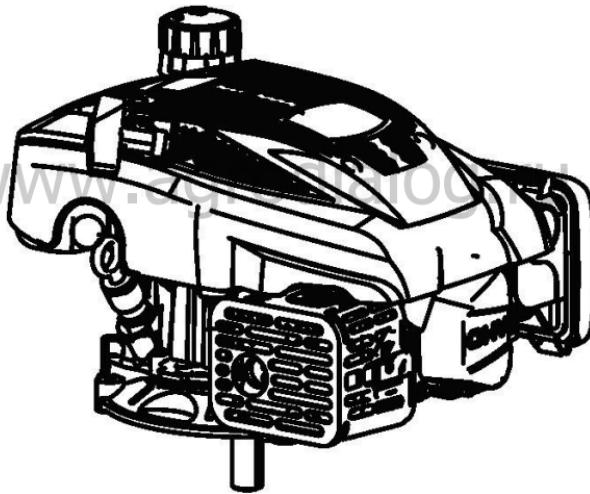




Бензиновые двигатели REDVOLT с
вертикальным валом
RV125-S, RV145-S, RV190-S, RV210-S



Оригинальная инструкция
Москва, 2025

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы выбрали бензиновый двигатель общего назначения REDVOLT.

Данная инструкция по эксплуатации содержит информацию об эксплуатации и техническому обслуживанию бензиновых моторов RV125-S, RV145-S, RV190-S, RV210-S. Пожалуйста, изучите ее перед использованием двигателя, чтобы убедиться в правильности действий. Строго соблюдайте инструкцию, чтобы содержать двигатель в исправном рабочем состоянии. Если у Вас возникли вопросы, связанные с содержанием данной инструкции, свяжитесь с ближайшим дилером.

Двигатели с вертикальным валом используются для моек высокого давления, газонокосилок и мини культиваторов.

Вся информация и схемы данной инструкции актуальны на момент публикации. Если редакция и другие изменения информации, описанной в данной инструкции, немного отличаются от фактического статуса, наша компания объяснит это. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в инструкцию, в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Данную инструкцию следует рассматривать как неотъемлемую часть двигателя, и она должна оставаться с двигателем.

СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность других очень важна. Мы предоставили важную информацию по технике безопасности в этом руководстве и на самом двигателе. Пожалуйста, внимательно прочитайте эту информацию. Сообщение о технике безопасности предупреждает вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим людям. Каждому сообщению безопасности предшествует символ предупреждения о безопасности. Символы выглядят следующим образом:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Большая вероятность получения тяжелых увечий или опасность для жизни при невыполнении этих инструкций.

ОСТОРОЖНО: Вероятность получения травм при невыполнении этой инструкции.

УВЕДОМЛЕНИЕ: Ваш генератор или другая собственность может быть повреждена если не будут выполнены данные инструкции.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	1
Символы безопасности	2
Содержание	3
1 Меры безопасности	4
2 Описание двигателя	6
3 Проверки перед запуском	8
4 Запуск двигателя	13
5 Останов двигателя	14
6 Система контроля выхлопных газов	15
7 Техническое обслуживание	16
8 Транспортировка и хранение	19
9 Неисправности	20
10 Характеристики	26
11 Электрическая схема	27

www.agrodialog.ru

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если не следовать инструкциям, то это может привести к тяжелым увечьям и повреждению оборудования.

Пожалуйста уделите особое внимание следующим аспектам:

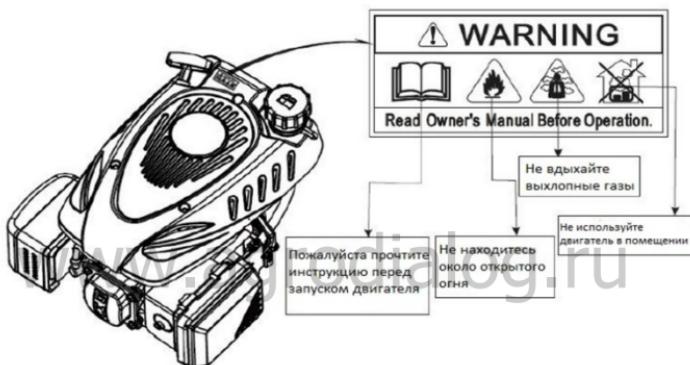
1. Строго установите двигатель в соответствии с мощностью, указанной в инструкции по эксплуатации. Не перегружайте, не превышайте обороты двигателя и не работайте в течение длительного времени с низкой нагрузкой и на низких оборотах.
2. Используйте соответствующую марку бензина. Перед использованием нужно дать бензину отстояться и профильтроваться. Топливный фильтр нужно содержать в чистом виде, менять фильтр периодически.
3. Периодически проверяйте установку, соединение и уровень затяжки болтов. При необходимости подтяните.
4. Периодически очищайте элемент воздушного фильтра. Грязный воздушный фильтр снижает объем подачи воздуха в карбюратор, что приведет к снижению мощности двигателя. Меняйте фильтр, когда необходимо.
5. Бензиновый двигатель охлаждается воздухом, поэтому очищайте ребра охлаждения, защитный кожух и крыльчатку охлаждения от посторонних предметов, чтобы двигатель нормально охлаждался.
6. Оператор должен быть знаком с принципом работы и конструкцией бензинового двигателя, знать, как сделать экстренную остановку двигателя. Запрещено эксплуатировать двигатель без должной подготовки. Проводите периодическое обслуживание двигателя. Решайте проблемы вовремя. Не запускайте двигатель с неисправностью.
7. Запускайте двигатель в хорошо проветриваемом помещении, держите его как минимум на расстоянии один метр от стен здания или другого оборудования, во избежание возгорания держите двигатель подальше от горючих материалов.
8. Заливайте топливо в остановленный двигатель, в хорошо проветриваемом помещении, не курите и не допускайте попадания огня или искр в зону заправки.
9. Не переполняйте топливный бак, чтобы избежать разлива топлива. Если топливо разлилось, обязательно тщательно вытрите его перед запуском двигателем.

10. Глушитель горячий во время работы двигателя и первое время после его остановки. Во избежание получения ожогов, не прикасайтесь к нему. Транспортируйте или храните двигатель с полностью остывшим глушителем.

11. Не позволяйте детям управлять двигателем. Не допускайте детей и домашних животных в зону работы двигателя.

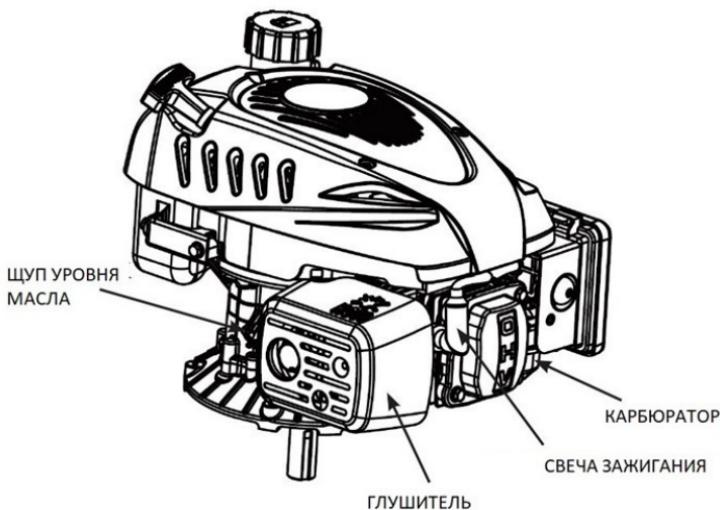
12. Предупреждающие наклейки:

Пожалуйста, внимательно прочитайте предупреждающие наклейки перед началом работы. Наша компания не несет никакой ответственности за травмы или повреждение оборудования, которые произошли, из-за игнорирования этих предупреждений.

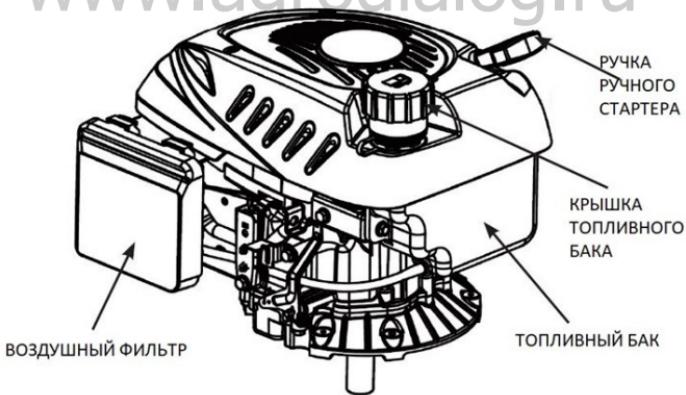


2. ОПИСАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

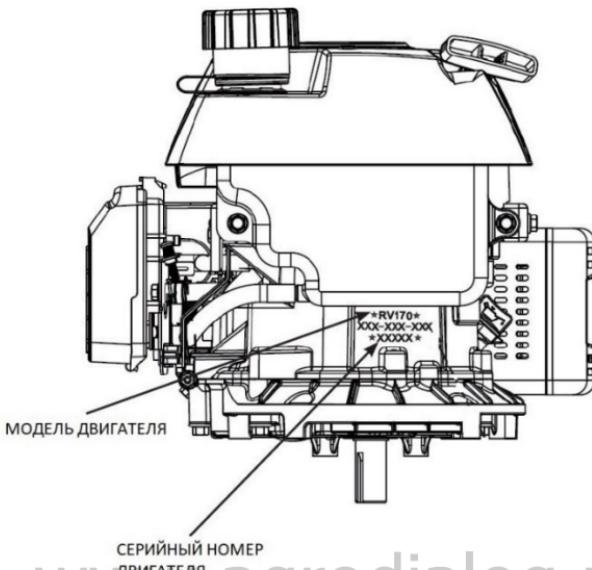
1. Состав



www.agrodialog.ru



2. Номер двигателя и модель



www.agrodialog.ru

3. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1. Моторное масло

Моторное масло является ключевым фактором при определении производительности двигателя. Не заливайте масло с добавками или масло для двухтактного бензинового двигателя – это может привести к быстрому износу деталей двигателя и сокращению срока службы двигателя.

ОСТОРОЖНО Проверяйте уровень масла, когда двигатель установлен на ровной поверхности

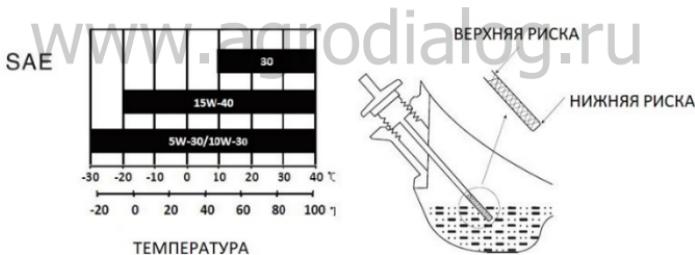
Объем масла в картере:

RV125-S, RV145-S – от 0.30 до 0.50 л.

RV190-S, RV210-S – от 0.35 до 0.55 л.

Рекомендовано использовать масло: SAE 10W-30.

Вязкость масла зависит от региона использования и температуры окружающей среды, рекомендовано использовать класс масла SJ или выше.

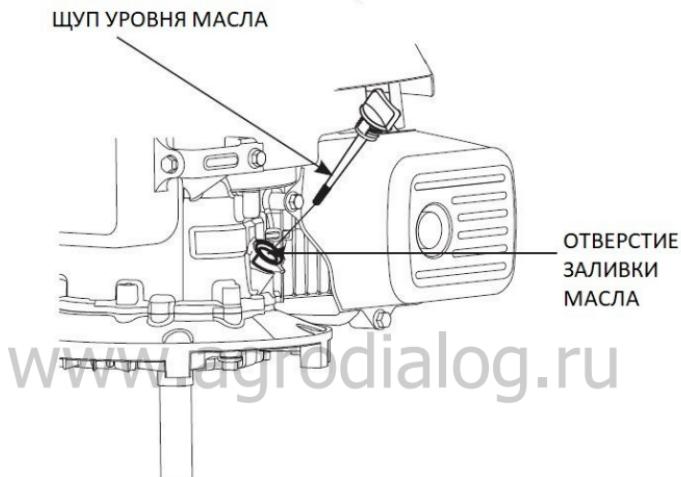


Метод проверки:

- 1) Извлеките щуп масла и очистите его.
- 2) Установите щуп масла в масло заливную горловину, не закручивайте его и проверьте уровень масла.
- 3) Если уровень масла низкий, то долейте рекомендованного масла до верхней точки горловины.
- 4) Установите щуп масла обратно.

Замена масла в двигателе.

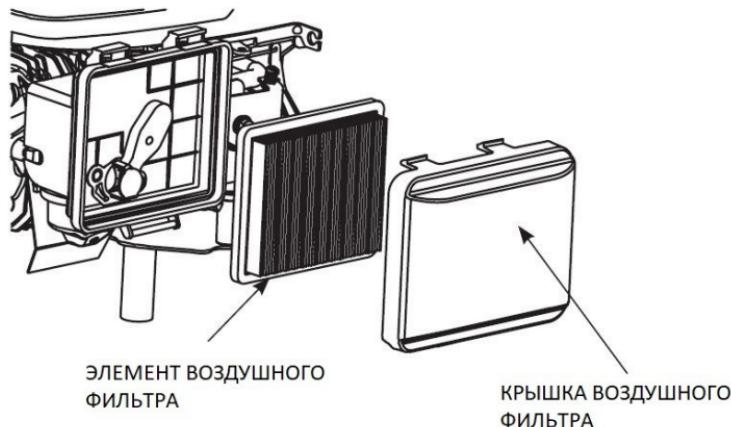
ВНИМАНИЕ Отработанное моторное масло может вызвать рак кожи, если его длительное время оставлять в контакте с кожей. После работы с отработанным маслом, рекомендуется тщательно вымыть руки с мылом и водой, как можно быстрее. Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло должным образом, чтобы защитить окружающую среду.



- 1) Выкрутите щуп масла.
- 2) Наклоните бензиновый двигатель и дайте маслу вытечь из отверстия.

2. Воздушный фильтр

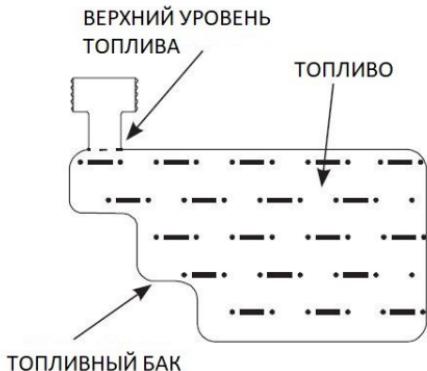
ВНИМАНИЕ Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра это может привести к износу запчастей двигателя. Этот случай не является гарантией.



- 1) Снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
- 2) Извлеките элемент воздушного фильтра, избегайте попадания грязи и пыли внутрь двигателя.
- 3) Проверьте, очистите или замените элемент воздушного фильтра. Замените поврежденные детали корпуса воздушного фильтра.
- 4) Установите крышку корпуса воздушного фильтра обратно.

3. Проверка уровня топлива

- 1) Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
- 2) Если уровень топлива низкий, долейте топливо. Помните не заливайте топливо выше верхней отметки.



www.agrodialog.ru
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1) Бензин очень легко воспламеняется и при определенных условиях взрывоопасен
- 2) Заливайте топливо в остановленный двигатель в хорошо проветриваемом помещении. Не курите и не допускайте открытого пламени или искр в местах, где хранится бензин или там, где заправляется топливный бак.
- 3) Не переполняйте топливный бак (на поверхности бака не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка топливного бака установлена обратно.
- 4) Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Разлитое топливо или топливные пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, убедитесь, что область сухая перед запуском двигателя.
- 5) Избегайте повторного или длительного контакта с кожей или выдыхания топливных паров. Храните в недоступном для детей месте.

Ёмкость топливного бака:
RV125-S, RV145-S – 0.80 л.
RV190-S, RV210-S – 1.23 л.

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом 90 или выше.

Неэтилированный бензин может уменьшить углеродистые отложения бензинового двигателя и продлить срок службы выхлопной системы.

Никогда не используйте загрязненный бензин или смешанный бензин с маслом. Не допускайте попадания пыли, посторонних предметов или воды в топливный бак.

УВЕДОМЛЕНИЕ Топливо может повредить масляную краску и пластик. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Любые повреждения, вызванные разливом топлива, не являются гарантийным случаем.

"Легкий стук" или "Детонацию" можно услышать и увидеть, когда происходит перегрузка двигателя. Это нормально. Не беспокойтесь об этом.

Если «стук» или «детонация» происходят при нормальной нагрузке поменяйте марку бензина, если такие явления будут повторяться, обратитесь в авторизованный сервисный центр за помощью, в противном случае двигатель может быть поврежден.

4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ Перед запуском двигателя, убедитесь, что колпачок свечи зажигания находится на свече и машина заправлена достаточным количеством масла и бензина.

1. При запуске холодного двигателя нажмите на праймер 3-5 раз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Слишком сильное нажатие на праймер может привести к переливу топлива в камеру сгорания. При запуске прогретого двигателя праймер использовать не нужно. Если двигатель останавливается из-за отсутствия бензина, долейте и нажмите на праймер 3-5 раз.

2. Переведите рычаг дроссельной заслонки в рабочее положение.
3. Потяните ручку стартера примерно на 10-15 см, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко запустите двигатель.

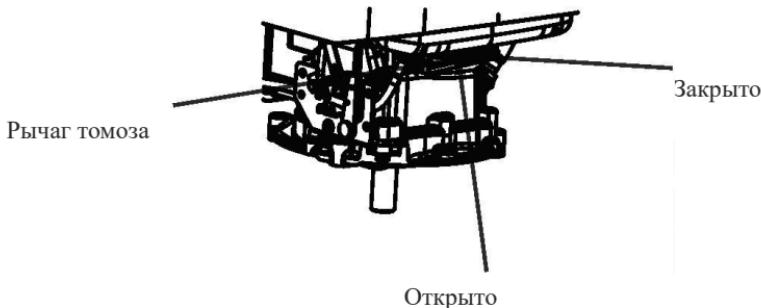
УВЕДОМЛЕНИЕ Если двигатель не запускается после трех рывков, повторите процедуру с пункта 1.

4. После того, как двигатель заработает медленно и плавно верните ручку стартера на место.

УВЕДОМЛЕНИЕ Не отпускайте, не бросайте, ручку стартера до возврата шнура и не позволяйте ей ударяться о двигатель, так как существует риск повреждения не только ручки стартера, но и самого его механизма.

5. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя поверните тормозной рычаг в положение “ЗАКРЫТО”.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Резкая остановка на высокой скорости при большой нагрузке запрещена, в противном случае это может привести к повреждению.

www.agrodialog.ru

6. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

При работающем двигателе вырабатывается окись углерода, окись азота и углеводород и в определенных условиях окись азота и углеводород будут вступать в химическую реакцию друг с другом, что в свою очередь приведет к образованию копоти. В тоже время окись углерода очень токсична, поэтому очень важно проверять выхлопную систему.

Чтобы сохранить выхлоп вашего двигателя в определенных стандартах, обратите внимание на следующее:

1. Обслуживание.

Проводите обслуживание двигателя согласно инструкции. Расписание обслуживания разработано для нормальной эксплуатации двигателя при нормальных условиях. Если двигатель эксплуатируется при высокой нагрузке, запыленности, высокой влажности или при высокой температуре то обслуживание двигателя нужно проводить более часто.

2. Запчасти для замены

Используйте только оригинальные запчасти для ремонта. Помните, только это может гарантировать качество и надежную работу двигателя.

3. Фальсификация и изменение

Вмешательство или изменение системы контроля выбросов может привести к увеличению выбросов газов выше предельных значений. Среди тех действий, которые составляют вмешательство:

- 1) Снятие или переделка любой детали впускной, топливной или выхлопной системы двигателя;
- 2) Изменение конструкции, демонтаж рычага регулятора оборотов или механизма регулировки оборотов, приведет к изменению выходных параметров двигателя.

4. Проблемы, влияющие на выбросы выхлопных газов.

- 1) Трудный запуск или трудный останов двигателя;
- 2) Нестабильные обороты холостого хода;
- 3) Выделяется черный дым и выброс расход топлива;
- 4) Недостаточная искра и детонация;
- 5) Слишком ранее зажигание.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. График обслуживания

Чтобы ваш бензиновый двигатель находился в хорошем рабочем состоянии, он должен периодически обслуживаться. Нужно тщательно соблюдать график обслуживания и проверок.

		При каждом запуске	Первый месяц или первые 20 часов работы	Каждые сезон или каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или каждые 100 часов работы	Каждый год или каждые 300 часов работы
Моторное масло	Проверить уровень масла	V				
	Заменить (*Примечание1)		V	V		
Воздушный фильтр	Проверить	V				
	Очистить		V			
Заменить воздушный фильтр				V		
Свеча зажигания	Очистить, отрегулировать				V	
	Заменить					V
Искрогаситель	Очистить				V	
Зазор клапанов	Проверить, отрегулировать					V*
Головка блока цилиндров	Очистить					V*
Топливный бак	Проверка	Каждые два года (При необходимости менять				

*Примечание 1: Первоначальную замену масла следует проводить после двенадцати часов работы. После этого меняйте масло каждые 50 часов эксплуатации. Утилизируйте отработанное масло должным образом. Не выливайте отработанное масло в канализацию, в почву или в воду. Ваши местные регуляторы дадут вам более подробные инструкции для правильной утилизации масла.

*Данные процедуры должны проводиться авторизованным дилером, если у вас нет опыта и специальных инструментов.

ВНИМАНИЕ если двигатель эксплуатируется в запыленной области, то нужно проводить сервис более часто.

2. Метод обслуживания

1) Замена масла в двигателе

Полностью слейте масло из прогретого двигателя.

(1) Открутите крышку заливной горловины и сливную пробку, чтобы полностью слить масло из двигателя. Установите на место пробку и надежно закрутите.

(2) Залейте масло в двигатель до верхнего уровня щупа.

(3) Установите на место крышку заливной горловины.

ВНИМАНИЕ Не выбрасывайте емкости с отработанным маслом и не выливайте отработанное масло в окружающую среду. Ради защиты окружающей среды, мы предлагаем Вам взять емкость с отработанным маслом и доставить на местную станцию переработки.

2) Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение или повреждение воздушного фильтра приводит к попаданию пыли в двигатель, что может увеличить износ двигателя.

- Открутите болт и снимите крышку воздушного фильтра. Будьте внимательны чтобы пыль и грязь не попала в корпус воздушного фильтра.

- Извлеките воздушный фильтр

- Проверьте, очистите или замените поврежденный воздушный фильтр.

- Установите крышку корпуса воздушного фильтра на место и затяните болт.

ВНИМАНИЕ Никогда не очищайте элемент воздушного фильтра бензином или моющими средствами это может привести к взрыву.

УВЕДОМЛЕНИЕ Очистите поролоновый воздушный фильтр мыльной водой, продуйте воздушный фильтр с помощью компрессора или слегка стряхните пыль. Никогда не чистите фильтр с помощью щетки.

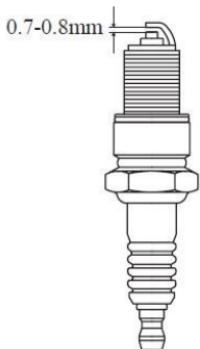
ВНИМАНИЕ

(1) Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен в определенных условиях. Соблюдайте правила пожарной безопасности.

(2) После установки крышки, не запускайте двигатель пока область вокруг двигателя не высохнет.

3) Обслуживание свечи зажигания

Для нормальной работы двигателя, зазор свечи зажигания должен быть правильный – 07-0,8 мм, и не содержать нагар вокруг свечи.



Типы свечей зажигания, рекомендованные для использования:

RV125-S/RV145-S - F5TC/F5RTC

RV190-S/RV210-S - F7TC/F7RTC

ВНИМАНИЕ Для избежание ожогов не дотрагивайтесь до поверхности глушителя во время работы, и сразу после его остановки.

(1) Снимите колпачок свечи зажигания.

(2) Очистите грязь вокруг свечи.

(3) Выкурите свечу зажигания с помощью свечного ключа.

(4) Визуально проверьте поверхность свечи зажигания. Очистите поверхность с помощью железной щетки. Если изолятор поврежден, замените свечу зажигания.

(5) Замерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять 0,7 – 0,8 мм. Если нужна регулировка, осторожно согните ножку электрода.

(6) Сначала вручную вкрутите свечу в головку блока цилиндра, а затем закрутите с помощью свечного ключа для сжатия уплотнительной шайбы.

(7) Если устанавливаете новую свечу, то докрутите на $\frac{1}{2}$ оборота после сжатия прокладки.

(8) Если устанавливаете использованную свечу, то нужно докрутить на $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ оборота после сжатия прокладки.

ВНИМАНИЕ

- (1) Свеча зажигания должна быть надежно затянута, иначе это может привести к нагреву свечи и повреждению двигателя.
- (2) Используйте рекомендованную свечу зажигания или эквивалент. Неправильный диапазон нагрева свечи зажигания может привести к повреждению двигателя.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ Не наклоняйте двигатель чтобы избежать разлива топлива. Разлитое топливо или топливные пары могут воспламеняться и вызвать пожар.

Если двигатель не используется в течении долгого времени проведите следующие мероприятия:

1. Удостоверьтесь, что поверхность хранения чистая и свободна от пыли.
2. Полностью слейте бензин из бака и карбюратора.

ВНИМАНИЕ При определенных условиях топливо очень легко воспламеняется и взрывоопасно. Не допускать попадание огня и искр в зону работы с двигателем.

3. Замените масло в двигателе
4. Выкрутите свечу зажигания. Залейте ложку нового масла в цилиндр. Проверните двигатель чтобы равномерно распределить масло по двигателю. Установите свечу зажигания обратно.
5. Слегка потяните за ручку ручного стартера пока не почувствуйте сопротивление. Закройте заслонку чтобы защитить двигатель от попадания пыли внутрь.
6. Накройте двигатель для защиты от попадания пыли в двигатель.

9. НЕИСПРАВНОСТИ

1. Сложности при запуске двигателя.

НЕИСПРАВНОСТЬ		ПРИЧИНА		РЕКОМЕНДАЦИИ
Низкая компрессия	Катушка зажигания исправна. Система зажигания исправна	Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная искра свечи зажигания	Какая-то неисправность в топливной системе
		Исправная система исправна	Исправная система	Не достаточно топлива в баке и закрыт топливный кран
		Неправильная система исправна	Неправильная система	Забито вентиляционное отверстие в крышке заливной горловины топлива.
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Топливный кран забит
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Недостаточно или забито основное отверстие подачи масла.
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Игла карбюратора не закрывается полностью или стартовое отверстие забито
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Поплавок поврежден или залит
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Топливо слишком грязное или испорчено
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Вода в топливе
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Очень много топлива в двигателе
Топливная система исправна	Катушка зажигания исправна. Система зажигания исправна	Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Не правильный тип бензина
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Очень много нагара и грязи на электроде свечи зажигания
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Очень сильно поврежден электрод или изолятор
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Неправильный зазор электрода
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Кабель высокого напряжения поврежден
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Катушка зажигания повреждена
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Магнето потеряло магнетизм
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Неправильный зазор между катушкой зажигания и маховиком
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Кольца поршневые изношены
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Кольца поршневые повреждены
Катушка зажигания исправна. Система зажигания исправна	Катушка зажигания исправна. Система зажигания исправна	Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Кольца поршневые залипли
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Не затянута свеча зажигания или отсутствует прокладка
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Утечка воздуха между цилиндром-блоком и головкой блока цилиндров
Утечка воздуха в клапанах	Утечка воздуха в клапанах	Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Проверьте прокладку цилиндра и поверхность между цилиндром и головкой блока цилиндров
		Нормальная компрессия в цилиндре	Нормальная подача топлива	Затяните болты головки блока цилиндров в определенной последовательности и определенным моментом

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр в вашем регионе.

ВНИМАНИЕ

- Когда тестируйте свечу зажигания, никогда не держите провод мокрыми руками.
- Удостоверьтесь что топливо не разлито рядом с двигателем и что на свечу не попали капли топлива.
- Для предотвращения пожара, не допускайте попадания искр в отверстие свечи зажигания.

2. Недостаточная выходная мощность бензинового двигателя

Неправильность	ПРИЧИНА	РЕКОМЕНДАЦИИ
Когда увеличиваете дросселирование, обороты растут медленно или даже уменьшаются и двигатель останавливается	Воздух в топливной системе или топливная система забита	Выпустите воздух или очистите топливную систему
	Отверстие подачи топлива отрегулировано неправильно	Отрегулируйте
	Игла карбюратора и основное отверстие подачи топлива засорены	Очистить и продуть отверстие
	Топливный кран засорен	Очистить, заменить поврежденные части
	Очень много нагара в камере сгорания	Очистить
	Очень много нагара в глушителе и выпускном коллекторе	Очистить
	Воздушный фильтр забит	Очистите воздушный фильтр
	Утечка в выпускной трубке	Отремонтировать или заменить
Низкая компрессия	Поршень, цилиндр или поршневые кольца изношены	Замените изношенные части
	Утечки воздуха из поверхности соприкосновения цилиндра и блока цилиндра	Замените прокладку цилиндра
	Очень большой или маленький зазор клапанов	Отрегулировать
	Плохая герметичность клапанов	Отремонтировать

3. Не достаточная выходная мощность бензинового двигателя

Неисправность	ПРИЧИНА	РЕКОМЕНДАЦИИ
Стук в двигателе	Поршень, цилиндр или поршневые кольца очень сильно изношены	Замените изношенные части
	Поршневой палец и отверстие очень сильно изношено	Замените изношенные части
	Штанга толкателя очень сильно изношена	Заменить штангу толкателя
	Подшипник коленвала изношен	Заменить подшипник
Недостаточное сгорание топлива	Двигатель очень горячий	Дайте ему остыть
	Очень много нагара в камере сгорания	Очистить
	Неправильный тип бензина или очень низкое качество топлива	Заменить топливо
Плохая искра	Вода в поплавковой камере	Очистить
	Неправильный зазор электрода свечи зажигания	Отрегулировать
	Что-то не так с катушкой зажигания и другими части системы зажигания	Проверьте и замените поврежденные части

4. Двигатель внезапно останавливается

Неисправность	ПРИЧИНА		РЕКОМЕНДАЦИИ
Двигатель внезапно останавливается	Система подачи топлива	Топливо закончилось	Залейте топливо
		Карбюратор засорен	Проверьте топливную систему и очистите
		Поплавок подтекает	Отремонтируйте
		Игла заедает	Разобрать поплавковую камеру и устранить это
	Система зажигания	Свеча зажигания пробита или короткозамкнута из-за нагара	Замените свечу зажигания
		Электрод свечи зажигания выпал	Замените свечу зажигания
		Высоковольтный провод отсоединен	Замените катушку зажигания
		Катушка зажигания пробита или короткозамкнута	Замените катушку зажигания
	Другие	Минус замкнут на корпус	Наудите место и изолируйте его
		Цилиндр сильно изношен, клапан выпал	Отремонтируйте или замените поврежденные части

5. Двигатель перегревается

Неисправность	ПРИЧИНА	РЕКОМЕНДАЦИИ
Бензиновый двигатель перегрет	Масло в двигателе недостаточно или залито неправильное масло	Замените или долейте масла
	Выпускная трубка забита	Очистите выпускную трубку
	Утечки из защитного кожуха	Отремонтируйте повреждённые части
	Ребра охлаждения заблокированы посторонними предметами	Очистите ребра охлаждения
	Деформирован шатун и это приводит к износу поршня и цилиндра	Замените шатун
	Цилиндр или поршень или поршневые кольца изношены и происходит утечка между цилиндром и картером	Замените изношенные детали
	Неправильная настройка регулятора оборотов приводит к повышенным оборотам	Отрегулируйте регулятор оборотов
	Сгорел подшипник коленвала	Замените подшипник

ВНИМАНИЕ Температура двигателя должна быть в пределах 80 – 100 С в районе защитного кожуха. Если температура очень высокая, то это говорит о том, что двигатель перегрет.

6. Присутствует не нормальный звук во время работы двигателя

Неисправность	ПРИЧИНА	РЕКОМЕНДАЦИИ
Не нормальный звук	Цилиндр, поршень или поршневые кольца изношены	Замените изношенные детали
	Шатун или поршневой палец и отверстие изношены	Замените изношенные детали
	Изношена шейка коленвала	Замените подшипник
	Поршневые кольца сломаны	Замените поршневые кольца
Металлический звук, когда слушается не правильное сгорание топлива	Очень много нагара в камере сгорания	Очистите нагар в камере сгорания
	Неправильный тип бензина	Замените топливо
	Двигатель перегрет	Найдите причину и устранитте
Другое	Неправильный зазор клапанов	Отрегулируйте зазор клапанов
	Ослабло соединение маховика и коленвала	Подтяните болты

10. ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Спецификации двигателей

Модель, спецификация	RV125-S	RV145-S	RV190-S	RV210-S		
Д x Ш x В (мм)	365*330*245	365*330*245	386*370*265	386*370*265		
Сухой вес (кг)	7,2	7,2	9,0	9,0		
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-х тактный, с верхним расположением клапанов, OHV					
Объем (см3)	127,1	144,3	190	209		
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	61*43,5	65*43,5	71*48	74,5*48		
Макс. Выходная мощность (кВт / об/мин)	2,0 / 3600	2,5 / 3600	3,6 / 3600	4,0 / 3600		
Макс. Момент (Н м / об/мин)	6,8 / 2500	7,8 / 2500	10,5 / 2500	11,8 / 2500		
Расход топлива г/кВт ч.	450		395			
Система охлаждения	Принудительное охлаждение воздухом					
Система зажигания	Емкостное зажигание					
Направление вращения выходного вала	Вертикальный вал отбора мощности					

2. Регулировка зазоров

	Технические данные
Зазор свечи зажигания	0,7 – 0,8 мм
Зазор клапанов (на холодном двигателе)	Впуск: 0,05 - 0,1 мм, Выпуск: 0,05 - 0,1 мм,

ВНИМАНИЕ Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь с дилером нашей компании.

3. Моменты затяжки основных креплений

	Размер	Момент затяжки	
		N*m	кГ*м
Болт шатуна	M5*26	8,0	0,8
Гайка магховика	M14*1,5	6,0	0,6
Болт крышки картера	M6*30	10,0	1,0

11. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

