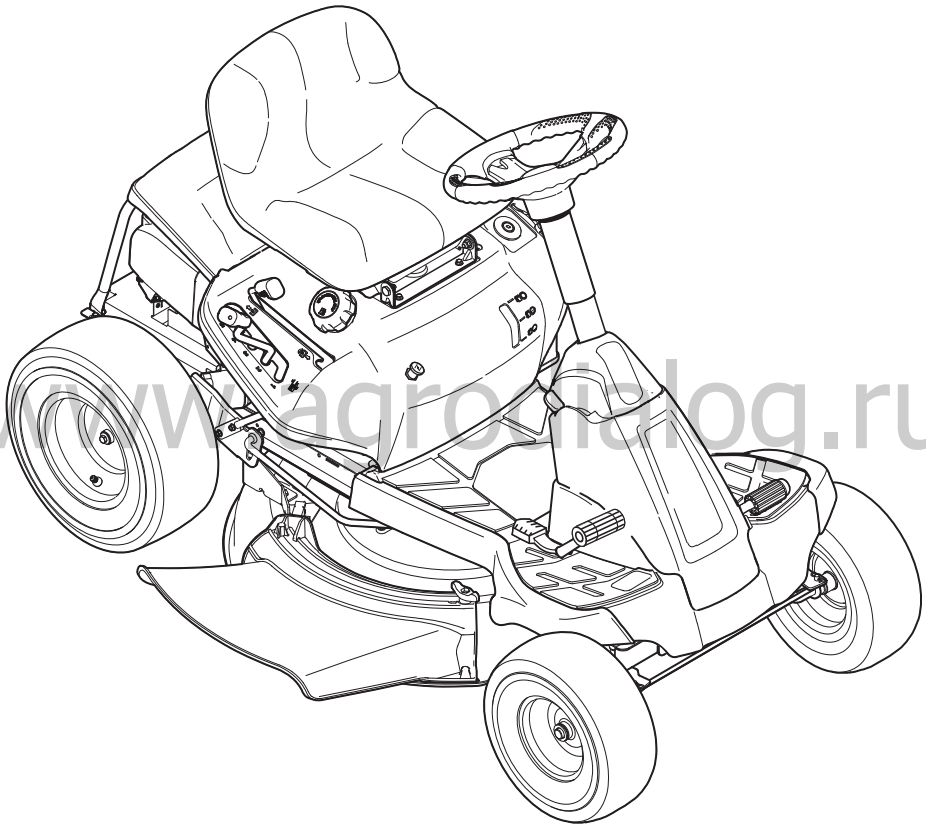
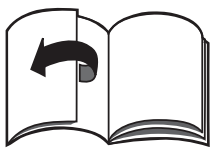


www.agrocatalog.ru

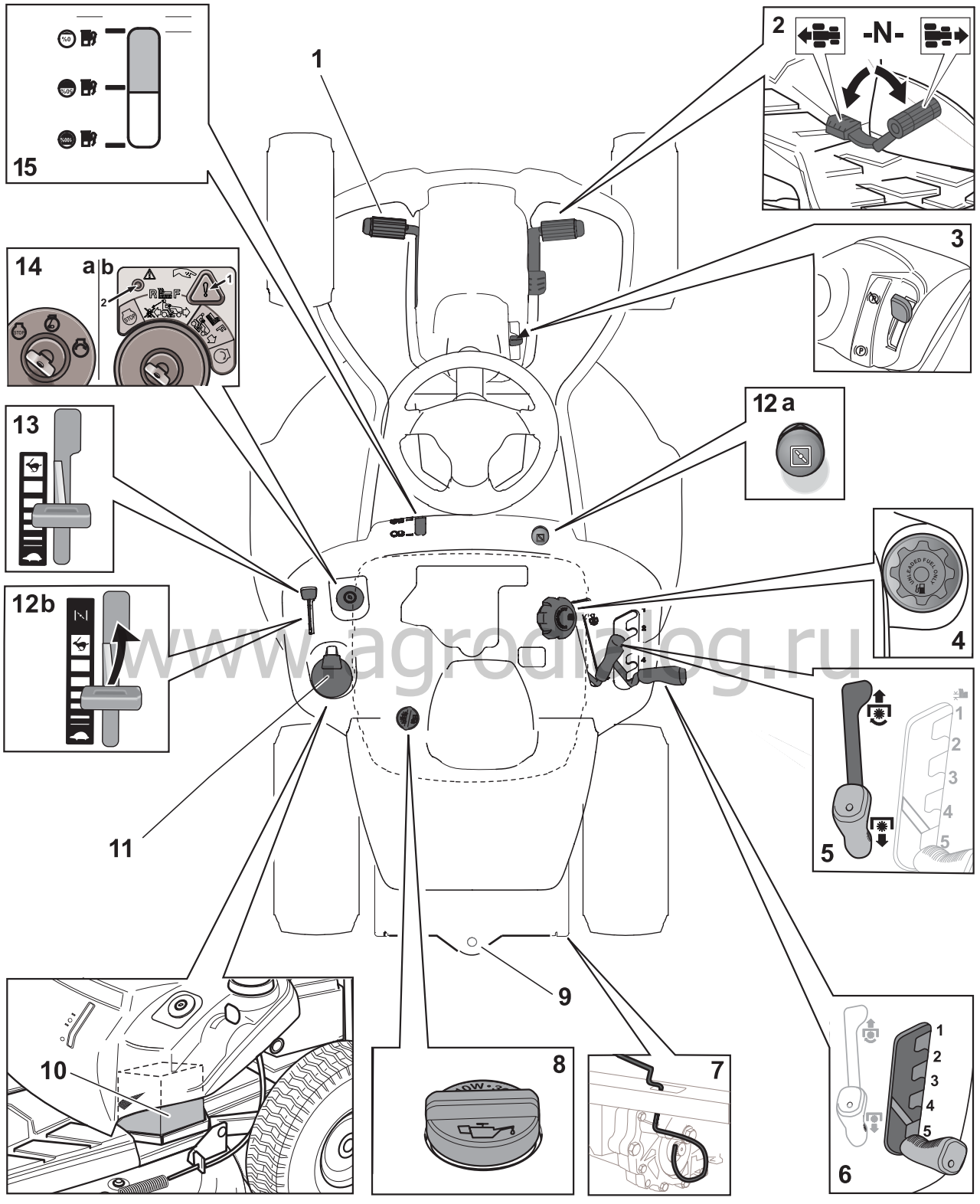
F 16
FORM NO. 769-11124A

MTD Products Aktiengesellschaft • Saarbrücken • Germany

www.agrodialog.ru

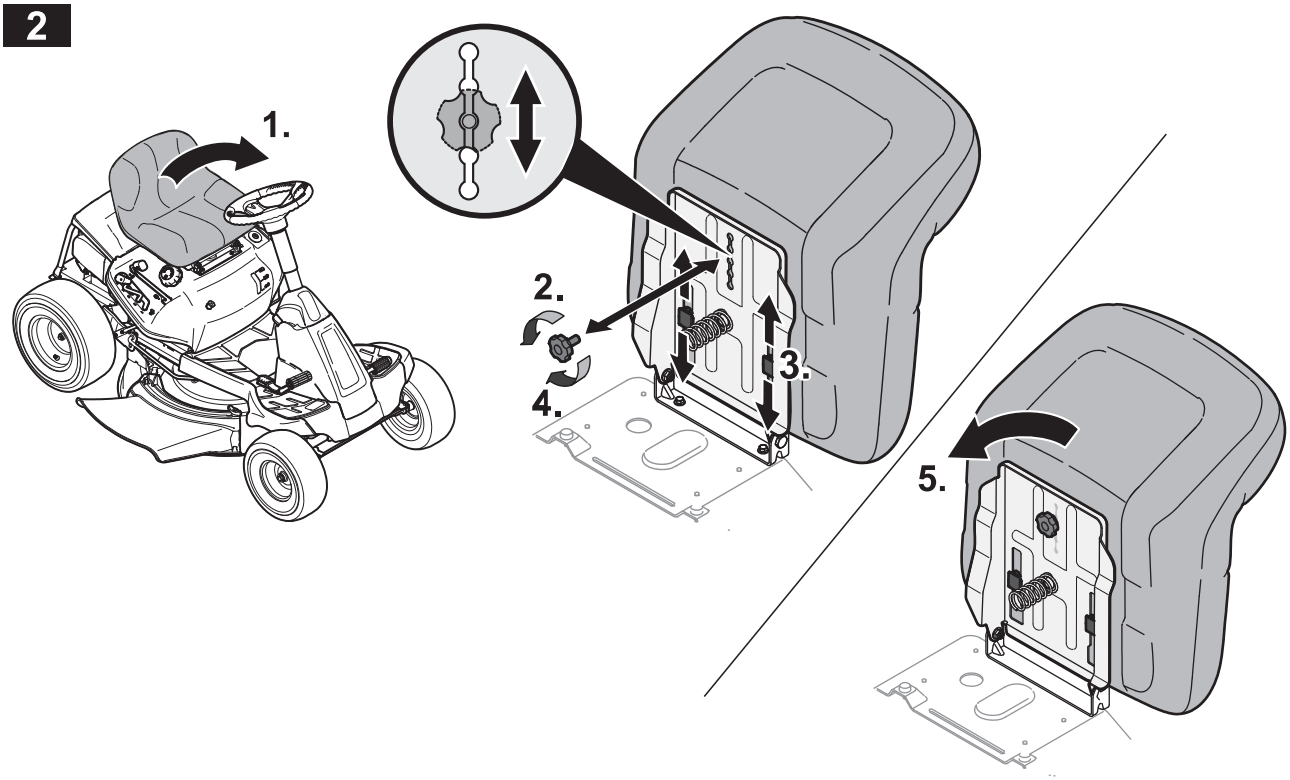


1

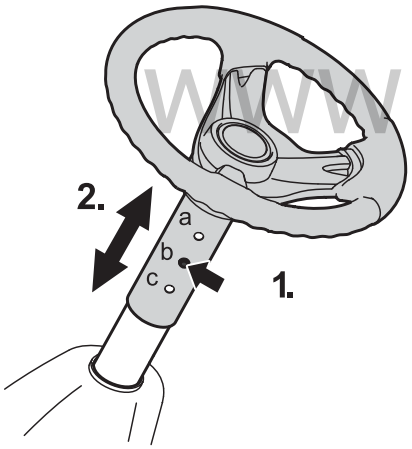


www.agrodialog.ru

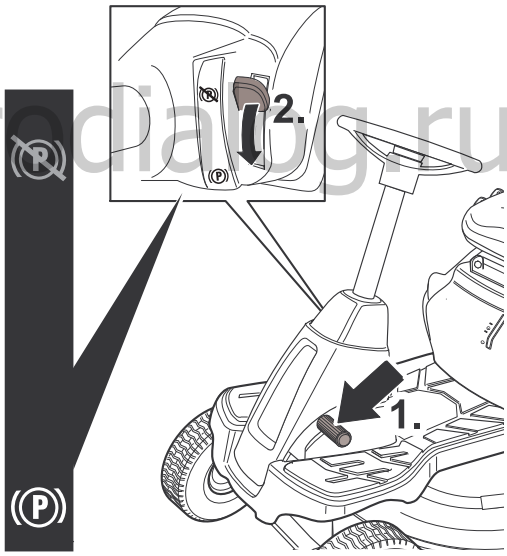
2



3

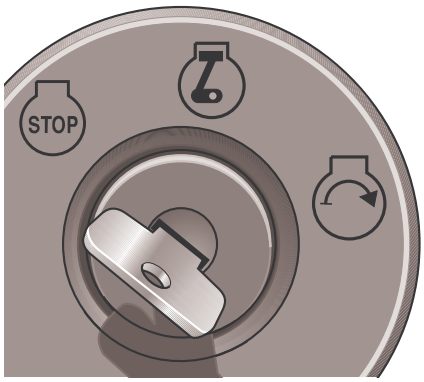


4

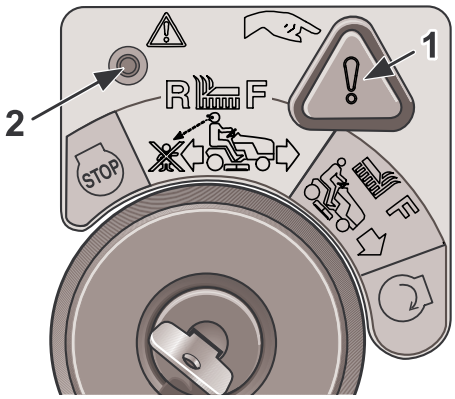


www.agrodiabg.ru

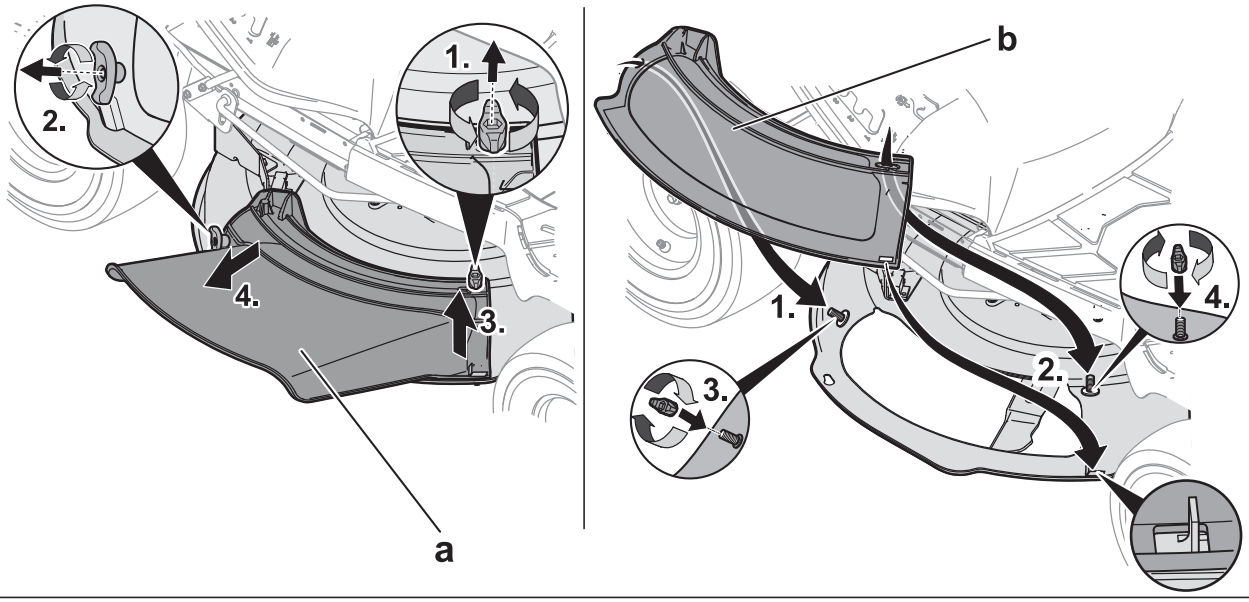
5a



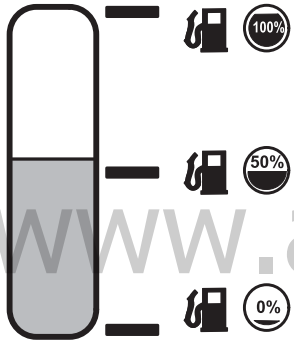
5b



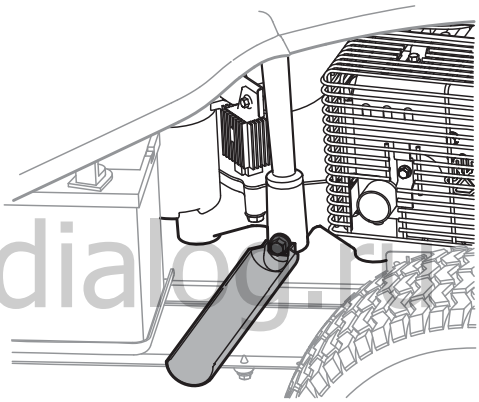
6



7

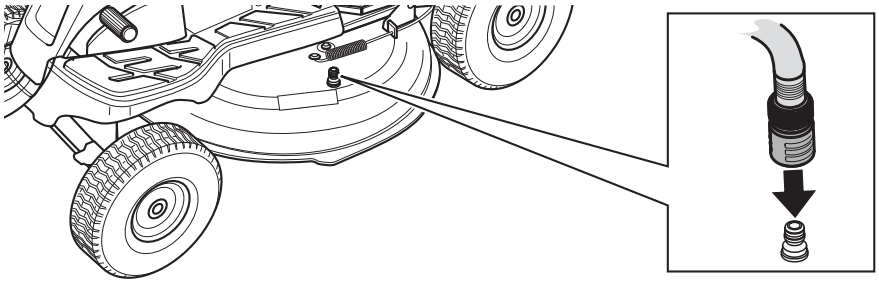


8

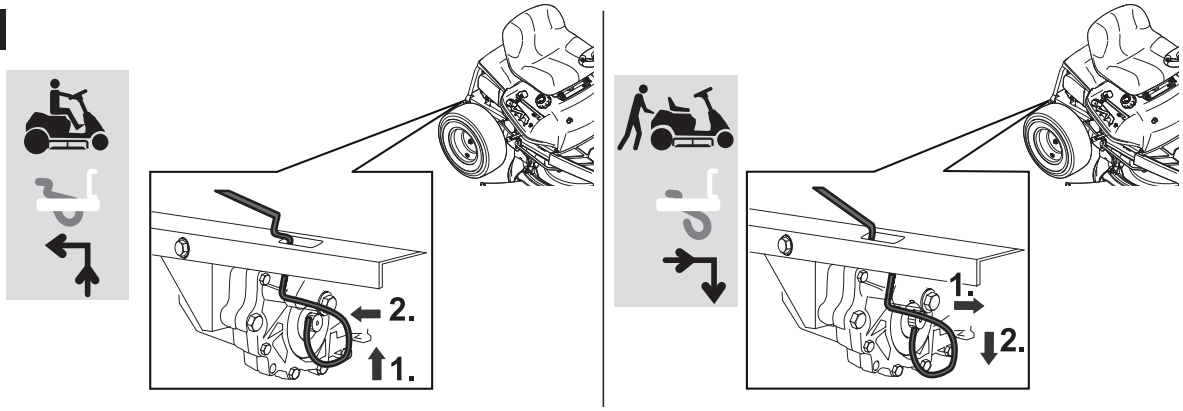


www.agrodialog.ru

9



10



www.agrodialog.ru

Česky
(Originální návod k obsluze) → 8

Slovensky
(Originálny návod na obsluhu) → 17

Românește
(Instrucțiuni de funcționare originale) → 27

Slovensko
(Izvirno navodilo za obratovanje) → 37

Hrvatski
(Originalna uputa za rad) → 46

Srpski
(Originalno uputstvo za rad) → 56

Bosanski
(Originalna uputa za rad) → 66

Македонски
(Оригинално упатство за користење) → 76

Русский
(Оригинальная инструкция по эксплуатации) → 87

Български
(Оригинално упътване за експлоатация) → 99

Eesti
(Originaalkasutusjuhend) → 110

Lietuviškai
(Originali naudojimo instrukcija) → 119

Latviešu valodā
(Lietošanas pamācības oriģināls) → 129

www.agrodialog.ru

Содержание

Для Вашей безопасности 87
Монтаж 90
Краткий обзор Вашего устройства 90
Управление 91
Рекомендации по уходу за газонами. 94
Транспортировка 95
Очистка/техническое обслуживание 95
Вывод из эксплуатации. 97
Гарантия 97
Информация по двигателю . . 97
Помощь при устранении неисправностей. 97

Данные на паспортной табличке

Эти данные очень важны для последующей идентификации запасных частей устройства и для сервисной службы.
Паспортная табличка находится под сиденьем оператора.
Внесите рамку ниже все данные, приведенные на паспортной табличке Вашего устройства.

Эту и другую информацию об устройстве можно найти в отдельном сертификате соответствия CE-, являющемся составляющей частью настоящего Руководства по эксплуатации.

Для Вашей безопасности

Как правильно пользоваться устройством

Это устройство предназначено для использования
– в качестве самоходной газонокосилки с сиденьем для кошения газонов вокруг дома и на садовых участках,
– с принадлежностями, получившими конкретное разрешение для работы на газонокосилке самоходной с сиденьем,
– в соответствии с приведенными в настоящем Руководстве по эксплуатации описаниями и указаниями по технике безопасности.

Любое другое использование изделия не соответствует назначению.

В результате использования изделия не по назначению прекращается действие гарантии и изготовитель снимает с себя всю ответственность. В этом случае пользователь несет полную ответственность за травмирование третьих лиц и нанесение им материального ущерба.

Самовольное изменение конструкции устройства исключает ответственность изготовителя за возникшие в результате этого неисправности.

Это устройство не предназначено для работы на общественных улицах или для перевозки людей.

Общие указания по безопасности

Перед первым вводом устройства в эксплуатацию внимательно прочтите настоящее Руководство по эксплуатации и действуйте в соответствии с ним.

Проинформируйте других пользователей о том, как правильно пользоваться устройством.

Эксплуатируйте устройство только в предписанном изготовителем состоянии, в котором оно было поставлено.

Храните Руководство по эксплуатации в надежном месте, чтобы им можно было в любой момент воспользоваться.

При передаче устройства новому владельцу не забудьте предать ему и Руководство по эксплуатации.

Запасные части и принадлежности должны соответствовать установленным изготовителем требованиям.

Поэтому используйте только оригинальные или разрешенные изготовителем запасные части и принадлежности.

Поручайте выполнение ремонта только специалистам уполномоченного сервисного центра.

Перед началом работы с устройством

Операторам, находящимся в состоянии усталости или в болезненном состоянии, эксплуатировать устройство запрещено.

Операторы, эксплуатирующие это устройство, не должны находиться под воздействием опьяняющих веществ, (например, алкоголя, наркотиков или медикаментов).

Лицам в возрасте до 16 лет эксплуатировать устройство запрещено.

Данное изделие не предназначено для использования лицами (в т.ч. детьми) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или с недостатком опыта и/или знаний, за исключением случаев, когда они находятся под присмотром ответственного за их безопасность лица или получили от него указания, как пользоваться изделием.

Необходимо следить, чтобы дети не играли с устройством.

Перед началом работы следует хорошо ознакомиться со всеми приспособлениями и элементами управления, а также с принципом их работы.

Храните топливо только в предусмотренных для этой цели емкостях и вдали от источников тепла (например, печей или бойлеров с горячей водой).

www.agrodialog.ru

В случае повреждения выхлопной трубы, топливного бака или крышки топливного бака неисправные части необходимо заменить.

Присоединяйте прицепы или навесное оборудование только согласно предписаниям.

Навесное оборудование, прицепы, балластные грузы, а также наполненные травой устройства для ее сбора оказывают воздействие на поведение устройства во время движения, в частности – на рулевое управление, характеристики торможения и опрокидываемость.

Во время работы с устройством

При работе на устройстве или с ним надевайте соответствующую рабочую одежду (например, защитную обувь, длинные штаны, плотно облегающую одежду, защитные очки и защиту для органов слуха).

Работа без средств защиты органов слуха может привести к потере слуха.

Эксплуатируйте только находящееся в безупречном техническом состоянии устройство.

Ни в коем случае не изменяйте предварительно установленные на заводе-изготовителе настройки двигателя.

Никогда не заправляйте устройство при работающем или горячем двигателе.

Заправляйте устройство только под открытым небом.

Избегайте открытого огня, а также искр и курения.

Убедитесь в том, что на обрабатываемой территории отсутствуют люди, а также, особенно – дети или животные.

Проверьте территорию, где будет эксплуатироваться устройство, и уберите все предметы, которые могут быть захвачены и отброшены.

Это позволит избежать травмирования людей и повреждения устройства.

Не косите на склонах с углом наклона более 20%.

Работа на склонах очень опасна, так как устройство может опрокинуться или сползти.

Поэтому, работая на склонах, всегда трогайтесь с места и тормозите плавно; двигайтесь вниз по склону медленно и с включенным сцеплением.

Никогда не ведите устройство поперек склона, а всегда только вверх и вниз.

Работайте на устройстве только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

Устройство не предназначено для перевозки людей. Брать пассажиров запрещено.

Перед началом любых работ по обслуживанию устройства

Принимайте меры по защите от травм. Перед началом любых работ по обслуживанию этого устройства необходимо:

- Остановить двигатель.
- Извлечь ключ зажигания.
- Включить стояночный тормоз.
- Дождаться полной остановки всех подвижных деталей; двигатель должен быть остывшим.
- Отсоединить колпачок свечи зажигания от двигателя для предотвращения его непреднамеренного запуска.

По окончании работ по обслуживанию устройства

Никогда не отходите от устройства, пока не выключите двигатель, не включите стояночный тормоз и не извлечете ключ зажигания.

Предохранительные устройства

Предназначенные для Вашей защиты предохранительные устройства должны всегда находиться в безупречном рабочем состоянии.

Изменять каким-либо образом конструкцию этих устройств или выводить их из строя запрещено.

К предохранительным устройствам относятся:

Крышка выбрасывателя/ мульчирующая заглушка

Рис. 6

Эти детали защищают Вас от травмирования режущим ножом или выброшенными предметами. Изделие можно использовать только с установленным защитным козырьком (a) или мульчирующей заглушкой (b).

Система защитной блокировки

Система защитной блокировки позволяет запустить двигатель только после того, как:

- оператор занял свое место на сиденье,
- включен стояночный тормоз,
- педаль хода находится в положении «N»,
- установлены крышка выбрасывателя, мульчирующая заглушка или травосборник (опция),
- режущий механизм отключен.

Система защитной блокировки отключает двигатель, как только оператор покидает свое сиденье, не включив стояночный тормоз и не отключив режущий механизм.

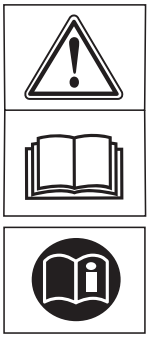
На устройствах без функции OCR- или с отключенной функцией OCR- система блокировки препятствует движению устройства задним ходом с включенным режущим механизмом (автоматическая остановка двигателя).

Поэтому перед началом движения задним ходом необходимо отключить режущий механизм.

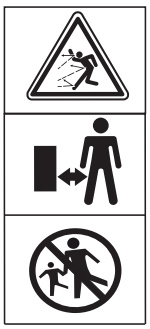
www.agrodialog.ru

Символы, используемые на устройстве

На устройстве Вы найдете наклейки с различными символами. Ниже приведены пояснения к символам:

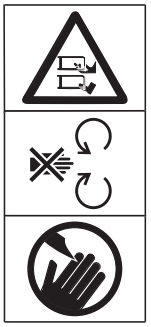


Внимание! Прочитайте Руководство по эксплуатации перед началом работы!



Посторонние лица – особенно дети – не должны приближаться к опасному участку!

Опасность травмирования вращающимися ножами или частями.



Опасность травмирования вращающимися ножами или частями. Не приближать руки и ноги к отверстиям во время работы устройства.

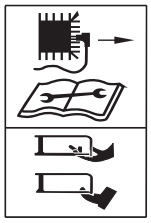
Работа на крутых склонах может быть опасной.

Существует опасность травмирования выбрасываемой травой или твердыми предметами.

Внимание! Опасность взрыва.

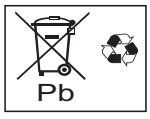
Кислота из батареи/ Опасность химического ожога.

При посадке на изделие и спуске с него ни в коем случае не наступать на режущий механизм.

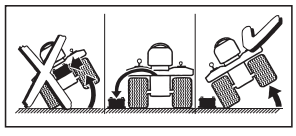


Перед началом работ по обслуживанию режущих инструментов снимайте колпачок свечи зажигания! Держать пальцы и ноги вдали от режущих инструментов! Перед настройкой, чисткой или проверкой машины ее следует выключить и извлечь штекер свечи зажигания.

Перед началом любых работ по обслуживанию устройства извлекайте ключ зажигания и соблюдайте указания, содержащиеся в настоящем Руководстве.



Запрещается утилизировать старые аккумуляторным батареи с бытовыми отходами.



Перед переворачиванием устройства демонтировать аккумуляторную батарею.

Эксплуатация устройства разрешается только с установленным травосборником в сочетании с каналом выбрасывателя или с крышкой выбрасывателя или с мульчирующим затвором.

Всегда следите за тем, чтобы эти символы на устройстве были читаемы.

Заменяйте поврежденные или нечитаемые символы.

Символы в настоящем Руководстве

В настоящем Руководстве используются следующие символы:

⚠ ***Опасность***

Ваше внимание обращается на опасности, связанные с описанным действием, во время которого существует угроза для людей.

⚠ ***Внимание***

Ваше внимание обращается на опасность, связанную с описанной деятельностью, которая может привести к возникновению материального ущерба.

i Указание

Обозначает важную информацию и советы по использованию.

Указание по утилизации

Утилизировать ненужные остатки упаковки, старые устройства и т. п. в соответствии с требованиями местного законодательства.

Указания по местоположению частей

Если в Руководстве указывается положение части на устройстве (например, слева, справа) то это значит: слева или справа от оператора, сидящего на сидении устройства.

www.agrodialog.ru

Монтаж

Монтаж устройства

Порядок монтажа устройства показан на рисунках в конце Руководства по эксплуатации или в отдельном приложении.

Некоторые детали графических изображений могут отличаться от приобретенного устройства.

Ввод в эксплуатацию аккумуляторной батареи

⚠ ***Опасность***
Опасность отравления и травмирования аккумуляторным электролитом

Пользуйтесь защитными очками и перчатками. Следите, чтобы аккумуляторный электролит не попал на кожу.

Если брызги аккумуляторного электролита попали в лицо или глаза, немедленно промойте их холодной водой и обратитесь к врачу.

Если Вы нечаянно проглотили кислоту, выпейте большое количество воды и немедленно обратитесь к врачу.

Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте.

Никогда не опрокидывайте батарею, так как из нее может вытечь аккумуляторный электролит.

Сдайте оставшийся аккумуляторный электролит своему торговому агенту или на предприятие, занимающееся его утилизацией.

⚠ ***Внимание***
Опасность пожара, взрыва и возникновения ржавчины в результате воздействия аккумуляторного электролита и выделяющихся из него газов.

Части устройства, на которые попали брызги аккумуляторного электролита, следует немедленно очистить.

Аккумуляторный электролит имеет коррозионные свойства.

Рядом с батареей нельзя курить и приближать к ней горящие и горячие предметы.

Заряжайте аккумуляторные батареи только в хорошо проветриваемых и сухих помещениях.

Вероятность возникновения короткого замыкания при выполнении работ на аккумуляторной батарее

Не кладите на аккумуляторную батарею инструменты или металлические предметы.

Подключение и отсоединение аккумуляторной батареи всегда следует выполнять в определенной последовательности.

Отсоединение

- Сначала отсоединить черный провод (–), затем – красный (+).

Подсоединение

- Сначала подсоединить красный кабель (+), затем – черный кабель (–).

Аккумуляторная батарея заполнена электролитом и герметизирована на заводе-изготовителе. Однако, «необслуживаемая» аккумуляторная батарея также нуждается в техническом обслуживании для достижения определенного срока службы.

- Сохраняйте аккумуляторной батареи в чистом виде.
- Избегайте наклонов аккумуляторной батареи. Даже из «герметизированной» аккумуляторной батареи при наклоне вытекает электролит.
- Перед первым вводом в эксплуатацию заряжать аккумуляторную батарею с помощью зарядного устройства (максимальный ток зарядки 12 Вольт/6 Ампер) в течение 1-2 часов.

После зарядки сначала извлечь из розетки сетевой штекер зарядного устройства, затем отсоединить аккумуляторную батарею (см. также руководство по эксплуатации зарядного устройства).

Краткий обзор Вашего устройства

⚠ ***Внимание.***
Повреждение устройства.

В этом разделе сначала описываются органы управления и контрольные приборы. Пока не приводите их в действие!

Рис. 1

1 **Педаль тормоза**
Торможение = нажать педаль до конца хода.

ⓘ **Указание**
Используется также для включения/выключения стояночного тормоза.

2 **Педаль хода**
С помощью этой педали плавно регулируется скорость машины и изменяется направление движения:
Вперед = нажать педаль хода вперед (в направлении движения); чем больше нажатие вперед, тем быстрее.
Остановка (для остановки и при изменении направления движения) = отпустить педаль хода (положение (N-)
Задний ход = нажать педаль хода назад (в направлении, противоположном движению вперед); чем больше нажатие назад, тем быстрее.

ⓘ **Указание**
При включенном стояночном тормозе управление с помощью педали хода невозможно.

www.agrodialog.ru

3 **Рычаг стояночного тормоза**
Рис 4.
Включить стояночный тормоз.
Нажать педаль тормоза до конца хода, передвинуть рычаг в положение (Ⓟ).
Выключение стояночного тормоза:
Нажать педаль тормоза до конца хода, передвинуть рычаг в положение (Ⓡ).

4 **Крышка топливного бака**
Заправка

5 **Рычаг механизма отбора мощности (PTO)**
Рычаг «PTO» служит для механического включения и выключения режущего механизма.

Выключение режущего механизма
= Выжать рычаг из паза, затем потянуть его до конца хода назад.

Включение режущего механизма
= Медленно перевести рычаг вперед и вставить в паз.

6 **Рычаг регулировки высоты кошения**
С помощью этого рычага устанавливаются различные уровни высоты кошения (от 1 до макс. 5 – в зависимости от модели).
Уровень 1 = самая низкая высота кошения – режущий механизм полностью опущен.
Уровень 5 * = самая высокая высота кошения – режущий механизм полностью поднят.
(* В зависимости от модели.
Наибольшая цифра соответствует самой высокой высоте кошения).

7 **Разблокировка коробки передач**
Рис. 10
Рычаг находится с правой стороны устройства, на задней раме между задним колесом и коробкой передач.

Для перемещения устройства с выключенным двигателем.
– Вывести рычаг из паза и выжать вниз.

Для движения:
Перевести рычаг вверх и вставить в паз

8 **Маслоналивная горловина**
Заправка масла, проверка уровня масла.

9 **Тягово-сцепное устройство (в зависимости от модели)**
Использование возможно только со снятым травосборником.

10 **Аккумуляторная батарея**

11 **Держатель для стакана**

12 **Воздушная заслонка (в зависимости от исполнения)**
Для запуска холодного двигателя вытянуть воздушную заслонку (12a) или установить рукоятку акселератора в положение |↘| (12b).

13 **Рукоятка акселератора**
Плавная регулировка частоты вращения двигателя.
Высокая частота вращения двигателя = 🐇.
Низкая частота вращения двигателя = 🐢.

14 **Замок зажигания (в зависимости от модели)**

Замок зажигания
Рис. 5a
Запуск: Повернуть ключ вправо, удерживать до запуска двигателя, затем отпустить. Ключ находится в положении Ⓐ.
Остановка: Повернуть ключ влево в положение STOP.

Замок зажигания с функцией OCR- (в зависимости от модели)
Рис. 5b
Этот замок зажигания оснащен функцией OCR- (= контролируемое оператором кошение при движении назад).
Запуск: Повернуть ключ вправо, удерживать до запуска двигателя, затем отпустить. Ключ находится в F (нормальное положение), что позволяет косить в направлении вперед.
Положение OCR-:
Переведите ключ из нормального положения влево в положение кошения задним ходом R F и нажмите на выключатель (1). Загорится контрольная лампа (2), которая показывает оператору, что теперь кошение можно выполнять как при движении задним ходом, так и при движении вперед.
Остановка: Повернуть ключ влево в положение STOP.

15 **Индикация уровня топлива в топливном баке (в зависимости от модели)**
Рис. 7
Показывает в глазке уровень топлива в топливном баке.

www.agrodialog.ru

Управление

Выполняйте также указания, приведенные в инструкции по эксплуатации двигателя!

⚠ ***Опасность***
Опасность травмирования

Люди, особенно – дети, а также животные, не должны находиться рядом с устройством во время кошения. Они могут получить травмы отброшенными камнями или другими предметами. Дети ни в коем случае не должны управлять устройством.

Будьте особенно осторожны во время кошения при движении задним ходом (для устройств с выключателем «OCR»).

На участке, где работает устройство, не должны находиться люди.

Никогда не очищайте травосборник от травы при работающем режущем механизме.

Иначе при опорожнении травосборника выброшенный с большой скоростью скошенный материал может причинить травмы Вам или другим лицам.
При кошении на крутых склонах устройство может опрокинуться и причинить Вам травмы.
Никогда не ведите устройство поперек склона, работайте только в направлении вверх и вниз. Не заезжайте устройством на склоны с крутизной свыше 20%. Не разворачивайтесь на склоне.
При скашивании влажной травы из-за сниженного сцепления с землей устройство может повести в сторону, и Вы можете упасть. Косите только сухую траву.
Слишком высокая скорость может увеличить вероятность несчастного случая.
Соблюдайте достаточное безопасное расстояние, если Вам приходится косить в непосредственной близости, например, от крутых склонов, под деревьями, возле кустов и живых изгородей.
Будьте особенно осторожны при движении задним ходом.
Проверьте территорию, на которой будет эксплуатироваться устройство, и удалите все предметы, которые могут быть захвачены и отброшены.
При столкновении режущего инструмента с посторонним предметом (например, с камнем) или при возникновении нехарактерно высокой вибрации устройства:
Немедленно остановить двигатель. Перед возобновлением эксплуатации поручить специализированной мастерской проверку устройства на предмет повреждений.
Работая с газонокосилками с серповидным режущим механизмом запрещается становиться перед отверстиями для выброса травы.
Никогда не подносите руки или ноги к вращающимся частям.
Прежде чем устранить причину блокировки или прочистить забитый канал выбрасывателя, выключите двигатель, извлеките ключ зажигания и снимите колпачок свечи зажигания.
Не используйте устройство при плохих погодных условиях, например, если может начаться дождь или гроза.

Опасность удушья в результате вдыхания окиси углерода

Двигатель внутреннего сгорания должен работать только под открытым небом.

Взрыво- и пожароопасность

Пары топлива/бензина взрывоопасны, а само топливо относится к чрезвычайно легковоспламеняющимся жидкостям.
Заправляйте топливный бак топливом перед запуском двигателя. При работающем двигателе или пока он еще не остыл, топливный бак должен быть закрыт.
Заправляйте топливный бак топливом только при остановленном и остывшем двигателе. Запрещается пользоваться открытым пламенем, искрящими предметами или курить.
Заправляйте устройство только под открытым небом.
Не запускайте двигатель в случае утечки топлива. Уберите устройство с участка, загрязненного пролитым топливом, и подождите, пока пары топлива не развеются.
Во избежание возникновения пожара очищайте следующие части от травы или просочившегося масла:
Двигатель, выхлопная труба, топливный бак.

⚠ ***Опасность***
Опасность травмирования в результате неисправности устройства.

Эксплуатируйте устройство только в безупречном техническом состоянии. Перед началом работы проведите визуальную проверку устройства. Особенно тщательно следует контролировать предохранительные устройства, режущие инструменты с держателями, органы управления и резьбовые соединения на отсутствие повреждений и прочность затяжки.
Перед началом эксплуатации машины поврежденные детали следует заменить.

⚠ ***Опасность***
Опасность травмирования

Не выполняйте проверочные, контрольные и регулировочные работы, а также техническое обслуживание при работающем или горячем двигателе.

i Время работы

Соблюдайте внутригосударственные/коммунальные предписания относительно разрешенного времени использования изделия (при необходимости обратитесь за информацией в Ваш уполномоченный административный орган).

Перед каждым использованием

Проверяйте:

- все защитные устройства,
- уровень масла (см. Руководство по эксплуатации двигателя),
- наличие топлива в баке,
- давление в шинах,
- вентиляционные прорези в районе двигателя на наличие загрязнений и остатков скошенного материала.

www.agrodialog.ru

Заправка топливом и проверка уровня масла

Указание

На заводе-изготовителе в двигатель уже было залито масло – проверьте его уровень и при необходимости долейте.

- Заправлять устройство неэтилированным бензином. См. инструкцию по эксплуатации двигателя.
- Топливный бак заполнять не выше чем до уровня 2,5 см под нижним краем заправочной горловины.
- Плотно закрыть топливный бак крышкой.
- Проверить уровень масла. Уровень масла должен находиться между метками «Full/Max.» и «Add/Min.» см. также инструкцию по эксплуатации двигателя).

Проверка давления в шинах

Указание

По технологическим причинам давление в шинах может быть выше необходимого.

- Проверить давление в шинах При необходимости отрегулировать (см. раздел «Техническое обслуживание»):
  – передние:1,0 бар
  – задние: 0,7 бар

Регулировка сиденья оператора

Рис. 2

- Привести сиденье в желаемое положение.

Настройка рулевого колеса (в зависимости от модели)

Рис. 3

- Нажать кнопку фиксатора и переместить рулевое колесо в желаемое положение (a, b, c) .

Указание

Обратить внимание на правильную фиксацию кнопки фиксатора.

Запуск двигателя

Указание

В некоторых моделях нет ни воздушной заслонки. Двигатель автоматически настраивается на соответствующий процесс запуска.

- Открыть бензокран (при наличии – см. инструкцию по эксплуатации двигателя).
- Занять место на сиденье оператора.
- Отключить режущий механизм и поднять его вверх:
  – Перевести рычаг PTO в положение ВЫКЛ. .
  – Установить рычаг регулировки высоты кошения в положение «5» (режущий механизм вверху).
- Включить стояночный тормоз.
- Не нажимать педаль хода (= нейтральное положение, положение «N»)
- Установить рукоятку акселератора в положение .
- При холодном двигателе закрыть воздушную заслонку или установить рукоятку акселератора в положение .
- Повернуть ключ зажигания в положение и удерживать до запуска двигателя (продолжительность попытки запуска не должна превышать 5 секунд, перед последующей попыткой выждать 10 секунд). После запуска двигателя установить ключ зажигания в положение / F.
- После запуска двигателя медленно возвратить воздушную заслонку/рукоятку акселератора в исходное положение, добившись равномерной работы двигателя.

Остановка двигателя

- Установить рукоятку акселератора в среднее положение.
- Дать двигателю поработать в течение примерно 20 секунд.
- Повернуть ключ зажигания в положение .
- Извлечь ключ зажигания.
- Включить стояночный тормоз, прежде чем отойти от устройства.

Движение

Опасность

Резкое трогание с места, внезапная остановка и передвижение на слишком высокой скорости повышают опасность несчастных случаев и могут привести к повреждениям устройства. Соблюдайте особую осторожность при движении задним ходом.

Во время движения запрещено регулировать рулевое колесо или сиденье оператора.

Внимание. Повреждение устройства.

Никогда не меняйте направление движения прежде, чем устройство остановится.

- Запустите двигатель, как описано выше.
- Выключение стояночного тормоза:
  Нажать педаль тормоза до конца хода, передвинуть рычаг в положение .
- Медленно нажимайте на педаль хода до достижения требуемой скорости.

Остановка устройства

- Отпустите педаль хода.
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза до остановки устройства.

www.agrodialog.ru

Кошение

- В нормальном режиме работы / F (см. «Использование замка зажигания»): Прежде чем начать движение задним ходом, выключите режущий механизм.
- В режиме кошения при движении задним ходом R F (см. «Использование замка зажигания»): Соблюдать особую осторожность во время кошения при движении задним ходом и используйте эту функцию только в случае необходимости.
- Запрещается менять направление движения, если устройство движется или катится по инерции.
- Запустите двигатель, как описано выше.
- Для получения достаточной мощности установите рукоятку акселератора в положение .
- Выключение стояночного тормоза:
  Нажать педаль тормоза до конца хода, передвинуть рычаг в положение .
- Включение режущего механизма:
  – Включить PTO .
- Опустить режущий механизм.
- С помощью педали хода выбрать направление движения вперед и скорость движения (путем медленного нажатия на эту педаль). Устройство придет в движение.

Общая информация

При регулировке высоты кошения и скорости движения следить, чтобы не возникала перегрузка устройства.

В зависимости от длины, вида и степени влажности скашиваемого материала, необходимо отрегулировать высоту кошения и скорость движения, обеспечивающие бесперебойную работу. При забивании снизить скорость движения и увеличить высоту кошения.

Завершение работы с устройством

- Остановить устройство.
- Нажать педаль тормоза и включить стояночный тормоз.
- Выключить режущий механизм и перевести его вверх.
- Установить рукоятку акселератора в среднее положение.
- Через 20 секунд повернуть ключ зажигания в положение .
- Извлечь ключ зажигания.

Указание

Устройства можно ставить в закрытые помещения только после остывания двигателя.

Перемещение устройства.

Устройство можно толкать только с остановленным двигателем.

- Разблокировать коробку передач (Рис. 10): Вывести рычаг из паза и выжать вниз.

Перед запуском двигателя переведите назад рычаг разблокировки коробки передач.

Принадлежности (опции)

⚠ *Опасность травмирования режущим инструментом*

Носить защитные рукавицы.

Мульчирование

Рис. 6

Принадлежности:
мульчирующий затвор

- Установить рычаг регулировки высоты кошения в положение «1» (режущий механизм внизу).
- Снять крышку выбрасывателя (a).
- Установить мульчирующий затвор (b).

Рекомендации по уходу за газонами

Несколько советов, чтобы Ваш газон был здоровым и рос равномерно.

Кошение

Газон состоит из различных сортов травы. Если Вы будете скашивать траву часто, быстрее будет расти трава с сильными корнями, образующая дерн. Если Вы косите редко, то развиваются в основном высокорастущие травы и другие дикорастущие растения (например, клевер, маргаритки).

Нормальная высота травы на газоне составляет около 4-5 см. Скашивать необходимо лишь ⅓ от общей высоты; то есть, при высоте 7-8 см скашивать до нормальной высоты. По возможности не срезать траву ниже 4 см, иначе при засухе повреждается дернина. Сильно отросшую траву (например, после отпуска) скашивать поэтапно до нормальной высоты.

Мульчирование (с использованием принадлежностей)

При мульчировании трава разрезается на мелкие кусочки (длиной около 1 см) и остается лежать на газоне. В результате газон получает множество питательных веществ.

Для оптимального результата необходимо постоянно поддерживать рекомендуемую высоту газона, см. также раздел «Кошение».

При мульчировании необходимо учитывать следующее:

– Нельзя косить мокрую траву.
– Никогда не скашивайте более 2 см от общей высоты травы.
– Передвигайтесь на устройстве медленно.
– Включайте двигатель на максимальную частоту вращения.
– Регулярно очищайте режущий механизм.

www.agrodialog.ru

Транспортировка

При перемене места работы передвигайтесь на устройстве только на короткие расстояния. При транспортировке на большие расстояния используйте подходящее транспортное средство.
Указание: Устройство не сертифицировано для использования на дорогах общего пользования.

Небольшие расстояния

⚠ *Опасность*

Посторонние предметы могут быть захвачены и отброшены вращающимся режущим механизмом, что может привести к повреждениям.

- Перед поездкой на устройстве выключайте режущий механизм.

Большие расстояния

⚠ *Внимание*
Транспортные повреждения.

Используемые транспортные средства (например, специальное транспортное средство, погрузочная рампа и др.) должны применяться по назначению (см. соответствующее руководство по эксплуатации). При транспортировке устройство должно быть зафиксировано от смещения.

Опасность для окружающей среды из-за пролитого топлива

Не перевозите устройство в наклонном положении.

- Подготовить транспортное средство к перевозке.
- Присоединить к транспортному средству погрузочную платформу.
- Вручную вкатить устройство на холостом ходу на грузовую платформу.
- Включить стояночный тормоз.
- Зафиксировать устройство от смещения.

Очистка/техническое обслуживание

⚠ *Опасность*
Опасность травмирования в результате нечаянного включения двигателя

Принимайте меры по защите от травм. Перед началом любых работ по обслуживанию этого устройства необходимо:
– Остановить двигатель.
– Извлечь ключ зажигания.
– Включить стояночный тормоз.
– Дождаться полной остановки всех подвижных частей; двигатель должен остыть.
– Отсоединить колпачок свечи зажигания от двигателя для предотвращения его непреднамеренного запуска.

⚠ *Внимание*

Не использовать для мытья струю воды под высоким давлением.

Очистка

ⓘ Указание

После каждого использования тщательно очищайте устройство.

- Остановить устройство на твердой и ровной площадке.
- Включить стояночный тормоз.

Очистка режущего

⚠ *Опасность*
Опасность травмирования острыми режущими ножами.

Носите защитные рукавицы. Очищайте режущий инструмент с большой осторожностью.

⚠ *Внимание*
Повреждение двигателя

Не наклоняйте устройство под углом свыше 30°. Топливо может попасть в камеру сгорания и привести к повреждению двигателя.

- Переставить режущий механизм до конца хода вверх.
- Очистить камеру режущего механизма с помощью щетки, веника или тряпки.

Режущий механизм с чистящей насадкой (в зависимости от модели)

Рис. 9

Установите устройство на ровную площадку, очищенную от мелкой гальки, крупных камней и т. д., и включите стояночный тормоз.

1. С помощью стандартной быстродействующей муфты подключите водяной шланг к чистящей насадке. Открыть воду.
2. Запустить двигатель.
3. Опустить режущий механизм и включите его на несколько минут.
4. Выключить режущий механизм и двигатель.
5. Убрать водяной шланг.

Повторите действия 1–5 со второй чистящей насадкой (при наличии).

По окончании очистки (действия 1–5):

- Переведите режущий механизм наверх.
- Запустить двигатель и включить на несколько минут режущий механизм, чтобы высушитьего.

Техническое обслуживание

Выполняйте предписания выполнению техобслуживания, приведенные в инструкции по эксплуатации двигателя. В конце летнего сезона поручите специалистам уполномоченного сервисного центра выполнить проверку устройства.

⚠ *Внимание*
Опасность загрязнения окружающей среды моторным маслом.

Отработанное масло после его замены следует сдавать в соответствующий приемный пункт или на предприятие по утилизации отходов.

www.agrodialog.ru

Опасность загрязнения окружающей среды отработанными аккумуляторными батареями

Отработанные аккумуляторные батареи нельзя выбрасывать в мусор вместе с бытовыми отходами. Сдайте старые аккумуляторные батареи своему торговому агенту или на предприятие по утилизации отходов. Прежде чем сдать устройство на металлолом, снимите с нее аккумуляторную батарею.

Использование вспомогательного пускового кабеля

⚠ ***Опасность***

Ни в коем случае не соединять вспомогательный пусковой кабель с неисправной или замерзшей аккумуляторной батарее.

Убедитесь в том, что устройства и клеммы кабелей не соприкасаются друг с другом и что зажигание обоих устройств выключено.

- Подсоединить красный вспомогательный пусковой кабель к положительным полюсам (+) разряженной аккумуляторной батареи и аккумуляторной батареи-донора.
- Подсоединить черный вспомогательный пусковой кабель сначала к отрицательному полюсу (–) аккумуляторной батареи-донора. Другую клемму подсоединить к корпусу блока двигателя транспортного средства с разряженным аккумулятором (как можно дальше от аккумулятора).

i Указание

Если аккумуляторная батарея-донор установлена на транспортное средство, во время запуска с ее помощью не запускать двигатель этого транспортного средства.

- Запустить двигатель транспортного средства с разряженной аккумуляторной батареей и включить стояночный тормоз.
- Отсоединить вспомогательные пусковые кабели в обратном порядке.

Давление в шинах

⚠ ***Внимание***

Ни в коем случае не превышать максимально допустимое давление в шинах (см. боковые стенки шин). При накачивании шин не стойте перед шиной или над ней.

Рекомендованное рабочее давление в шинах составляет:
в передних колесах: 1,0 бар
в задних колесах: 0,7 бар

Превышение давления в шинах снижает срок их службы.

Давление в шинах необходимо проверять перед каждым передвижением на устройстве.

Через 5 часов эксплуатации

- Первая замена масла. Последующая периодичность замены масла приведена в инструкции по эксплуатации двигателя.
  Желобок для слива масла (опция, Рис. 8) для слива масла.

Через 10 часов эксплуатации

- Все поворотные соединения и подшипники (рычаги управления, регулировка режущего механизма по высоте, педаль сцепления/тормоза, ...) смазать несколькими каплями легкого масла.
- Очистить полюсы аккумулятора.

Каждые 25 часов эксплуатации

- Смазывать все ножевые валы, натяжные ролики и роликодержатели через смазочные ниппели смазкой типа «251H EP».
  Поручить выполнение этих работ специализированной мастерской.
- Смазать зубья рулевого привода универсальной консистентной смазкой.
- Нанести на шарниры рулевого управления несколько капель легкого масла.
- Смазать подшипники и оси передних колес через смазочные ниппели универсальной консистентной смазкой.

Через каждые 50 часов эксплуатации

- Поручить специалистам уполномоченного сервисного центра удалить с приводного редуктора скопившиеся загрязнения и остатки травы.

При необходимости

Зарядка аккумуляторной батареи

Если устройство не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется снять с устройства аккумуляторную батарею и подзаряжать ее перед постановкой на хранение, перед началом эксплуатации, а также каждые 2 месяца во время хранения.

i Указание

Соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации зарядного устройства аккумуляторной батареи.

Замена предохранителей

- Заменяйте неисправные предохранители только на предохранители с идентичными параметрами.

Один раз в сезон

- Смазать зубья рулевого привода универсальной консистентной смазкой.
- Нанести на шарниры рулевого управления несколько капель легкого масла.
- Все поворотные соединения и подшипники (рычаги управления, регулировка режущего механизма по высоте, педаль сцепления/тормоза, ...) смазать несколькими каплями легкого масла.

www.agrodialog.ru

- Очистить свечу зажигания и отрегулируйте зазор между электродами или замените свечу, в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя.
- Поручить специалистам уполномоченного сервисного центра смазку осей задних колес специальной (водоотталкивающей) консистентной смазкой.
- Сдать режущие ножи на заточку в уполномоченный сервисный центр или поручить их замену.

Вывод из эксплуатации

⚠ ***Внимание***
Повреждение устройства

Ставьте устройство с остывшим двигателем на хранение только в чистое и сухое помещение. При длительном хранении (например, в зимний период) обязательно следует принять меры по защите устройства от коррозии.

По окончании сезона или если устройство не будет использоваться более одного месяца:

- Очистить изделие.
- Для защиты от коррозии протрите все металлические части смоченной маслом ветошью или нанесите масло из аэрозольной упаковки.
- Зарядите аккумуляторную батарею с помощью зарядного устройства.
- При выводе машины из эксплуатации на всю зиму из нее необходимо извлечь батарею, зарядить ее и положить на хранение в сухое и прохладное помещение, защищенное от мороза. Через каждые 4–6 недель, а также перед установкой в машину батарею следует подзаряжать.
- Слить топливо (только под открытым небом) и вывести двигатель из эксплуатации, как описано в инструкции по эксплуатации двигателя.
- Накачать шины в соответствии с параметрыми, приведенными на боковинах. Если на шинах не указано ничего, накачайте их до 0,9 бар.
- Поместить устройство на хранение в сухое и чистое помещение.

Гарантия

В каждой стране действуют гарантийные обязательства, изданные представительством нашей компании или фирмой-импортером.

Возможные неисправности устройства мы устраняем в рамках гарантийных обязательств бесплатно, если их причины заключаются в браке материала или производственном браке. В гарантийном случае обращайтесь к своему продавцу или в ближайшее представительство нашей компании.

www.agrodialog.ru

Информация по двигателю

Изготовитель двигателя несет ответственность за все проблемы, связанные с двигателем, относящиеся к мощности, измерению мощности, техническим характеристикам, гарантийному обслуживанию и сервису.

Вся необходимая информация содержится в поставляемой отдельно инструкции для владельца/пользователя двигателя, разработанной изготовителем двигателя.

Помощь при устранении неисправностей

⚠ ***Опасность***
Опасность травмирования в результате нечаянного включения двигателя

Принимайте меры по защите от травм. Перед началом любых работ по обслуживанию этого устройства необходимо:

- Остановить двигатель.
- Извлечь ключ зажигания.
- Включить стояночный тормоз.
- Дождаться полной остановки всех подвижных частей; двигатель должен остыть.
- Отсоединить колпачок свечи зажигания от двигателя для предотвращения его непреднамеренного запуска.

Как правило, неисправности устройства возникают по простым причинам, которые необходимо знать для самостоятельного устранения некоторых из неполадок. Если у Вас возникли сомнения, обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

Проблема	Возможная(ые) причина(ы)	Способ устранения
Стартер не вращается.	Сработала система защитной блокировки.	Для запуска двигателя занять место на сиденье оператора, нажать педаль тормоза до конца хода или включить стояночный тормоз. Выключить режущий механизм.
	Неправильно подключена аккумуляторная батарея.	Присоединить красный провод к полюсу (+), а черный – к полюсу (–) аккумуляторной батареи.
	Разряжена или недостаточно заряжена аккумуляторная батарея.	Зарядить аккумуляторную батарею.
	Сработал предохранитель.	Заменить предохранитель. При повторном срабатывании предохранителя выполнить поиск причины (обычно – короткое замыкание).
	Недостаточный контакт кабеля массы для соединения двигателя с рамой корпуса.	Присоедините кабель массы.
Стартер вращается, но двигатель не запускается.	Неправильное положение воздушной заслонки и рукоятки акселератора.	Закрыть воздушную заслонку. Акселератор в положение .
	В карбюратор не подается топливо, пустой топливный бак.	Заправить топливо.
	Неисправная или загрязненная свеча зажигания.	Проверить свечу зажигания, см. инструкцию по эксплуатации двигателя.
	Отсутствует искра зажигания.	Поручить специалистам уполномоченного сервисного центра проверить систему зажигания.
Двигатель дымится.	В двигателе слишком много моторного масла.	Немедленно выключить устройство. Проверить уровень моторного масла.
	Неисправный двигатель.	Немедленно выключить устройство. Поручить специалистам уполномоченного сервисного центра проверить двигатель.
Сильная вибрация.	Поврежденный вал режущего ножа или неисправный нож.	Немедленно выключить устройство. Сдайте устройство в уполномоченный сервисный центр для замены неисправных деталей.
Режущий механизм не отбрасывает траву или не срезает ее полностью.	Низкая частота вращения двигателя.	Увеличить газ.
	Слишком высокая скорость движения.	Установить более низкую скорость движения.
	Тупой режущий нож.	Сдать режущие ножи на заточку в уполномоченный сервисный центр или поручить их замену.
Двигатель работает, но режущий механизм не косит.	Порван клиновой ремень.	Поручить специалистам уполномоченного сервисного центра замену клинового ремня.

www.agrodialog.ru

www.agrodialog.ru

MTD Products Aktiengesellschaft
Industriestraße 23 • D-66129 Saarbrücken
Tel.: 0049 (0) 68 05 / 79-0 • Fax: 0049 (0) 65 05 / 79-442
www.mdtproducts.eu