повреждения.
- Для очистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух.
- Водой из шланга очистите нижнюю поверхность режущей деки.
- Когда агрегат будет очищен, запустите режущую деку на короткий период, чтобы удалить остатки воды.

Очистка двигателя и глушителя

Регулярно очищайте двигатель и глушитель от обрезков травы и грязи. Обрезки травы, пропитанные топливом или маслом на двигателе, могут повысить риск пожара и перегрева двигателя. Дайте двигателю остыть перед очисткой. Выполняйте очистку щеткой и водой.

Обрезки травы вокруг глушителя быстро высыхают и могут стать причиной пожара.

Используйте щетку или удалите обрезки травы водой, когда глушитель остынет.

Очистка аккумулятора

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах приводят к его преждевременной разрядке.

1. Снимите аккумулятор. См. раздел *Снятие и установка аккумулятора на стр. 22*.
2. Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.



ВНИМАНИЕ: Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению агрегата.

3. Проволочной щеткой очистите клеммы и кабельные наконечники аккумулятора.

Проверка стояночного тормоза

1. Припаркуйте агрегат на склоне с твердой поверхностью.

Примечание: Во время проверки стояночного тормоза не паркуйте агрегат на склоне с травой.

2. Включите стояночный тормоз.
3. Если агрегат начинает движение при включенном стояночном тормозе, обратитесь в авторизованный сервисный центр для регулировки стояночного тормоза.
4. Выключите стояночный тормоз.

Зарядка аккумулятора

- Зарядите аккумулятор, если его заряда не хватает для запуска двигателя. Время зарядки аккумулятора см. в *Время зарядки аккумулятора на стр. 35*.
- Используйте стандартное зарядное устройство.

⁹ Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.



ВНИМАНИЕ: Запрещается использовать зарядное устройство с усилителем или усилитель запуска. Использование зарядного устройства с усилителем или усилителя запуска может повредить электрическую систему агрегата.

- Перед запуском двигателя всегда отсоединяйте зарядное устройство.

Аварийный запуск двигателя

Если заряда аккумулятора не хватает для запуска двигателя, вы можете использовать соединительные кабели для аварийного запуска. Изделие оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Изделие, используемое для аварийного запуска, также должно быть оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси.

Подключение соединительных кабелей



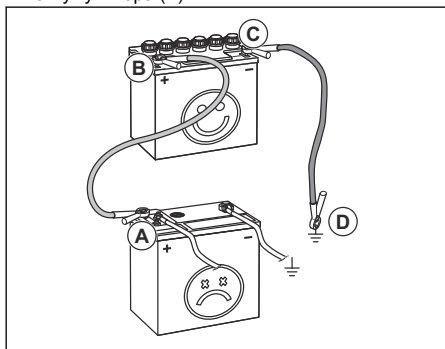
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму полностью заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или рядом с ним.



ВНИМАНИЕ: Не используйте аккумулятор агрегата для запуска других транспортных средств.

1. Подключите один конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) разряженного аккумулятора (A).



2. Подключите другой конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) полностью заряженного аккумулятора (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ни в коем случае не замыкайте концы красного кабеля на шасси.

3. Подключите один конец черного кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клемме (-) полностью заряженного аккумулятора (C).
4. Подключите другой конец черного кабеля к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.

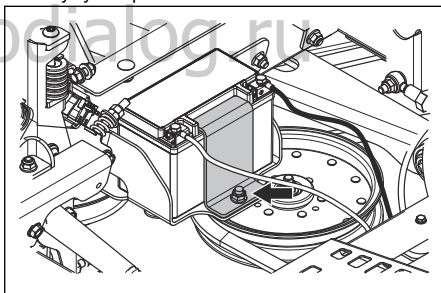
Снятие соединительных кабелей

Примечание: Отсоедините соединительные кабели в обратной последовательности их подключения.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от 2 аккумуляторов.

Снятие и установка аккумулятора

1. Сложите сиденье вперед. См. раздел *Складывание сиденья на стр. 15.*
2. Снимите болт и гайку кронштейна аккумулятора, затем снимите кронштейн с аккумулятора.



3. С помощью двух гаечных ключей отсоедините черный кабель аккумулятора от отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
4. С помощью двух гаечных ключей отсоедините красный кабель аккумулятора от положительной (+) клеммы аккумулятора.
5. Осторожно снимите аккумулятор с агрегата.
6. Установка выполняется в обратной последовательности.

Регулировка скорости хода

Если агрегат не движется прямо вперед, необходимо отрегулировать скорость хода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Регулировка скорости хода всегда

выполняется на открытом участке при отсутствии посторонних людей.

1. Проверьте давление в шинах. См. раздел *Давление в шинах на стр. 23*.
2. Полностью затяните органы управления движением. Положение органов управления движением см. в *Обзор агрегата на стр. 4*.
3. Ослабьте затяжку органов управления на 4 оборота.



ВНИМАНИЕ: Ослабление на более чем 4 оборота может повредить агрегат.

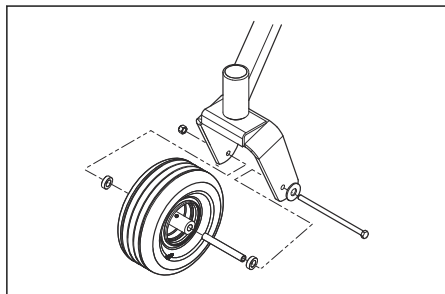
4. Запустите агрегат.
5. Переместите рычаги управления вперед до упора и приведите агрегат в действие с дроссельной заслонкой в положении полного газа.
6. Постепенно поворачивайте орган управления движением с правой стороны, пока агрегат не начнет смещаться вправо.
7. Постепенно поворачивайте орган управления движением с левой стороны, пока агрегат не начнет двигаться прямо вперед.

Давление в шинах

Убедитесь в наличии правильного давления во всех 4 шинах. См. раздел *Технические данные на стр. 33*.

Снятие и установка передних колес

1. Открутите гайку и болт, чтобы снять передние колеса с вилок.



2. Установка выполняется в обратной последовательности. Затяните гайку и болт моментом затяжки 67,8 Н·м.

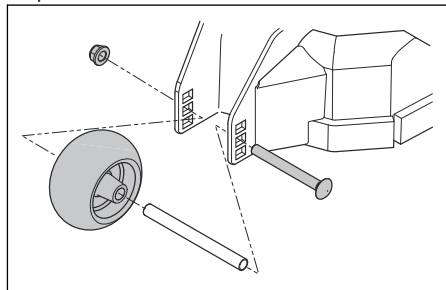
Регулировка ограничительных роликов

Ограничительные ролики удерживают режущую деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта практически на любом рельефе. Предусмотрено 3 положения

ограничительных роликов, в зависимости от высоты травы:

- Верхнее положение: высота травы 38–64 мм.
- Среднее положение: высота травы 64–102 мм.
- Нижнее положение: высота травы 102–127 мм.

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Снимите гайку, болт, ось и ограничительный ролик.



3. Установите ограничительный ролик в одно из 3 положений.

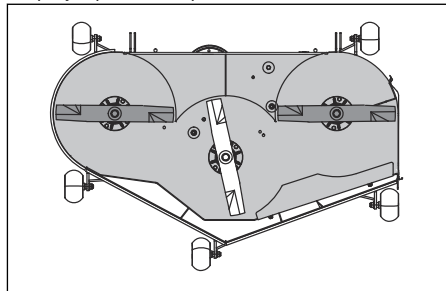


ВНИМАНИЕ: Неправильная регулировка ограничительных роликов может привести к повреждению режущей деки. Ограничительные ролики должны находиться на расстоянии приблизительно 6,4 мм от грунта.

Регулировка параллельности режущей деки

Эта процедура позволяет установить режущую деку в стандартное положение.

1. Проверьте давление в шинах. См. раздел *Давление в шинах на стр. 23*.
2. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
3. Поворачивайте внешние кромки ножей для регулировки поперечного положения деки.

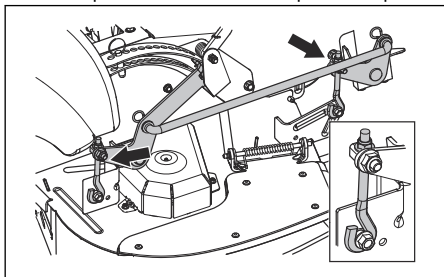




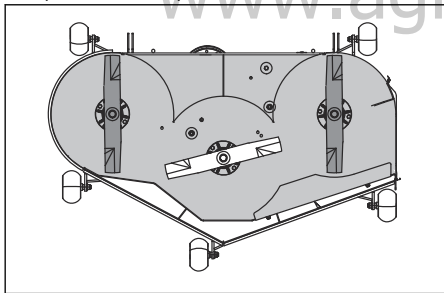
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

- Измерьте расстояние от поверхности грунта до нижней кромки кончика ножа со стороны выброса деки. Запишите полученный результат.
- Измерьте расстояние от поверхности грунта до нижней кромки кончика ножа со стороны, противоположной стороне выброса. Расстояние должно быть одинаковым с обеих сторон. Если требуется регулировка, ослабьте контргайку в верхней части задних тяг и выполните регулировку таким образом, чтобы расстояния с обеих сторон были равны.



- Поверните оба внешних ножа, чтобы выровнять их относительно режущей деки в продольном направлении.



- Отрегулируйте положение 2 передних крепежных болтов таким образом, чтобы задние кончики ножей в задней части оказались на 3,2–9,5 мм выше передних кончиков ножей.
- Снова измерьте расстояние, чтобы проверить правильность регулировки режущей деки.

Проверка ножей



ВНИМАНИЕ: Поврежденные или неправильно сбалансированные ножи могут стать причиной повреждения агрегата. Замените поврежденные лопасти. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для

заточки и балансировки затупившихся ножей.

- Осмотрите ножи на наличие повреждений и проверьте необходимость их заточки.

Замена ножей

- Снимите болт ножа.
- Установите новый нож таким образом, чтобы сторона без штамповки была обращена к режущей деке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

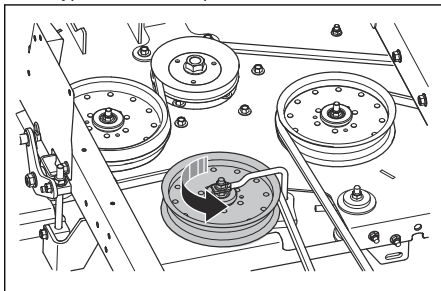
Использование ножа неподходящего типа может привести к отбрасыванию предметов из режущей деки и привести к серьезным травмам. Используйте только рекомендованные ножи.

- Установите болт ножа. Затяните болт моментом 61-75 Н·м.

Снятие ремня деки

Перед выполнением этой работы остановите агрегат на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.

- Установите режущую деку в самое нижнее положение.
- Снимите 2 кожуха ремня.
- Очистите корпус режущей системы и поверхности деки от загрязнений.
- Надавите на промежуточный рычаг, чтобы уменьшить натяжение ремня деки, затем аккуратно снимите ремень деки со шкивов.



- Снимите ремень деки с электромуфты на валу двигателя.

Установка ремня деки

- Оберните ремень деки вокруг шкива электромуфты на валу двигателя.
- Накиньте ремень деки на шкивы на режущей деке.

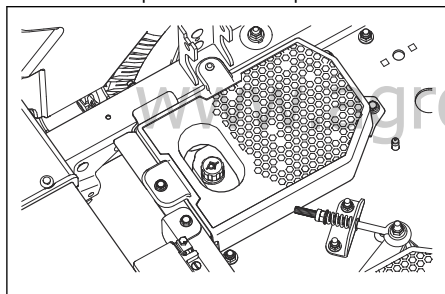
Примечание: При установке ремня деки см. схему прокладки на режущей деке.

3. Нажимайте на промежуточный рычаг до тех пор, пока не установите ремень деки на неподвижный натяжной шкив. Удерживайте ремень на шкиве.
4. Аккуратно установите ремень деки на неподвижный натяжной шкив и медленно верните промежуточный рычаг в исходное положение.
5. Убедитесь, что прокладка ремня выполнена по схеме на табличке с инструкциями по прокладке ремня.
6. Не допускайте перекручивания ремня деки.
7. Установите 2 кожуха ремня.

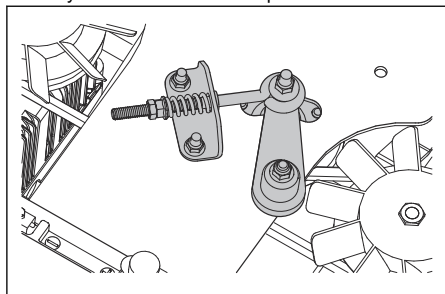
Снятие ремня насоса

Перед выполнением этой работы остановите агрегат на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.

1. Снимите ремень деки. См. раздел *Снятие ремня деки на стр. 24.*
2. Сложите сиденье вперед.
3. Снимите 2 крышки вентилятора.



4. Выполните следующие действия в нижней части агрегата.
 - a) Для доступа к ремню насоса снимите ограничитель.
 - b) Ослабьте гайки на рым-болте, чтобы уменьшить натяжение ремня насоса.



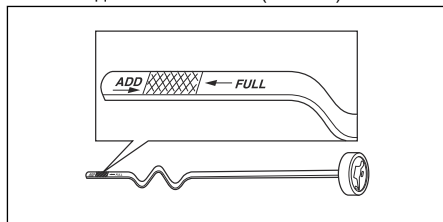
- c) Снимите ремень насоса со шкивов на двигателе и насосе.

Установка ремня насоса

1. Ослабьте гайки на рым-болте, чтобы уменьшить натяжение ремня насоса.
2. Оберните ремень насоса вокруг левого и правого шкивов насоса.
3. Наденьте ремень насоса на шкив двигателя.
4. Установите ограничитель.
5. Поворачивая гайку на рым-болте натяжного шкива, отрегулируйте натяжение ремня насоса. Длина пружины должна быть в пределах 3,5–3,8 см.
6. Установите крышки вентилятора.
7. Установите ремень деки. См. раздел *Установка ремня деки на стр. 24.*

Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Стяните подушку сиденья оператора, чтобы получить доступ к двигателю.
3. Ослабьте и извлеките щуп.
4. Очистите щуп от масла.
5. Поместите щуп в отверстие для щупа и затяните его.
6. Ослабьте и извлеките щуп; проверьте уровень масла.
7. Уровень масла должен находиться между отметками на щупе. Если уровень масла близок к отметке "ADD" (Добавить), залейте масло до отметки "FULL" (Полный).



8. Залейте масло через отверстие для щупа. Заливайте масло медленно.

Примечание: Типы рекомендованного компанией Husqvarna моторного масла см. в разделе *Технические данные на стр. 33.* Запрещается смешивать разные типы масел.

9. Затяните щуп до упора, прежде чем запустить двигатель.

Замена моторного масла

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1–2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.



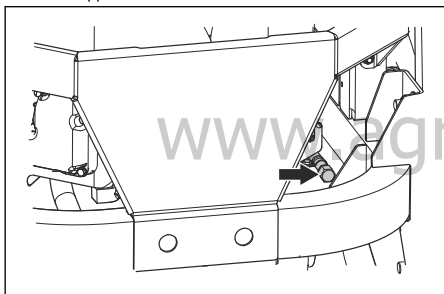
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается оставлять двигатель работать более 1–2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 15.*
3. Удалите всю грязь вокруг крышки масляного бака.
4. Снимите крышку масляного бака и извлеките щуп.
5. Найдите сливной шланг в задней правой части двигателя.



6. Установите емкость под шланг слива масла.
7. Извлеките сливную пробку.
8. Дайте маслу стечь в емкость.
9. Замените и установите сливную пробку.
10. Залейте новое масло и проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 25.*
11. Установите крышку масляного бака и щуп.

Примечание: Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация на стр. 32.*

Удаление воздуха из гидростатической системы

Необходимо регулярно удалять воздух из гидростатической системы, чтобы избежать высокого уровня шума, перегрева в ходе эксплуатации, повреждения компонентов,

чрезмерного расширения гидравлического масла и сокращения срока службы привода. При первом удалении воздуха из гидростатической системы ведущие колеса должны быть подняты над землей. Кроме того, воздух из гидростатической системы необходимо удалять при каждом открытии гидростатической системы для проведения технического обслуживания и добавлении гидравлического масла.

1. Проверьте уровень гидравлического масла.
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Выключите систему привода. См. раздел *Выключение и включение системы привода на стр. 15.*
4. Запустите двигатель и переключитесь на высокие обороты холостого хода. См. раздел *Запуск двигателя на стр. 16.*
5. 5–6 раз медленно переведите рычаги управления вперед и назад. При удалении воздуха из гидростатической системы уровень гидравлического масла снижается.
6. Установите ручку дроссельной заслонки в положение холостого хода. См. раздел *Ручка дроссельной заслонки на стр. 5.*
7. Включите систему привода. См. раздел *Выключение и включение системы привода на стр. 15.*
8. 5–6 раз медленно переведите рычаги управления вперед и назад.
9. Остановите двигатель.
10. Проверьте уровень гидравлического масла, при необходимости добавьте масло.
11. Если требуется, повторяйте описанные выше действия до тех пор, пока из гидростатической системы не будет удален весь воздух. Если агрегат работает правильно, из гидростатической системы удален весь воздух.

Техническое обслуживание гидростатической трансмиссии



ВНИМАНИЕ: Если дилер по техническому обслуживанию не является авторизованным сервисным центром с разрешением обслуживать трансмиссии данной марки, перед проведением гарантийного ремонта и технического обслуживания гидростатической трансмиссии такой дилер должен получить разрешение.

- Проверьте уровень масла в расширительных бачках. Если двигатель не прогрет, масло в бачках должно быть на уровне FULL COLD.
- Осмотрите приводной ремень агрегата, натяжные шкивы и пружины натяжных шкивов. Убедитесь, что натяжение и ход приводного ремня соответствуют норме.

- Осмотрите вентилятор охлаждения трансмиссии на предмет сломанных или погнутых лопастей.
- Удалите траву, листья и грязь.
- Проверьте стояночный тормоз и рычажный механизм агрегата, чтобы убедиться, что они исправны.
- Осмотрите соединение тяги управления с рычагом управления направлением движения на узле трансмиссии.
- Кроме того, убедитесь, что рычаг управления правильно закреплен на опорном рычаге узла трансмиссии.
- Проверьте вращение и возможность полного выключения переключного механизма на тяге узла трансмиссии.
- При смазке консистентной смазкой используйте смазку для шасси или шарикоподшипников, обеспечивающую антикоррозионную защиту. После смазывания удалите излишки смазочного материала.
- При ежедневном использовании изделия смазывайте компоненты 2 раза в неделю.
- Не допускайте попадания смазки на приводные ремни и канавки шкивов ремня. В случае попадания удалите смазку с помощью спирта. Если после удаления смазки спиртом наблюдается недостаточное сцепление между приводным ремнем и шкивом, замените приводной ремень.

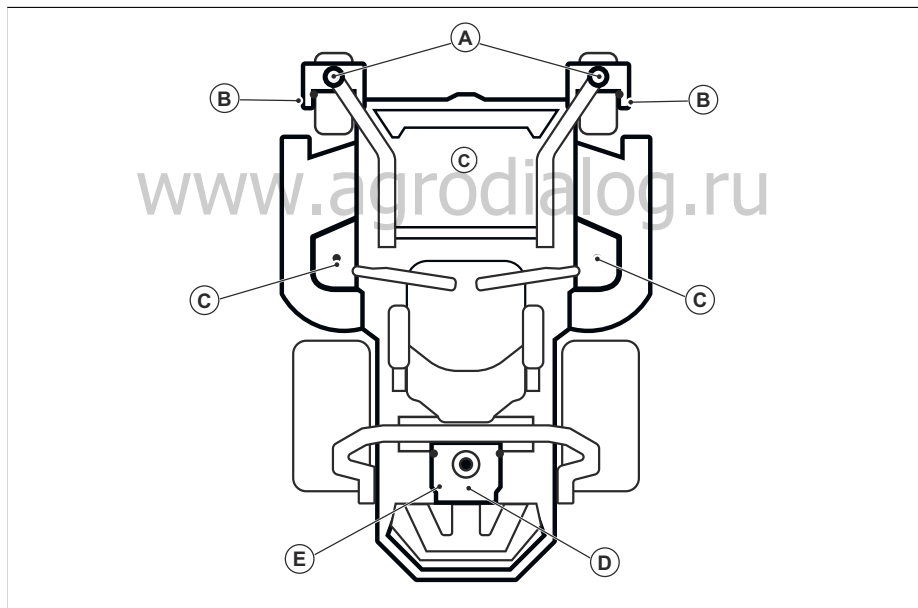


ВНИМАНИЕ: Для очистки приводных ремней запрещается использовать бензин и иные нефтепродукты.

Смазка, общая информация

- Во избежание непреднамеренного движения во время смазки извлеките ключ из замка зажигания.
- При смазке масляной необходимо использовать моторное масло.

Карта смазки



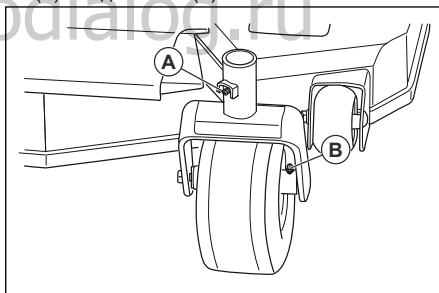
См. раздел	Смазка	Интервал					
		Ежемесячно	Ежегодно	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 500 часов
A	Внесите консистентную смазку в смазочный ниппель на цапфе при помощи шприца.			X			
B	Внесите консистентную смазку в смазочный ниппель на оси колеса при помощи шприца.			X			
C	Внесите консистентную смазку в смазочный ниппель при помощи шприца.			X			
D	Замените моторное масло.	X			X		
	Замените масляный фильтр.					X	
E	Проверьте уровень гидравлического масла.		X				
	Замените гидравлическое масло. ¹⁰						X
	Замените фильтр гидравлического масла. ¹¹						X

Всегда используйте консистентную смазку хорошего качества. Всегда используйте рекомендованное масло, см. *Технические данные на стр. 33*.

Смазка передних колес

Примечание: Для нанесения смазки на передние колеса требуется смазочный шприц.

- В 3–4 хода шприца нанесите смазку на каждый комплект креплений передних колес (A) и подшипники (B).



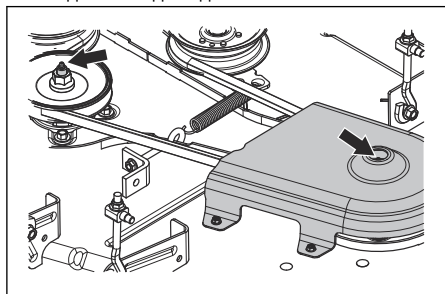
Смазка шпинделей режущей деки

- Установите режущую деку в положение кошения.

¹⁰ Parker HT-1000: замена масла выполняется с интервалом в 750 ч. Первая замена прочих сертифицированных гидравлических масел выполняется через 750 ч, затем масло нужно менять каждые 500 ч. Первая замена прочих гидравлических масел, не указанных в списке, выполняется через 750 ч, затем повторяется каждые 250 ч.

¹¹ Parker HT-1000: замена масла выполняется с интервалом в 750 ч. Первая замена прочих сертифицированных гидравлических масел выполняется через 750 ч, затем масло нужно менять каждые 500 ч. Первая замена прочих гидравлических масел, не указанных в списке, выполняется через 750 ч, затем повторяется каждые 250 ч.

2. В 2–3 хода шприца нанесите смазку на каждый шпindelь деки.



Примечание: Для нанесения смазки на шпindelи режущей деки требуется смазочный шприц с резиновым шлангом.

Поиск и устранение неисправностей

График процедур по поиску и устранению неисправностей

Если вы не нашли решение своей проблемы в данном руководстве по эксплуатации, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Проблема	Причина
Двигатель не запускается.	Включен привод ножей. См. раздел <i>Кнопка MOM (механизма отбора мощности)</i> на стр. 5.
	Рычаги управления не заблокированы в нейтральном положении.
	Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора</i> на стр. 21.
	Грязь в карбюраторе или топливопроводе.
	Отсечной топливный клапан закрыт или находится в неправильном положении.
	Засорен топливный фильтр или топливопровод.
Стартер не проворачивает вал двигателя.	Система зажигания повреждена.
	Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора</i> на стр. 21.
	Неадекватное соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Очистка аккумулятора</i> на стр. 21.
	Перегорел предохранитель. См. раздел <i>Предохранители</i> на стр. 6.
	Неисправность устройства контроля присутствия оператора (ОПС). См. раздел <i>Рабочие условия</i> на стр. 11.

Проблема	Причина
Двигатель работает рывками.	Неправильно настроен карбюратор.
	Топливный фильтр или топливная форсунка засорены.
	Воздушная заслонка закрыта при прогревом двигателя.
	Обратный клапан на крышке топливного бака засорен.
	Слишком низкий уровень топлива в топливном баке.
	Неисправна свеча зажигания.
	Неправильная топливная смесь или тип топлива.
	В топливе присутствует вода.
	Засорен воздушный фильтр.
Недостаточная мощность двигателя.	Засорен воздушный фильтр.
	Неисправна свеча зажигания.
	Неправильно настроен карбюратор.
	В гидравлической системе присутствует воздух.
Агрегат вибрирует.	Ножи расшатаны. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 24.</i>
	Один или несколько ножей не сбалансированы. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 24.</i>
	Двигатель работает неравномерно.
Двигатель перегрет.	Засорен воздушный фильтр или ребра охлаждения.
	Перегрузка двигателя.
	Недостаточный поток воздуха вокруг двигателя.
	Регулятор частоты вращения двигателя поврежден.
	Слишком низкий уровень масла.
	Грязь в топливопроводе.
Аккумулятор не заряжается.	Неадекватное соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Очистка аккумулятора на стр. 21.</i>
	Зарядный провод отсоединен.
	Неисправность системы зарядки.
Агрегат передвигается медленно, с непостоянной скоростью или совсем не передвигается.	Включен рычаг перепускных клапанов.
	Приводной ремень на трансмиссии ослаблен или поврежден.
	В гидравлической системе присутствует воздух.

Проблема	Причина
Привод ножей выключен.	Недостаточное натяжение приводного ремня на деке газонкосилки.
	Ослаблен контакт электромагнитной муфты.
	Привод ножей неисправен или отсоединен от кабельных разъемов.
	Перегорел предохранитель.
Утечка масла из узла трансмиссии.	Уплотнения, корпус или прокладки повреждены.
	В гидравлической системе присутствует воздух.
Неудовлетворительные результаты кошения.	Разное давление в шинах с правой и левой стороны. См. раздел <i>Давление в шинах на стр. 23</i> .
	Ножи повреждены.
	Подвеска режущей деки не выровнена.
	Ножи затупились. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 24</i> .
	Агрегат работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов кошения на стр. 18</i> .
	Трава слишком высокая. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов кошения на стр. 18</i> .
Засорение режущей деки травой. См. раздел <i>Очистка агрегата на стр. 21</i> .	

www.agrodialog.ru

Транспортировка, хранение и утилизация

Транспортировка

- Агрегат имеет большой вес и может привести к сдавливанию конечностей. Соблюдайте особую осторожность при погрузке агрегата на транспортное средство/прицеп или его разгрузке.
- Загружайте агрегат задом наперед по одобренным рампам с углом наклона не более 10°. Не поднимайте агрегат.
- Для транспортировки используйте прицеп соответствующей грузоподъемности.
- Перед транспортировкой агрегата в прицепе или по дороге изучите местные правила дорожного движения.
- Прекратите подачу топлива в агрегат.
- Закрепите агрегат с помощью одобренных приспособлений, например, строп. Для крепления используются специальные точки на агрегате. Стояночного тормоза недостаточно для фиксации агрегата на время его транспортировки.

Буксировка агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед буксировкой агрегата необходимо внимательно изучить главу о безопасности. См. раздел *Безопасность на стр. 8*.

- Во время буксировки агрегата соблюдайте осторожность.
- Во время буксировки перемещайте агрегат на низкой скорости.
- При буксировке агрегата его тормозной путь увеличивается. Своевременно снижайте скорость.
- В целях безопасности выполняйте широкие повороты.
- Не следует буксировать агрегат вдоль канав, открытых водоемов и иных опасных мест.

Хранение

Подготовьте агрегат к хранению в конце сезона, а также перед помещением на хранение на срок более 30 дней. Если хранить топливо в

топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов агрегата. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. Добавьте стабилизатор и дайте двигателю поработать не менее 10 минут, пока топливо не начнет поступать в карбюратор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить агрегат с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск пожара можно уменьшить, очистив агрегат от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте агрегату остыть перед помещением на хранение.

- Очистите агрегат, см. *Очистка агрегата на стр. 21*.
- Удалите посторонние материалы с охлаждающего вентилятора.
- Устраните повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.
- Проверьте агрегат на наличие изношенных или поврежденных деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
- Опустошите топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.

Примечание: Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы

добавили в топливо стабилизирующий реагент.

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
- Храните агрегат в чистом сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.

Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

Технические данные

Технические данные

	Z454X
Двигатель	
Марка/модель	Kawasaki/FR691V
Номинальная мощность двигателя, кВт / л. с. ¹²	16,1 / 21,6
Рабочий объем, см ³	726
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	3000 ± 100
Топливо, мин. октановое число, без примеси свинца, макс. содержание этилового спирта 10 %, макс. содержание МТБЭ 15 %	87
Объем бака, галл. / л	5,81 / 22
Масло	Класс SF, SG, SH, SJ или SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Объем масла, галл. / л	0,5 / 1,8
Система смазки	Под давлением с масляным фильтром
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	Канистрового типа, для тяжелых условий эксплуатации
Генератор, В, А при 3600 об/мин	12 В, 15 А при 3600 ± 100 об/мин
Стартер	Электрическая система запуска, 12 В
Размеры	
Длина, дюйм / см	76,5 / 194
Ширина, дюйм / см	49,5 / 194
Ширина с поднятым желобом, дюйм / см	55 / 140
Ширина с опущенном желобом, дюйм / см	68,3 / 173
Высота, дюйм / см	49,8 / 127
Масса с пустыми баками, фунт / кг	865 / 392
Макс. уклон, градусы (°)	10
Ширина кошения, дюйм / см	54 / 137
Высота кошения, дюйм / см	1–5 / 2,5–12,7
Режущая дека	
Конструкция деки	10-калиберная
Количество ножей	3

¹² Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

	Z454X
Длина ножа, дюйм / см	19 / 48,3
Включение режущего диска	Муфта Ogura
Производительность, акры/ч / м ² /ч	4,8 / 19 425
Шины	
Давление в шинах, задние – передние, кПа / фунты/кв. дюйм / бар	103 / 15 / 1
Шины передних свободно вращающихся колес, дюймы	13 x 6,5-6
Задние шины, пневматические для травяного покрытия, дюймы	23 x 10,5-12
Ограничительный ролик	4, регулируемые
Трансмиссия	
Трансмиссия	Parker HTE 12
Трансмиссионное масло	Parker HT-1000, Castrol Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68, Shell TTF-SB, прочие высококачественные синтетические масла (не ниже 15W40)
Рычаг управления	Спаренные рычаги, запененные
Максимальная скорость переднего хода, миль/ч / км/ч	9 / 14
Максимальная скорость заднего хода, миль/ч / км/ч	4 / 6,5
Тормоза	Механический парковочный тормоз
Электрическая система	
Аккумулятор	12 В, 180 А тока холодного пуска
Свеча зажигания	BPR4ES
Зазор между электродами, дюйм/мм	0,03 / 0,75
Момент затяжки свечи зажигания, Н·м / фут-фунт	22 / 16
Излучение шума¹³	
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	104
Уровень мощности звука, гарантированный, L _{WA} дБ(А)	105
Уровни вибрации¹⁴	
Уровень вибрации на рычагах управления движением, м/с ²	1,27

¹³ Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L_{WA}) согласно директиве ЕС 2000/14/ ЕС. Указанный уровень мощности звука для устройства измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука включает результаты измерений как диапазон и их отклонение для устройств одной и той же модели согласно директиве 2000/14/ЕС.

¹⁴ Указанные данные о среднем уровне вибраций имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с².

	Z454X
Уровень вибрации на сиденье, m/s^2	0,08

Время зарядки аккумулятора

Аккумулятор STD	Состояние заряда	Приблизительное время полной зарядки при 26 °C ¹⁵			
		Максимальная скорость зарядки при:			
		50 А	30 А	20 А	10 А
12,6 В	100 %	Полный уровень заряда			
12,4 В	75 %	20 мин	35 мин	48 мин	90 мин
12,2 В	50 %	45 мин	75 мин	95 мин	180 мин
12,0 В	25 %	65 мин	115 мин	145 мин	280 мин
11,8 В	0 %	85 мин	150 мин	195 мин	370 мин

Сервисное обслуживание

Сервисное обслуживание

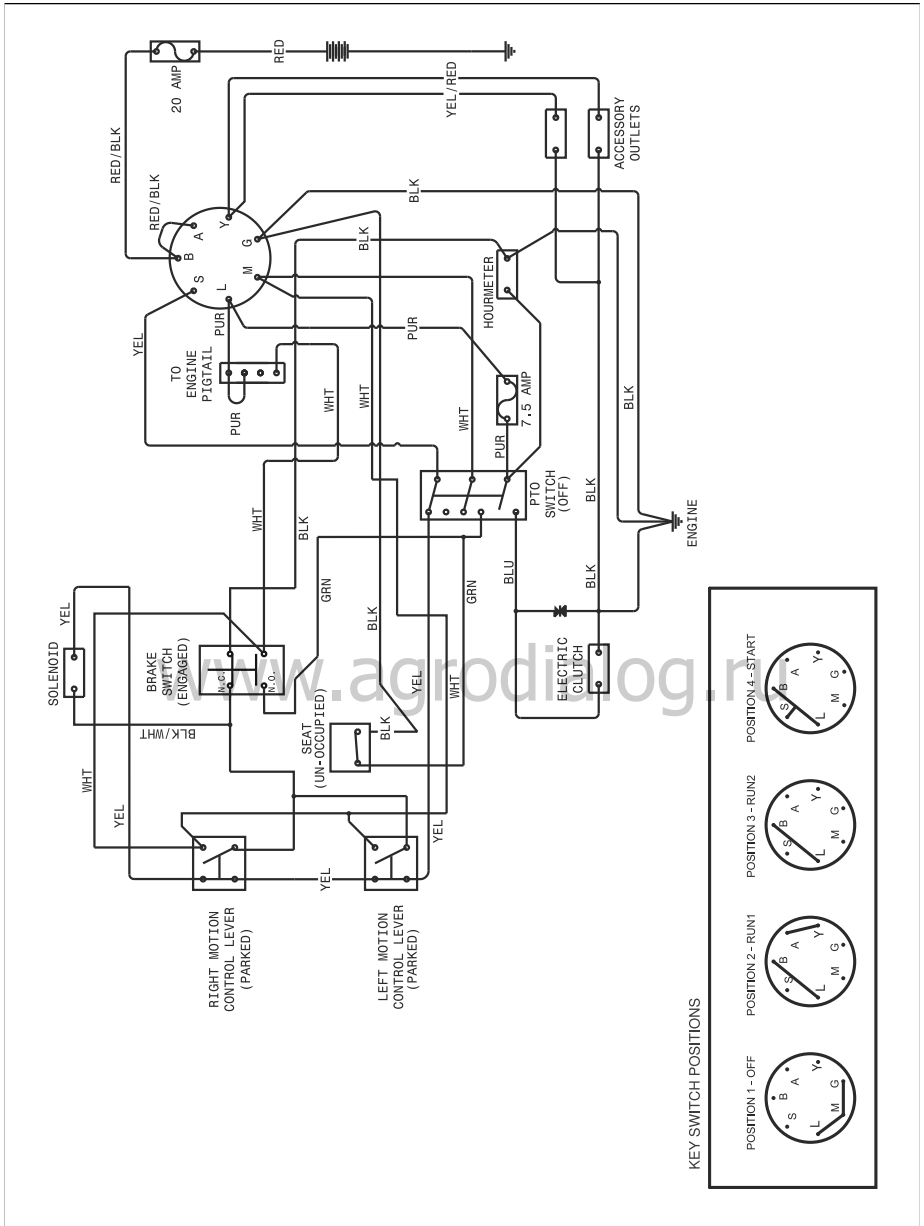
Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

¹⁵ Время зарядки зависит от емкости аккумулятора, условий эксплуатации, срока службы, окружающей температуры и характеристик зарядного устройства.

Электрическая схема



Декларация соответствия ЕС

Компания Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ШВЕЦИЯ, под свою исключительную

ответственность заявляет, что представленный
агрегат:

Описание	Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора
Марка	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	Z454X
Партия	Серийный номер с 2021 года и далее

полностью соответствует следующим директивам
и нормам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/EC	"о механическом оборудовании"
2011/65/EU	"об ограничении использования опасных веществ"
2014/30/EU	"об электромагнитной совместимости"
2000/14/EC, 2005/88/EC	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

Применяются следующие согласованные
стандарты и/или технические спецификации: EN
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO
5395-1 и 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В соответствии с директивой 2000/14/EC,
приложение VI, заявленные значения звукового
давления указаны в разделе технических данных
настоящего руководства и в подписанной
декларации соответствия ЕС.

Поставляемая газонокосилка-райдер с
двигателем внутреннего сгорания и сиденьем
для оператора соответствует эталону,
прошедшему контроль.

От имени Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ШВЕЦИЯ, Huskvarna, 2017-09-30



Клаес Лосдал (Claes Losdal)

Ответственный за техническую документацию



www.agrodialog.ru

www.agrodialog.ru

www.agrodialog.ru



www.husqvarna.com

www.agrodialog.ru

Оригинальные инструкции
Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos

1142894-40

Lietošanas pamācība
Оригинални инструкции
Instrucțiuni inițiale



2021-11-23