РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

КОЛЕСНОГО ТРИММЕРА

МОДЕЛЬ: PA22WT

www.agrodiaf.ru

- ***СБОРКА***
- ***ЭКСПЛУАТАЦИЯ***
- ***ОБСЛУЖИВАНИЕ***
- ***ХРАНЕНИЕ***
- ***ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ***

Произведено в США

ВНИМАНИЕ: Перед эксплуатацией колесного триммера, прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Колесный триммер предназначен для:

- кошения травы с соблюдением правил технической безопасности и инструкций по эксплуатации;

Использование колесного триммера в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие такого использования.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила Техники Безопасности 2
Сборка/Предэксплуатационная подготовка…..5
Эксплуатация 6
Обслуживание 9
Обслуживание и Регулировки 11
Хранение 12
Проблемы и их решение 14

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Работа с любым колесным триммером сопряжена с риском получения серьезных повреждений глаз в результате выбрасывания инородных объектов. Всегда надевайте защитные очки или экран перед тем, как преступить к использованию триммера или осуществлению ремонтных работ. Мы рекомендуем использовать стандартные защитные очки или маску с широким обзором, надеваемую поверх очков.

⚠ Данный символ призван обратить Ваше внимание на необходимость соблюдения мер безопасности. Он означает **ОПАСНО!!! БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ В ЦЕЛЯХ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание случайного запуска при установке, транспортировке, регулировке или осуществлении ремонтных работ, всегда отсоединяйте высоковольтный провод от свечи зажигания и заземляйте его во избежание случайного воспламенения свечи.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выхлопы двигателя (некоторые их компоненты), а также определенные составляющие двигателя содержат и выделяют химикалии, способные вызвать раковые заболевания, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Клемма аккумуляторной батареи, терминалы и связанные с ними дополнительные устройства содержат свинец и соединения свинца, химикалии, способные вызвать раковые заболевания, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции человека. **Мойте руки после обращения с двигателем.**

⚠ **ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:** Глушитель и другие части двигателя сильно нагреваются в процессе работы и остаются горячими ещё некоторое время после остановки двигателя. Во избежание серьезных ожогов не прикасайтесь к таким частям.

1. ДЕТИ

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ДЕТИ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ВПЛОТЬ ДО СМЕРТИ. Будьте предельно осторожны!

Во избежание несчастных случаев, не допускайте детей на территорию, где используется колесный триммер. Никогда не следует быть уверенным, что дети находятся там, где Вы видели их в последний раз.

- Не допускайте детей на территорию, где используется триммер. Оставляйте детей под присмотром взрослого.
- Будьте внимательны и выключайте машину при появлении детей.
- При перемещении машины назад, оборачивайтесь, чтобы убедиться, что маленькие дети не преградили дорогу.
- Никогда не разрешайте детям управлять колесным триммером.
- Будьте внимательны при приближении к кустам, деревьям и другим объектам, которые могут препятствовать хорошему обзору.

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Внимательно прочтите инструкции и следуйте всем указаниям, приведенным в настоящем руководстве. Перед запуском триммера ознакомьтесь с расположением и функциями органов управления, а также основными принципами работы триммера.
- Не помещайте руки или ноги около или под вращающиеся элементы машины. Пространство для разгрузки должно быть свободным на протяжении всей работы с триммера.
- Доверяйте управление триммером лишь людям, ознакомившимся с инструкцией.
- Очистите рабочее пространство от камней, игрушек, проводов и других объектов, которые могут попасть, а затем быть выброшенными из-под режущей головки триммера.
- Перед кошением необходимо освободить рабочую территорию от посторонних. Остановите машину при появлении постороннего лица.
- Не используйте триммер, если вы находитесь босиком или обуты в открытые сандалии. Всегда надевайте прочную закрытую обувь.
- В отсутствии необходимости не оттягивайте назад колесный триммер. Всегда смотрите вниз и назад в то время, как движетесь назад.
- Запрещается использовать колесный триммер, неукомплектованный необхо-

www.agrodialog.ru

димыми защитными приспособлениями, экранами или другими дополнительными устройствами.

- Перед вводом триммера в эксплуатацию или установкой дополнительных устройств, прочтите руководство пользователя. Используйте дополнительные устройства, одобренные заводом-изготовителем.
- Остановите вращение лески триммера при пересечении гравийных дорожек, тротуаров или проездной части.
- Перед тем, как оставить триммер без присмотра, произвести её очистку или очистку желоба, остановите двигатель.
- Косите только в дневное время или при хорошем искусственном свете.
- Не допускается управление триммером людьми, находящимися под действием наркотических средств или иных медицинских препаратов, которые могут способствовать слабости или снижению способности управлять настоящей машиной.
- Не используйте косилку в условиях мокрой травы. При работе с колесным триммером следует твердо удерживать рукоятку; никогда не бегите.
- Если машина начала вибрировать ненормально, остановите двигатель и выявите причину вибрации. Вибрация, как правило, говорит о наличии неполадок.
- Всегда пользуйтесь защитными очками при работе с колесным триммером.

3. РАБОТА НА СКЛОНЕ

Работа на склонах сопряжена с риском случайного падения и получением серьезных травм. При работе на склонах соблюдайте меры повышенной предосторожности.

НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Косите поперек склона; никогда вверх или вниз. При смене направления на склонах будьте предельно осторожны.
- Очистите территорию от камней, веток и других препятствий.
- Избегайте ям, колдобин, канавок, которые могут скрываться под высокой травой.

ЗАПРЕЩЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Не косите около насыпей, канав и впадин. Пользователь может потерять равновесие и устойчивость.
- Не используйте триммер на крутых склонах.
- Не косите мокрую траву во избежание падения.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ.

Будьте предельно внимательны при обращении с бензином и другими топливами. Они легко воспламеняются и их пары взрывоопасны.

- Гасите все сигареты, сигары, курительные трубки и другие источники воспламенения.
- Используйте контейнеры, специально предназначенные для хранения топлива.
- Не снимайте крышку бензобака и не вливайте топливо при работающем двигателе. Дайте двигателю остыть перед тем, как влить бензин.
- Не заполняйте бензобак, находясь в закрытом помещении.
- Не храните машину или контейнер с топливом в помещении, где есть доступ к источникам открытого пламени (например, водонагреватель).
- Не заполняйте канистры внутри транспортного средства, грузовика или прицепа, имеющего пластиковую обшивку. Всегда заполняйте канистры, отойдя от транспортного средства и предварительно, поставив их на землю.
- Перед тем как заполнить топливом бензиновое оборудование, вытащите его из грузовика или прицепа и поставьте на землю. Если это не возможно, заполняйте такое оборудование с помощью портативной канистры.
- Если бензин попал на одежду, немедленно переоденьтесь.
- Никогда не переполняйте бензобак. Плотно закрывайте крышку бензобака.

www.agrodialog.ru

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Никогда не запускайте машину внутри закрытого помещения.
- Никогда не осуществляйте ремонтные работы или регулировки при включенном двигателе. Отсоедините провод от свечи зажигания.
- Содержите гайки и болты, в особенности болты, крепящие лезвия, хорошо затянутыми. Поддерживайте триммер в хорошем состоянии.
- Никогда не пренебрегайте защитными приспособлениями. Регулярно проверяйте их рабочее состояние.
- Содержите триммер чистым от травы, листьев и другого мусора. Вытрете остатки пролитого масла или топлива. Перед тем, как поместить машину на хранение дайте ей остыть.
- Остановите и осмотрите триммер при столкновении с инородным объектом. Перед тем, как снова запустить двигатель, осуществите ремонт, если требуется.
- Не пытайтесь отрегулировать высоту колес при работающем двигателе.
- Не меняйте настройки и не превышайте скорости двигателя.
- Сохраняйте поясняющие наклейки, присутствующие на вашем оборудовании.

СБОРКА

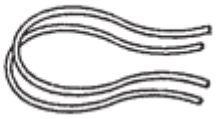
Перед началом работы внимательно прочтите настоящее руководство!

ВАЖНО: Настоящий колесный триммер поставляется БЕЗ МАСЛА ИЛИ БЕНЗИНА в двигателе. Триммер был собран на заводе, за исключением частей, поставляемых в разборном виде в целях удобства транспортировки. В целях безопасности и правильной работы триммера, все части и крепеж должны быть плотно затянуты. Чтобы обеспечить правильную натяженность, используйте соответствующие инструменты.

Части, поставляемые в отдельном пакете:

Моторное масло

Триммерная леска



(0.130 x 16.75")
(0.155 x 18.75")

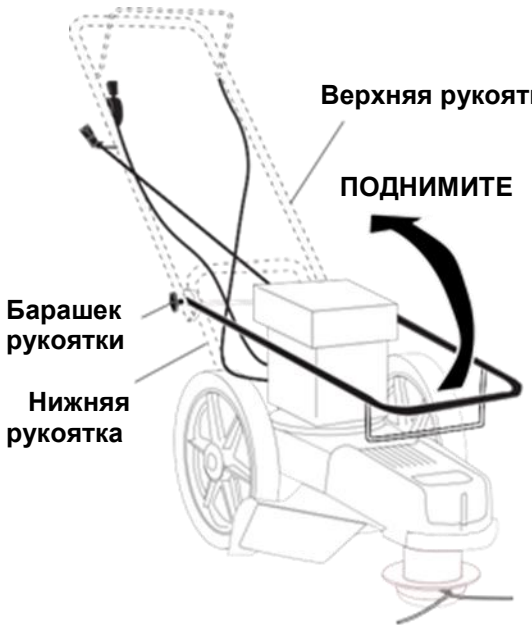
ИЗВЛЕЧЕНИЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ ИЗ КАРТОНА

- Извлеките отдельные части, поставляемые с триммером.
- Срежьте два конца картонного короба, после чего опустите боковую стенку.
- Удалите весь упаковочный материал.
- Выкатите триммер из короба, после чего проверьте короб на предмет наличия дополнительных частей.

КАК СОБРАТЬ КОЛЕСНЫЙ ТРИММЕР?

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ

ВНИМАНИЕ: Осторожно извлеките рукоятку, чтобы не зажать и не повредить тросы управления.



- Ослабленные фиксирующие барашки позволяют легко разложить верхнюю рукоятку из транспортного положения.
- Поднимите рукоятки, пока нижняя не зафиксируется на месте в положении кошения.
- Извлеките упаковочный материал, поднимите рукоятку и зафиксируйте её в рабочем положении с помощью барашков.
- Удалите упаковочный материал, удерживающий скобу управления.

Рукоятку триммера можно отрегулировать по Вашему усмотрению в целях удобства управления. Смотрите главу Регулировка Рукоятки раздела Обслуживание и Регулировки.

УСТАНОВКА ТРОСА СТАРТЕРА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С Т-БАРАШКОМ)

- Ослабьте Т-образный барашек.
- Установите курок газа в положение «FAST»
- Медленно вытягивайте трос стартера, пока не достигните «петли» направляющей.
- Затяните Т-образный барашек.

www.agrodialog.ru

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

УЗНАЙТЕ СВОЙ ТРИММЕР

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Сравните иллюстрации, приведенные ниже со своим тримером с той целью, чтобы узнать, где расположены различные элементы управления и регулировки. Сохраните настоящее руководство пользователя, чтобы в будущем обращаться к нему.

Эти символы могут быть изображены на тракторе или в прилагаемой инструкции. Ознакомьтесь с их содержанием.

БЫСТРО | МЕДЛЕННО | ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛ. | ТОПЛИВО | МОТОРНОЕ МАСЛО

ЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО

ДЕРЖИТЕ ДИСТАНЦИЮ (15 М)

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

ОПАСАЙТЕСЬ ОТБРАСЫВАЕМЫХ ОБЪЕКТОВ

НЕ РАБОТАЙТЕ НА СКЛОНАХ С УКЛОНОМ БОЛЕЕ 15 ГРАДУСОВ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ НОЖИ

www.agrodialog.ru

ВАЖНО: Настоящий триммер поставляется БЕЗ МАСЛА И БЕЗ ТОПЛИВА в двигателе.

Скоба управления триммерной головкой - необходимо прижать скобу к рукоятке, чтобы привести в действие триммерную головку. Чтобы остановить вращение, отпустите скобу.

Рычаг управления триммерной головкой - приводит в действия триммерную головку

Рукоятка стартера – используется для запуска двигателя.

Праймер – используется для дополнительной подкачки топлива из карбюратора к цилиндру при запуске холодного двигателя.

Курок подачи газа (дроссельное управление) - используется для запуска/остановки двигателя и регулирует скорость его работы.

Работа с любым колесным триммером сопряжена с риском получения серьезных повреждений глаз в результате выбрасывания инородных объектов. Всегда надевайте защитные очки или экран перед тем, как преступить к использованию триммера или осуществлению ремонтных работ. Мы рекомендуем использовать стандартные защитные очки или маску с широким обзором, надеваемую поверх очков.

КАК РАБОТАТЬ С ТРИММЕРОМ?

СКОРОСТЬ

Скорость двигателя регулируются курком подачи газа (дроссельное управление), расположенным сбоку на верхней рукоятке. Передвиньте курок вперед в положение FAST, чтобы увеличить обороты для запуска двигателя и лучшего кошения травы. Чтобы уменьшить обороты и снизить расход топлива, передвиньте курок в положение SLOW. Положение STOP используется для остановки двигателя.

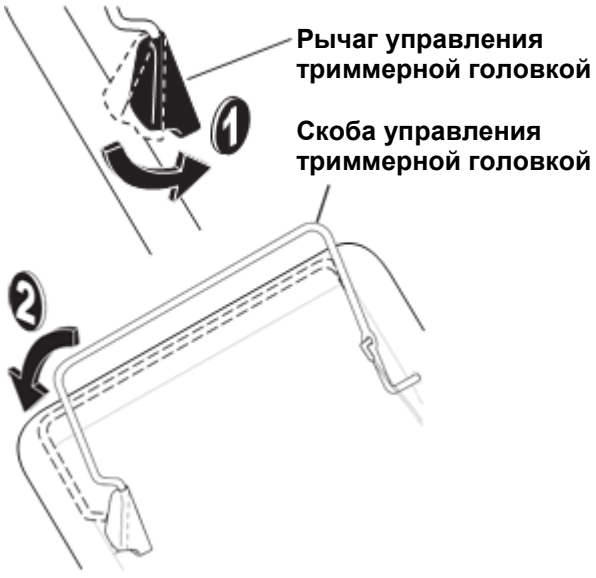
.

www.agrodialog.ru

ПРИВОД ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

Триммер оборудован скобой управления триммерной головкой, для включения которой оператор должен располагаться позади триммера, за рукояткой управления.

- Для начала вращения триммерной голоки, отведите рачаг управления триммерной головкой (1) вперед и прижмите скобу управления к рукоятке (2).
- Чтобы остановить вращение триммерной головки, отпустите скобу управления.



ВКЛЮЧИТЬ ТРМЕРНУЮ ГОЛОВКУ

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заглушите двигатель и дождитесь остановки всех вращающихся частей. Отсоедините провод от свечи зажигания

Высоту среза можно отрегулировать в шести (6) различных положениях, начиная от 38 мм до 76 мм. Рекомендуемая высота кошения - 50 мм.

1. Чтобы отрегулировать высоту среза, нажимаем на фиксатор пластины и перемещаем триммерную головку вверх либо вниз в требуемое положение.
2. Отпускаем фиксатор, давая возможность головке зафиксироваться в одном из шести положений.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Внимательно прочтите руководство к двигателю**.**

ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА

Настоящий колесный триммер был поставлен без масла в двигателе. Для определения типа и класса масла, обратитесь к главе ДВИГАТЕЛЬ раздела ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ настоящего руководства.

ВАЖНО: НЕ переполняйте двигатель маслом – в этом случае он будет сильно дымить при запуске.

- Убедитесь, что триммер находится на ровной и чистой поверхности.
- Выньте щуп из маслозаливной горловины. Убедитесь, что обод носика чистый.
- В комплект поставки триммера входит банка масла. Медленно влейте масло в картер двигателя.
  ВАЖНО: Так как в двигателе содержится остаточное масло, оставшееся после тестирования, перед началом работы необходимо добавить 500 мл масла в картер. При замене масла необходимо добавлять 570 мл.

- Поместите обратно щуп и затяните крышку.

ВАЖНО:

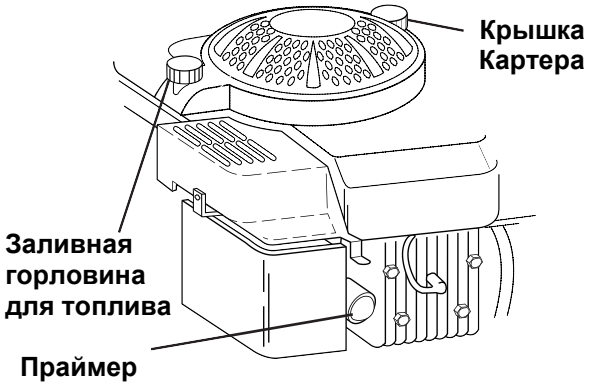
- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием колесного триммера. Добавьте масла, если требуется. Наполните до полного уровня на щупе.
- Осуществляйте смену масла после каждых 25 часов работы или каждый сезон. При работе в условиях сильной запыленности, смену масло следует осуществлять более часто.

ДОБВЛЕНИЕ БЕНЗИНА

- Заполните топливный бак до нижнего деления на горлышке. Не переполняйте. Используйте свежий чистый неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 87. Не смешивайте масло с топливом.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вытрите остатки пролитого масла или топлива. Не храните, не проливайте и не используйте бензин около источников открытого пламени.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая газонокосилку к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо. Дополнительная информация по хранению приведена в разделе Хранение. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.



ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Чтобы остановить двигатель, отпустите скобу управления и передвиньте рычаг дросселя в положение STOP.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Чтобы запустить холодный двигатель, три (3) раза надавите на кнопку праймера перед тем, как попытаться запустить двигатель. Обычно это не требуется при запуске двигателя, который уже работал в течение нескольких минут.
- Передвиньте рычаг дросселирования в положение FAST.
- Крепко удерживая верхнюю рукоятку, резко выдерните трос стартера. Не позволяйте ручке отскакивать назад.

ПРИМЕЧАНИЕ: В прохладную погоду может потребоваться повторить вышеописанные шаги по подсосу топлива. В теплую погоду чрезмерный подсос топлива может стать причиной “затопления” двигателя, и он не запуститься. Если двигатель “затоплен”, подождите несколько минут, перед тем как, попытаться его запустить и не повторяйте действий по заливке топлива.

ботает двигатель

СОВЕТЫ ПО КОШЕНИЮ

- Установите рычаг регулировки скорости двигателя в положении FAST (быстро). Если трава слишком высока и жесткая, отрегулируйте скорость до более медленной.
- При определенных условиях (например, очень высокая трава) может потребоваться увеличить высоту стрижки. Это позволит уменьшить усилия по толканию, а также предохранить двигатель от перегрузки и оставлению комков скошенной травы. Также может потребоваться замедлить ход триммера или обрабатывать один участок в два или несколько заходов.
- Регулярно очищайте нижнюю часть триммера от скошенной травы и грязи. Очищайте верхнюю часть двигателя, рядом со стартером от остатков травы.
- Используйте левую сторону триммера при кошении вдоль заборов, стен, клумб и других объектов
- Если триммерная леска слишком короткая, вам потребуется больше времени, чтобы полностью закончить работу. Если триммерная леска короче менее чем на половину первоначальной длины, ее рекомендуем заменить. См. раздел ЗАМЕНА ТРИММЕРНОЙ ЛЕСКИ.
- Соприкосновение головки триммера с бетоном, асфальтом и другими твердыми поверхностями может привести к преждевременному износу подшипника нижней части триммерной головки.

www.agrodialog.ru

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬ-ЗОВАНИЕМ	ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬ-ЗОВАНИЯ	ПОСЛЕ 10 ЧАСОВ РАБОТЫ	ПОСЛЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ ИЛИ КАЖДЫЙ СЕЗОН	ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ	**ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ**
ТРИММЕР	Проверка на предмет наличия ослабленного крепежа	✓					✓
	Очистка/Осмотр триммера		✓				✓
	Очистка под кожухом двигателя	✓2					✓
	Проверка приводных ремней/ шкивов				✓		
	Проверка/Замена триммерной лески	✓3					
ДВИГАТЕЛЬ	Проверка уровня масла	✓5					
	Смена масла				✓1,2		
	Очистка воздушного фильтра				✓2		
	Осмотр глушителя				✓		
	Замена свечи зажигания				✓		
	Замена бумажного элемента воздушного фильтра					✓2	

1 - Обслуживайте чаще, если работаете в условиях сильной запыленности и загрязнения.
2 - Меняйте чаще, если работаете в условиях большой нагрузки или при высокой температуре.
3 – Меняйте леску тогда, когда ее концы становятся чуть меньше первоначальной длины.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на настоящий колесный триммер не покрывает ущерб, причиненный вследствие неправильного или небрежного обращения с ней. Полная стоимость гарантии возмещается владельцу лишь в том случае, когда последний беспрекословно следовал указаниям настоящего руководства. Выше приведена таблица, где указаны необходимые работы по обслуживанию газонокосилки, которые следует осуществлять периодически.

По крайней мере, раз в сезон смотрите, нужно ли Вам произвести регулировки, описанные в разделе **Обслуживание и Регулировки**.

- По крайней мере, раз в год производите замену свечи зажигания, элемента воздушного фильтра, проверяйте состояние лезвия на предмет износа. Новые свеча зажигания и воздушный фильтр обеспечат правильную топливно-воздушную смесь, а также эффективную работу и долгий срок службы двигателя.
- Смотрите таблицу обслуживания, приведенную в настоящем руководстве.

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

- Проверяйте уровень масла.
- Проверяйте на предмет наличия ослабленного крепежа.
- Очищай под кожухом двигателя.

СМАЗЫВАНИЕ

Содержите триммер хорошо смазанным.

ВНИМАНИЕ: Не смазывайте маслом или густой смазкой пластиковые подшипники колес. Вязкие смазки притягивают пыль и грязь, что сокращает срок службы самосмазывающихся подшипников. Если вы считаете необходимым их смазать, используйте сухую порошковую графитовую смазку в небольших количествах.

www.agrodialog.ru

ТРИММЕР

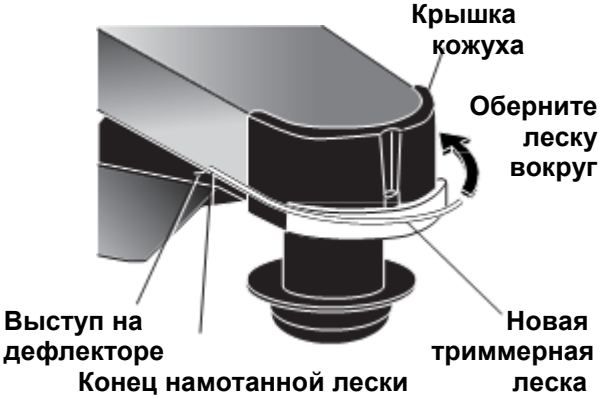
При осуществлении работ по обслуживанию всегда соблюдайте правила техники безопасности.

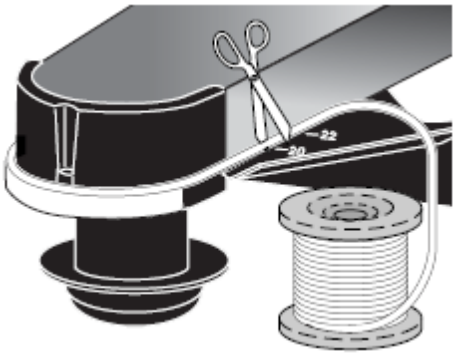
ПОКРЫШКИ

- Не допускайте попадания на покрышки бензина, топлива, также осуществляйте осмотр на предмет наличия на них химикалий, способных повредить резину.
- Избегайте пней, камней, глубоких впадин, соприкосновения с острыми предметами и иных обстоятельств, в результате наступления которых возможно повреждение резины.

ТРИММЕРНАЯ ЛЕСКА

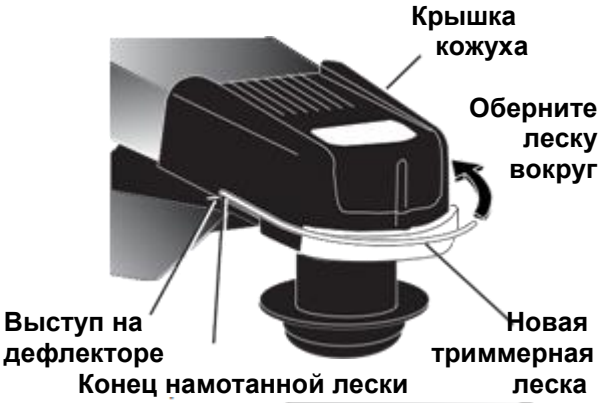
Для достижения лучших результатов, заменяйте леску тогда, когда она изношена на половину от первоначальной длины.

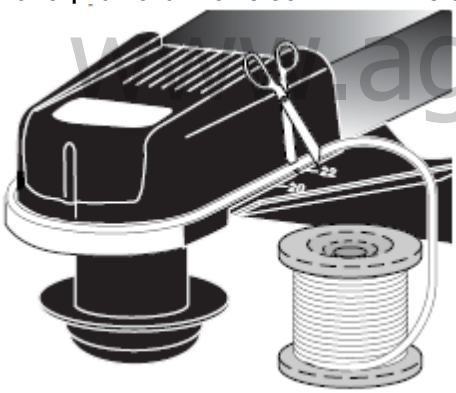




Для моделей, использующих леску 20", с диаметром 0.130" Отрежьте новую леску с длинной 16-3/4".

Для моделей, использующих леску 22", с диаметром 0.155" Отрежьте новую леску с длинной 18-3/4".





После того как установили новую леску в триммерную головку, проверьте работу головки (леска не должна меняться более чем на 1") Важно убедиться, что головка триммера
сбалансирована и не имеет посторонней вибрации.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте только те триммерные лески, которые предназначены для вашего триммера. Не используйте иные материалы такие, как провода, веревки и др.

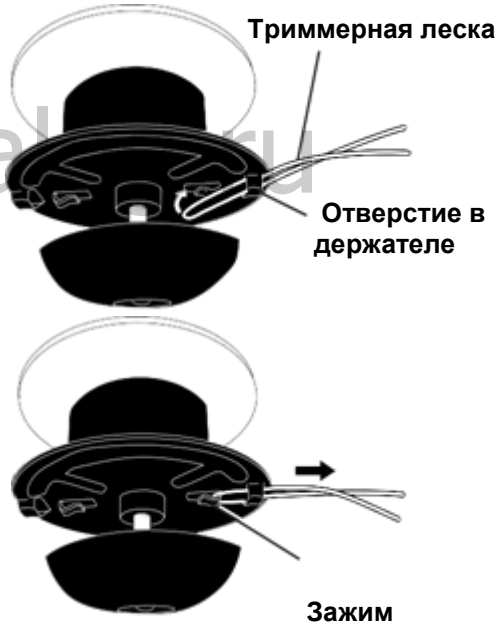
ЧТОБЫ ОБРЕЗАТЬ ЛЕСКУ ПРАВИЛЬНОЙ ДЛИННЫ.

ВАЖНО: Отрезок триммерной лески правильной длины идет в комплекте с триммером. Если триммерная леска приобретается в намотке, то перед использованием, необходимо отрезать кусок соответствующей длины. Используйте встроенную направляющую длины:

1. Возьмите конец лески с катушки и разместите его в передней части триммера, зафиксировав на выступе, расположенном сбоку на защитном дефлекторе (как показано на рисунке)
2. Оберните леску вокруг передней части крышки кожуха и отрежьте на выступе.

ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ

1. Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его отдельно, во избежание контакта.
2. Удалите изношенную триммерную леску с держателя
3. Сложите новый отрезок триммерной лески пополам, затем проденьте сложенный конец через отверстие в держателе в задней стороне с фиксирующим зажимом.
4. Со сложенным концом лески, зафиксированном в задней стороне держателя, вытяните наружу концы лески так, чтобы леска полностью зафиксировалась в зажиме.
5. То же повторите на противоположной стороне держателя.
6. Проверьте оба отрезка лески, они должны иметь одинаковую длину.
7. Обратно подсоедините провод к свече зажигания.



www.agrodial.ru

ДВИГАТЕЛЬ

Обратитесь к руководству по обслуживанию двигателя.

СМАЗЫВАНИЕ

Замену масла осуществляйте после первых двух часов работы и затем через каждые 25 часов или хотя бы раз в год, если газонокосилка не используется в течение 25 часов в год. Перед заменой масла внимательно прочтите руководство по обслуживанию, прилагаемое к двигателю.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем, как наклонить триммер и слить отработавшее масло, опустошите бензобак, запустив двигатель и дав ему поработать, пока все топливо не израсхо-

дуется.

СМЕНА МАСЛА (СЛЕДУЙТЕ РУКОВОДСТВУ ПО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ)

- Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его отдельно, во избежание контакта.
- Снимите крышку картера и отложите ее в сторону, на чистую поверхность.
- Наклоните триммер на бок, как показано на рисунке, и слейте отработавшее масло в специально предназначенный для этих целей контейнер. Повращайте триммер в обе стороны, чтобы картер двигателя полностью опустошился.

Контейнер

- Медленно влейте свежее масло в картер.
- Закройте сливное отверстие и плотно затяните пробку.
- Обратно подсоедините провод к свече зажигания.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

При использовании загрязненного воздушного фильтра двигатель будет плохо работать и может повредиться. Осуществляйте замену фильтра после 100 часов работы или каждый сезон (в зависимости от того, что наступит раньше). Осуществляйте замену фильтра более часто при работе в условиях сильного загрязнения и запыленности.

ГЛУШИТЕЛЬ

Осмотрите и замените глушитель, подвергнувшийся коррозией, так как он может создать опасность возгорания и/или повреждения двигателя.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Осуществляйте замену свечи зажигания в начале каждого сезона. Тип свечи зажигания и её зазор указаны в главе Технические Характеристики.

ОЧИСТКА

ВНИМАНИЕ: В целях лучшей производительности, очищайте триммер от скошенной травы и другого мусора после каждого использования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Отсоединяйте провод от свечи зажигания и храните его отдельно во избежание контакта со свечой.

- Положите триммер на лицевую сторону, воздушный фильтр и карбюратор должны быть обращены к верху. Очистите нижнюю часть триммера от остатков скошенной травы и грязи.
- Как можно чаще очищайте двигатель, не допускайте скапливания различного мусора. Засоренный двигатель сильно нагревается в процессе работы, что ведет к сокращению срока его службы.
- Содержите в чистоте кожух триммера и колеса; не допускайте попадания на них бензина, масла и т.д. В случае попадания бензина или масла на указанные части, вытрите их.
- Мы не рекомендуем использовать садовый шланг для мытья триммера, предварительно не накрыв электрическую систему, глушитель, воздушный фильтр и карбюратор. Попадание воды в двигатель может привести к короткому замыканию, что сокращает срок службы двигателя.

www.agrodialog.ru

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание серьезных травм, перед обслуживанием или регулировкой осуществите нижеприведенные действия:

- Заглушите двигатель
- Убедитесь, что леска и все вращающиеся части машины полностью остановлены.
- Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

ТРИММЕР

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

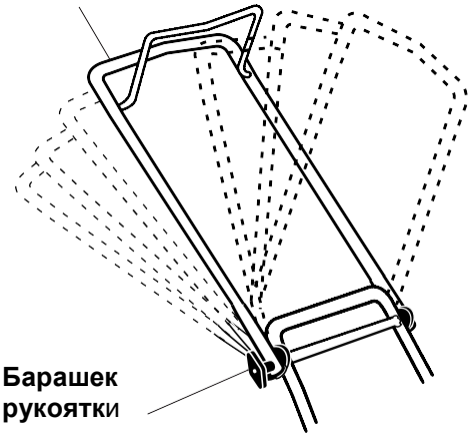
Смотрите главу РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ раздела ЭКСПЛУАТАЦИЯ настоящего руководства.

РЕГУЛИРОВКА РУКОЯТКИ

Верхняя рукоятка может быть отрегулирована по высоте в любом положении:

- Достаточно ослабить барашек рукоятки, чтобы отрегулировать положение верхней рукоятки, выбрав желаемое.
- Плотно затяните барашек.

Верхняя рукоятка



Барашек рукоятки

ВАЖНО: При необходимости и для левшей

можно переставить болт и барашек на противоположную сторону.

СНЯТИЕ/ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ГОЛОВКИ ТРИММЕРА

1. Удалите винт передней части крышки кожуха.
2. Снимите кожух.
3. Удалите два (2) винта со сторон крепления дефлектора к раме триммера.
4. Поверните триммер, расположив его на боковой стороне так, чтобы карбюратор и топливный бак были обращены к верху.
5. Удалите два (2) винта с нижней части крепления дефлектора.
6. Снимите дефлектор и отложите его в сторону.
7. Снимите ремень со шкива двигателя на коленвале.
8. Снимите двигатель со шкива триммерной головки.
9. Обратите внимание на положение троса управления и натяжной пружины, затем снимите натяжной шкив в сборе с кожуха и удалите ремень и натяжитель из триммера.
10. Снимите ремень с натяжителя, удалив нижнюю часть держателя ремня и натяжные шкивы.
11. Установите новый ремень, натяжные шкивы и нижнюю часть держателя ремня, зафиксировав ее к кронштейну натяжителя.

ВАЖНО: Убедитесь, что ремень находится внутри, на верхней стороне держателя ремня.

12. Установите ремень и шкив в триммере, обратно установите натяжную пружину и натяжитель на крышке кожуха.
13. Пропустите ремень через шкив триммерной головки и шкив двигателя.

ВАЖНО: Убедитесь, что ремень находится внутри держателя ремня.

14. Обратно установите дефлектор и плотно затяните четыре (4) винта.
15. Обратно установите крышку кожуха, плотно затяните винт.

СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Скорость двигателя была установлена на заводе.

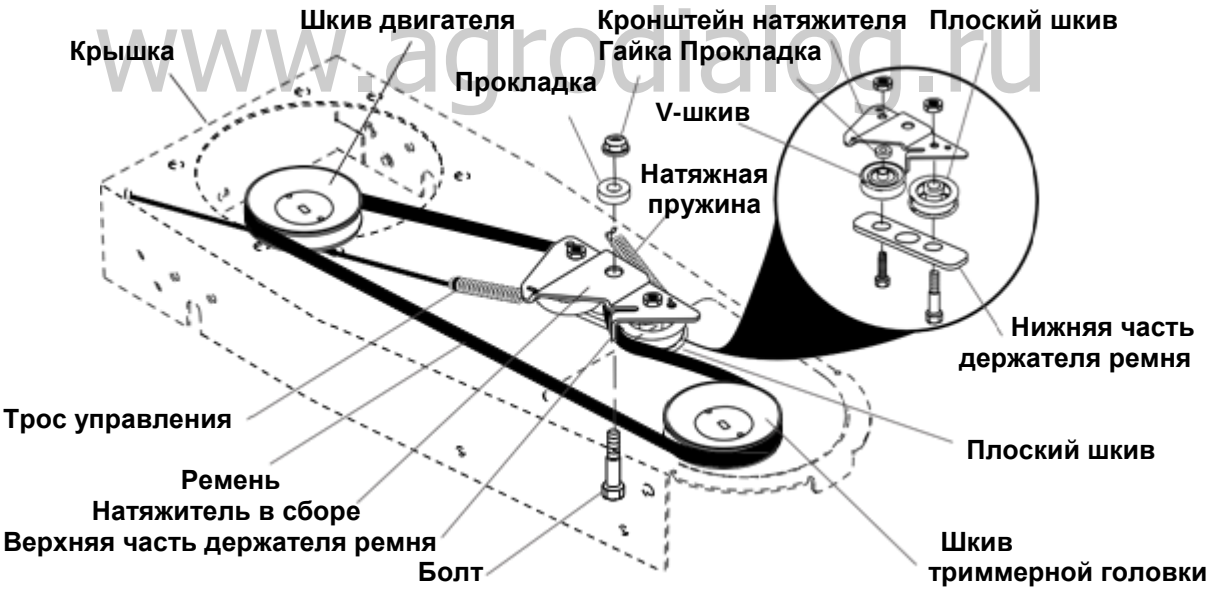
КАРБЮРАТОР

Ваш карбюратор имеет нерегулируемый фиксированной главный жиклер для контроля смеси.

ВАЖНО: Никогда не меняйте настройки двигателя самостоятельно!

В случаях необходимости регулировки скорости двигателя для получения дальнейших инструкций, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

www.agrodialog.ru



ХРАНЕНИЕ

По завершении использования триммера в конце сезона, а также, если не собираетесь использовать её в течение 30 дней и более, необходимо провести следующие мероприятия.

ТРИММЕР

Перед тем, как поместить колесный триммер на хранение, полностью очистите её, удалите всю грязь, смазку, листья и т.д. Храните триммер в сухом и чистом помещении.

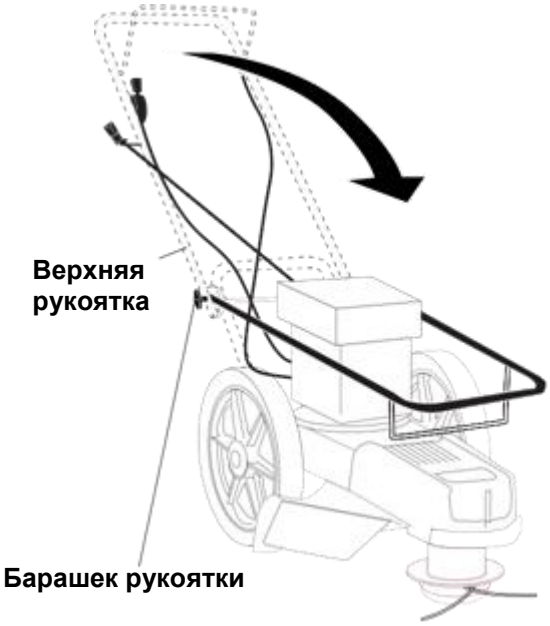
- Полностью очистите триммер (смотрите главу Очистка раздела Обслуживание настоящего руководства).
- Смажьте его, следуя инструкциям, приведенным в разделе Обслуживание.
- Убедитесь, что все гайки, болты, винты и штифты плотно затянуты и закреплены. Визуально осмотрите вращающиеся части на предмет наличия повреждений, поломок, а также износа. Замените части, если требуется.
- Закрасьте потертые и подвергшиеся коррозии поверхности, предварительно зачистив их шкуркой.

РУКОЯТКА

Перед тем, как поместить триммер на хранение, Вы можете сложить рукоятку

- Достаточно ослабить барашек рукоятки, чтобы позволить верхний рукоятки опуститься вперед.

ВАЖНО: складывая рукоятку для хранения или транспортировки, обязательно следуйте приведенным инструкциям и рисунку, в противном случае вы можете повредить тросы управления.



ДВИГАТЕЛЬ

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ: Очень важно не допускать образования смолистых осадков в таких частях топливной системы, как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг и бензобак в процессе хранения триммера. Также, спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения.

1. Опустошите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют.
2. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.
3. В новом сезоне используйте свежее топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ: Топливный стабилизатор является приемлемой альтернативой для снижения отложений смолистых осадков в период хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливный бак или в канистру с бензином. Следуйте инструкциям по смешиванию, приведенным на контейнере со стабилизатором. Запустите двигатель, по крайней мере, на 10 минут после добавления стабилизатора. Не опустошайте бензобак и карбюратор, если используете топливный стабилизатор.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Слейте отработавшее масло (при теплом двигателе) и влейте свежее моторное масло, следуя инструкциям, приведенным в главе ДВИГАТЕЛЬ раздела ОБСЛУЖИВАНИЕ настоящего руководства.

ЦИЛИНДР

1. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания.
2. Влейте 29 мл масла в отверстие для свечи зажигания на цилиндре.
3. Несколько раз потяните за ручку стартера, чтобы масло распределилось.
4. Вставьте новую свечу зажигания.

ДРУГОЕ

- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
- Смените топливо, если оно испортилось, покрылось ржавчиной.
- Если возможно, храните колесный триммер в закрытом помещении, предварительно накрыв её для защиты от грязи и пыли.
- Накрывайте триммер соответствующим материалом, не удерживающим влаги. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

www.agrodialog.ru

ВНИМАНИЕ: Никогда не накрывайте гтриммер, если двигатель и выхлопная труба ещё теплые.

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Никогда не храните триммер с топливом в бензобаке внутри помещения, где пары бензина могут достичь открытого пламени или искры. Перед тем, как поместить триммер на хранение

закрытое помещение, дайте двигателю полностью остыть.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА НЕПОЛАДКИ	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
Двигатель не запускается	1. Воздушный фильтр загрязнен. 2. Топливо отсутствует. 3. Топливо несвежее. 4. В топливо попала вода. 5. Высоковольтный провод отсоединен от свечи зажигания. 6. Испорченная свеча зажигания. 7. Рычаг подачи газа (дросселя) установлен в неправильном положении.	1. Очистите или замените воздушный фильтр. 2. Влейте топливо. 3. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо. 4. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо. 5. Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания. 6. Замените свечу зажигания. 7. Передвиньте рычаг подачи газа в положение FAST
Двигатель теряет мощность	1. Воздушный фильтр загрязнен. 2. Скапливание скошенной травы и мусора под триммером. 3. Слишком много масла в двигателе. 4. Скорость передвижения слишком велика.	1. Очистите/замените воздушный фильтр. 2. Очистите нижнюю часть триммера. 3. Проверьте уровень масла. 4. Косите траву при небольшой скорости передвижения.
Чрезмерная вибрация	1. Неровная и рваная леска. 2. Ослабленные гайки и болты. 3. Поврежденная триммерная головка.	1. Проверьте триммерную леску. 2. Проверьте все крепления на триммере, включая болты двигателя. 3. Проверьте/отремонтируйте триммерную головку.
Стартер плохо поддается и не вытягивается	1. Коленчатый вал двигателя изогнут.	1. Обратитесь в центр обслуживания техники PARTON.
Замедление скорости вращения триммерной головки	1. Ремень не движется	1. Поместите ремень на шкивы или замените ремень, если он поврежден.
Тяжело толкать колесный триммер	1. Установленное положение верхней рукоятки Вам не подходит.	1. Отрегулируйте высоту рукоятки.
Низкая производительность	1. Длина триммерной лески слишком короткая 2. Рычаг подачи газа (дросселя) установлен в неправильном положении.	1. Если леска изношена или повреждена и ее длина составляет половину от первоначальной длины, замените леску. 2. Передвиньте рычаг подачи газа в положение FAST
Триммерная головка не держит леску	1. Триммерная леска не правильно установлена 2. Поврежден держатель лески. 3. Неправильный размер триммерной лески	1. Следуйте инструкциям раздела ОБСЛУЖИВАНИЕ 2. Замените поврежденный держатель 3. Используйте леску соответствующего диаметра.

www.agrodialog.ru