

www.agrodialog.ru



BG Косачка със седнал водач - УПЪТВАНЕ ЗА УПОТРЕБА

ВНИМАНИЕ: преди да използвате машината прочетете внимателно настоящата книшка.

EL Χλοοκοπτικό τρακτέρ με εποχούμενο χειριστή - ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΠΣ
ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιηθεί το μηχανήμα, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο.

HU Vezetőüléses fűnyírógép - HASZNÁLATI UTASÍTÁS

FIGYELEM! a gép használata előtt olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvet.

RO Mașină de tuns iarba cu șofer la volan - MANUAL DE INSTRUCȚIUNI
ATENȚIE: înainte de a utiliza mașina, citiți cu atenție manualul de fată.

RU Ездовая косилка с сиденьем - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВНИМАНИЕ: прежде чем пользоваться оборудованием, внимательно прочтите это руководство по эксплуатации.

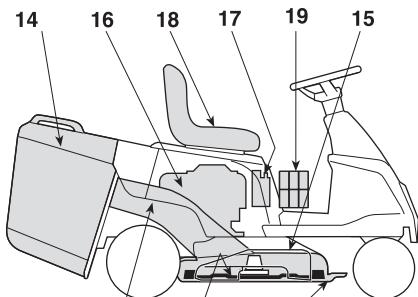
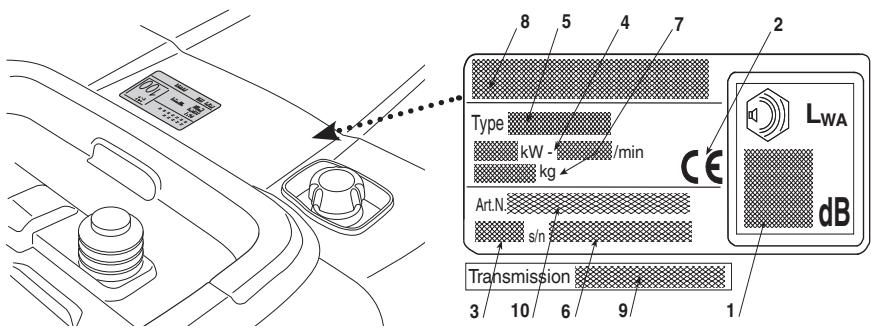
SK Kosačka so sediacou obsluhou - NÁVOD NA POUŽITIE

UPOZORNENIE: pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod.

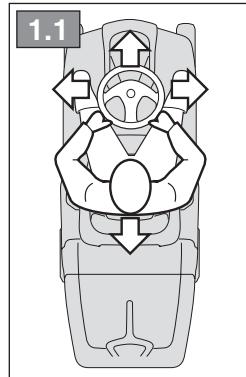
TR Oturan sürücülü çim biçme makinesi - KULLANIM KILAVUZU
DİKKAT: makineyi kullanmadan önce talimatlar içeren kılavuzu dikkatle okuyun.

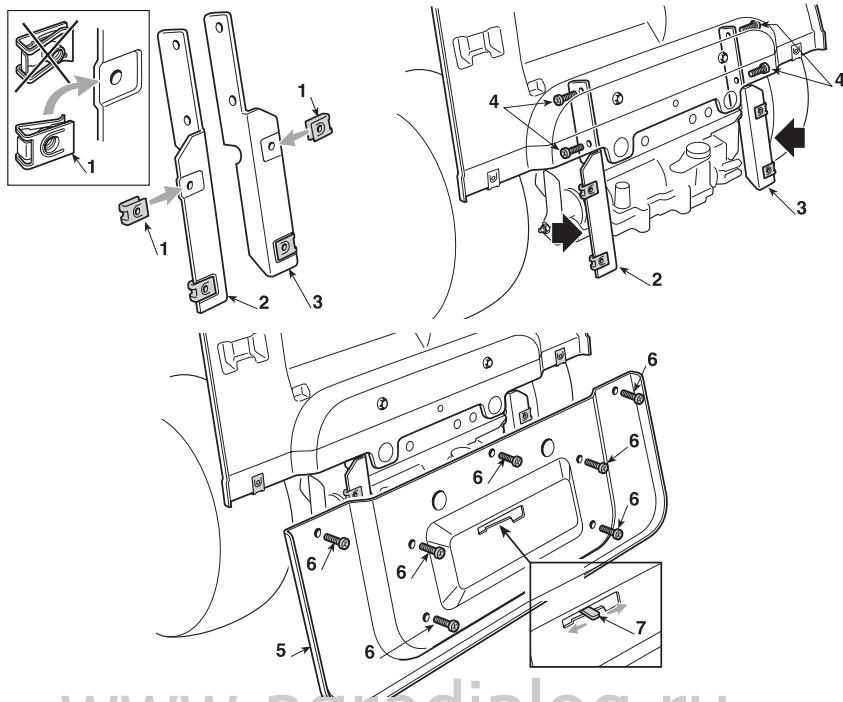
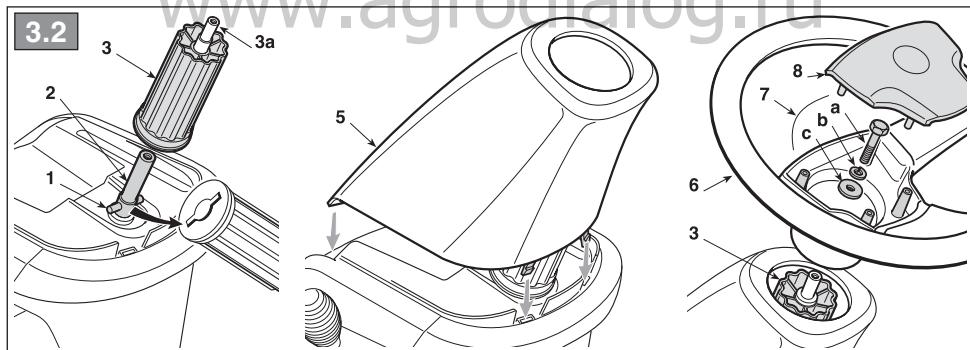
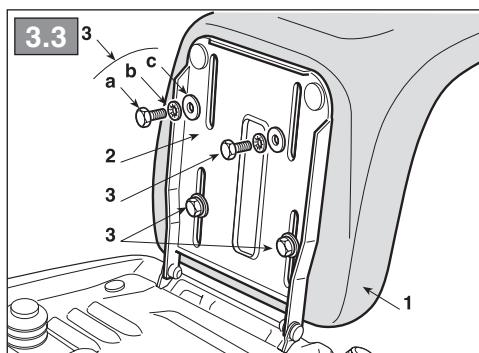
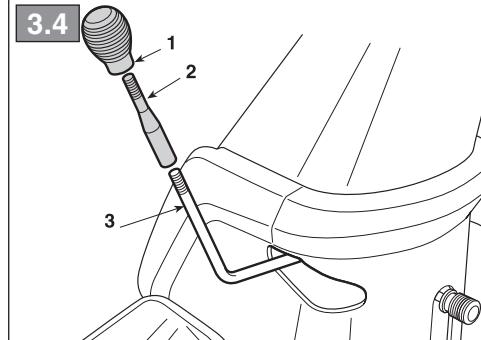
www.agrodialog.ru

ITALIANO - Istruzioni Originali	IT
БЪЛГАРСКИ - Инструкция за експлоатация	BG
BOSANSKI - Prijevod originalnih uputa	BS
ČESKY - Překlad původního návodu k používání	CS
DANSK - Oversættelse af den originale brugsanvisning	DA
DEUTSCH - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung	DE
ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Μεταφραση των πρωτοτυπων οδηγιων	EL
ENGLISH - Translation of the original instruction	EN
ESPAÑOL - Traducción del Manual Original	ES
EESTI - Algupärase kasutusjuhendi tõlge	ET
SUOMI - Alkuperäisten ohjeiden käännyös	FI
FRANÇAIS - Traduction de la notice originale	FR
HRVATSKI - Prijevod originalnih uputa	HR
MAGYAR - Eredeti használati utasítás fordítása	HU
LIETUVIŠKAI - Originalių instrukcijų vertimas	LT
LATVIEŠU - Instrukciju tulkojums no oriģinālā valodas	LV
МАКЕДОНСКИ - Превод на оригиналните упатства	MK
NEDERLANDS - Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing	NL
NORSK - Oversettelse av den originale bruksanvisningen	NO
POLSKI - Tłumaczenie instrukcji oryginalnej	PL
PORTUGUÊS - Tradução do manual original	PT
ROMÂN - Traducerea manualului fabricantului	RO
РУССКИЙ - Перевод оригинальных инструкций	RU
SLOVENSKY - Preklad pôvodného návodu na použitie	SK
SLOVENŠČINA - Prevod izvirnih navodil	SL
SRPSKI - Prevod originalnih uputstva	SR
SVENSKA - Översättning av bruksanvisning i original	SV
TÜRKÇE - Orijinal Talimatların Tercümesi	TR

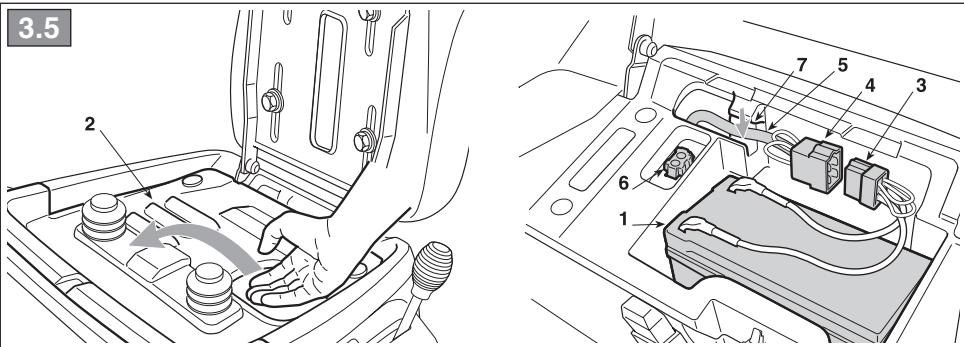
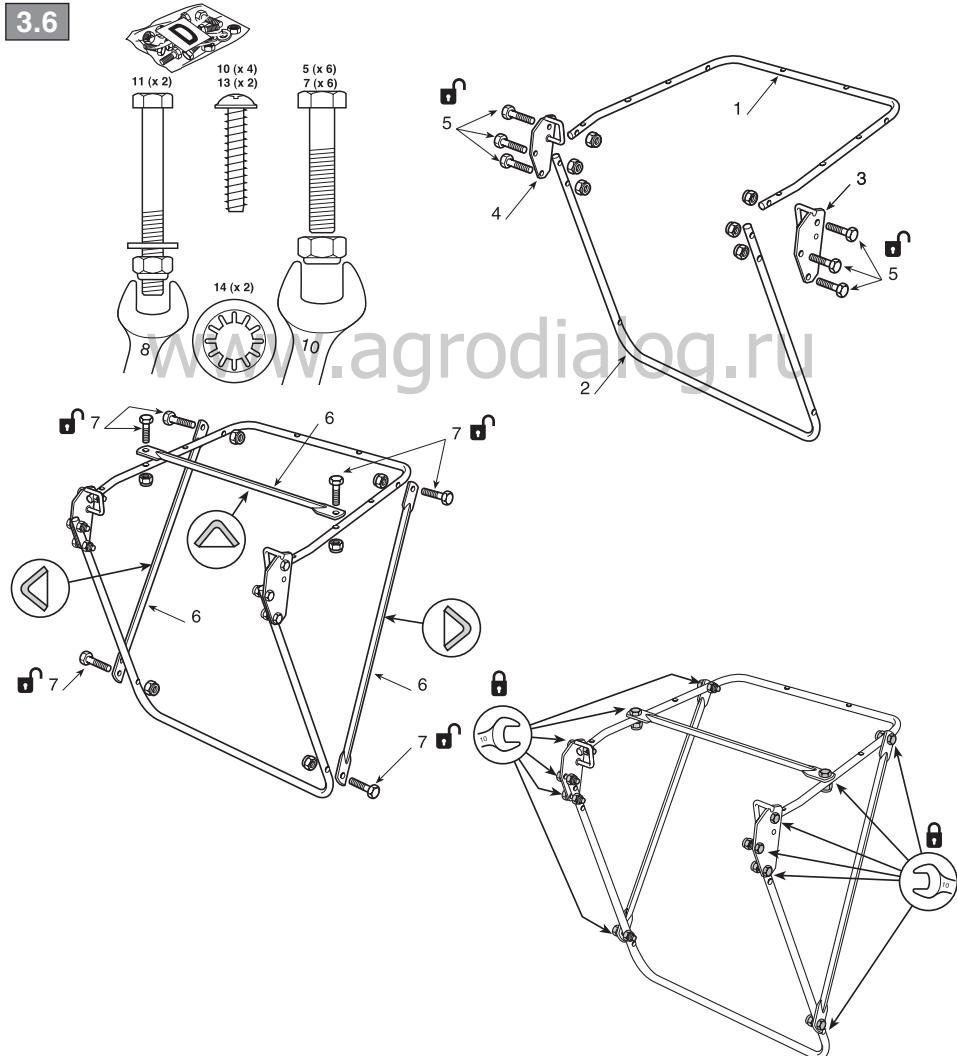


www.agrodialog.ru

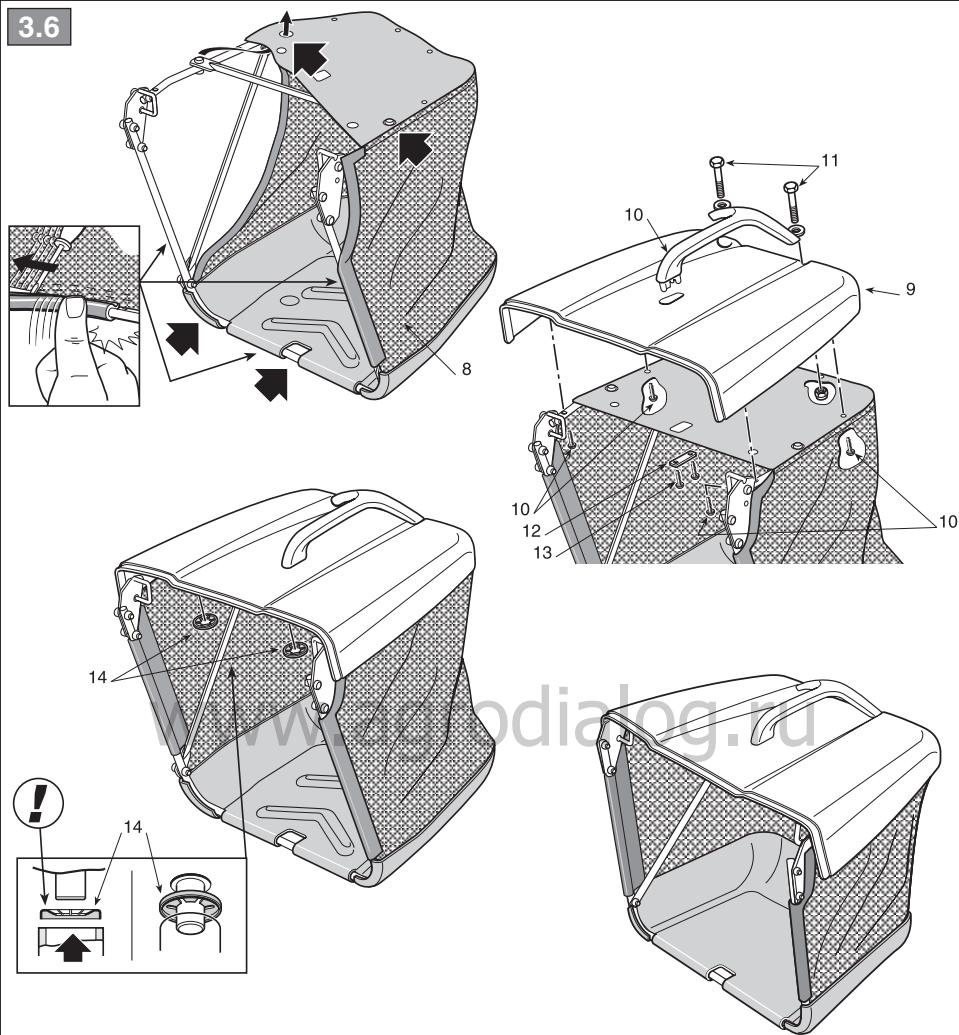
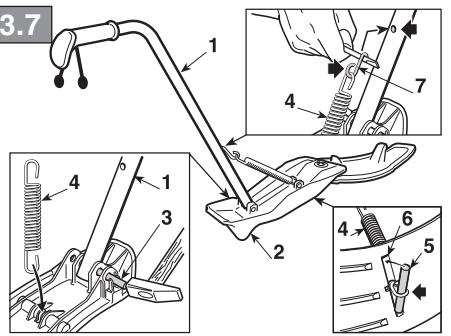


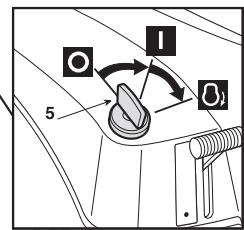
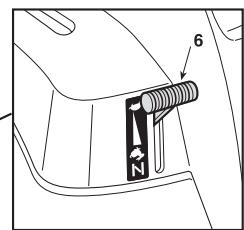
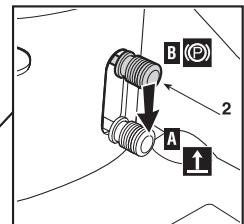
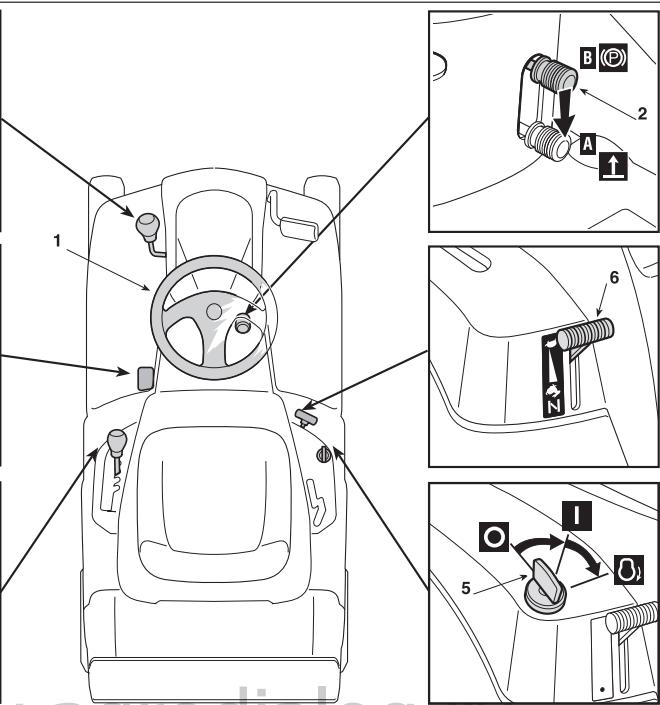
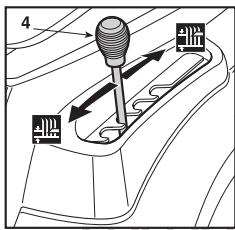
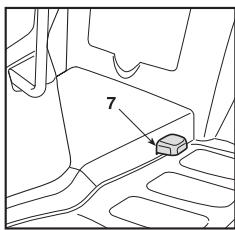
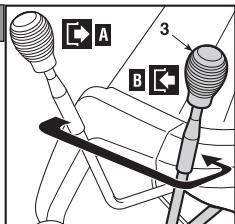
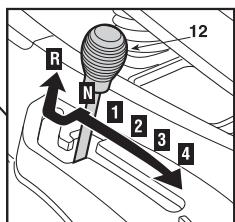
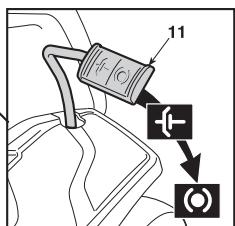
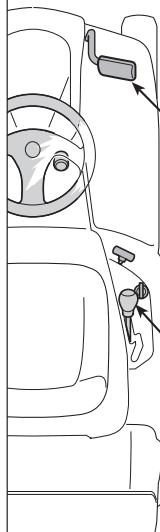
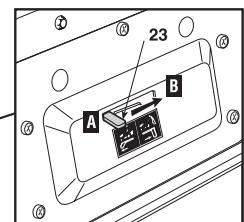
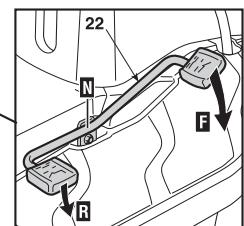
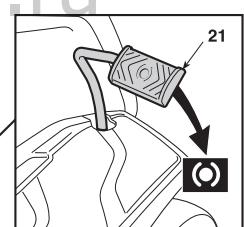
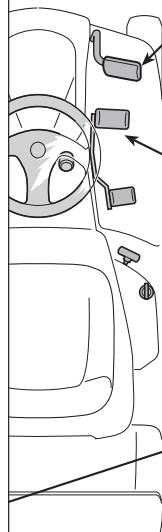
3.1**3.2****3.3****3.4**

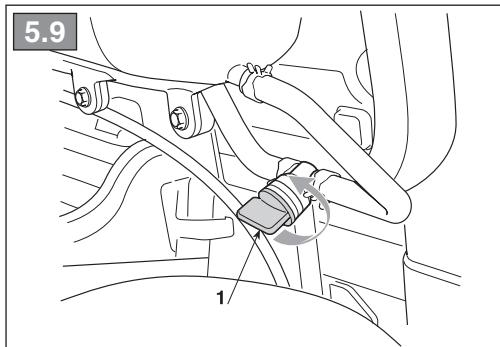
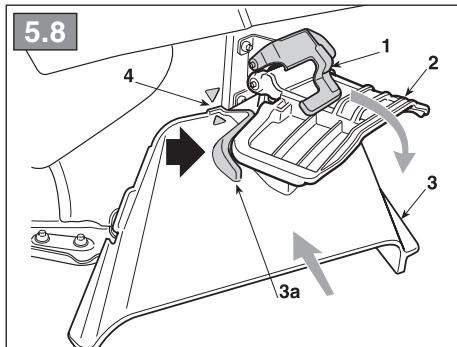
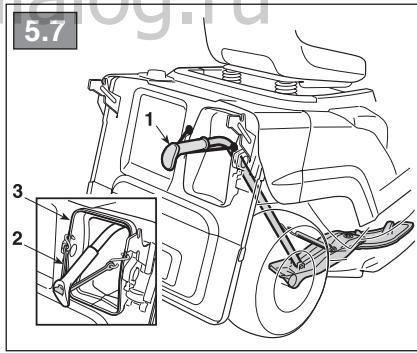
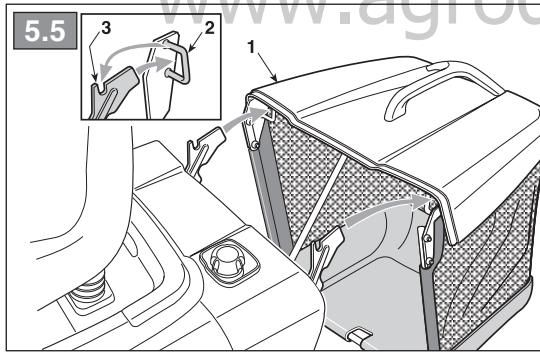
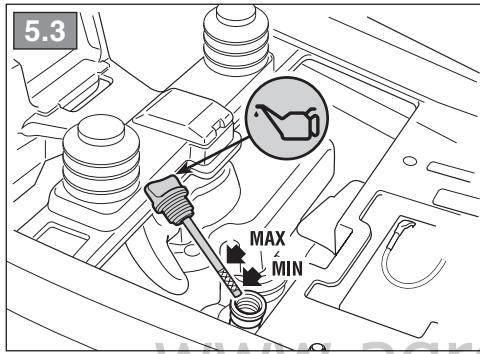
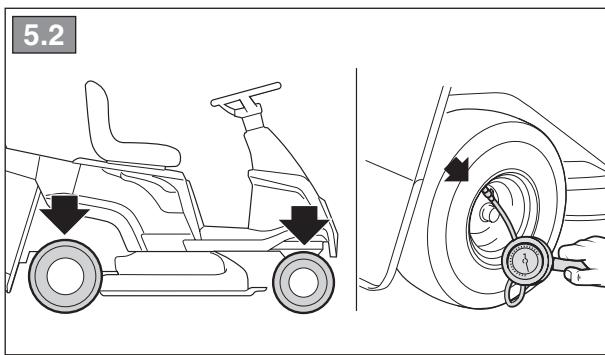
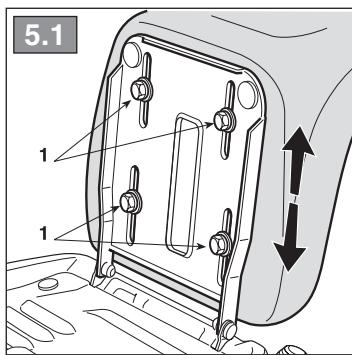
www.agrodialog.ru

3.5**3.6**

www.agrodialog.ru

3.6**3.7**

4.1**4.2****4.3**www.agrodialog.ru

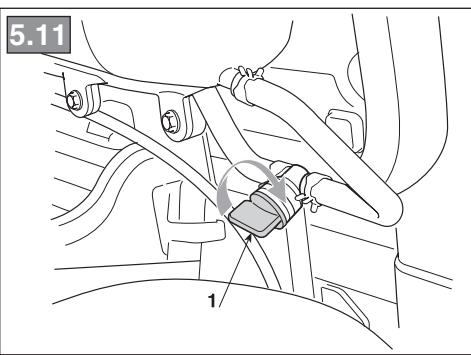


www.agrodialog.ru

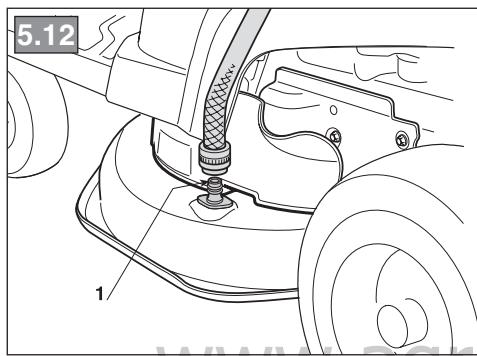
5.10



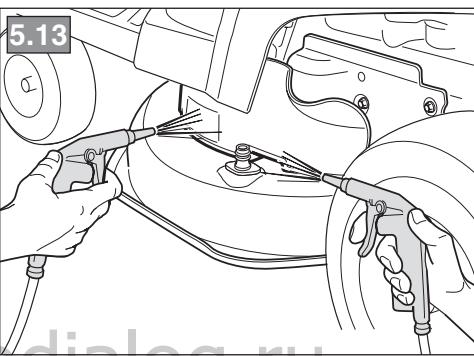
5.11



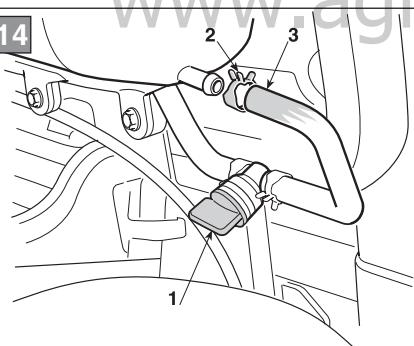
5.12



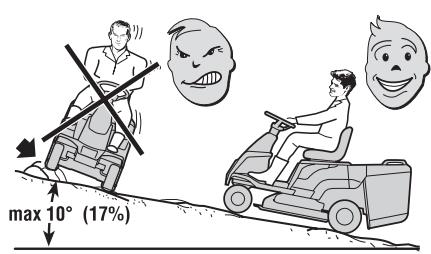
5.13



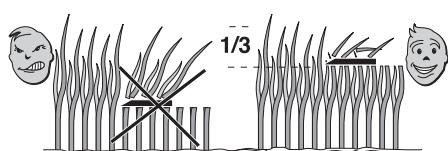
5.14



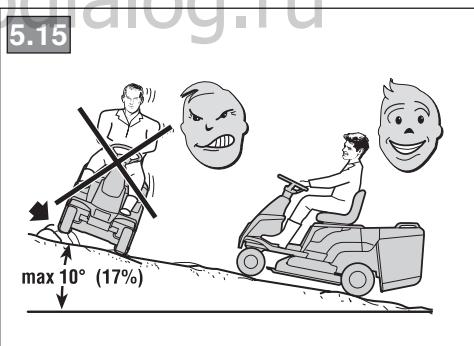
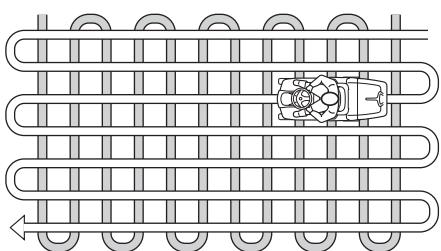
5.15

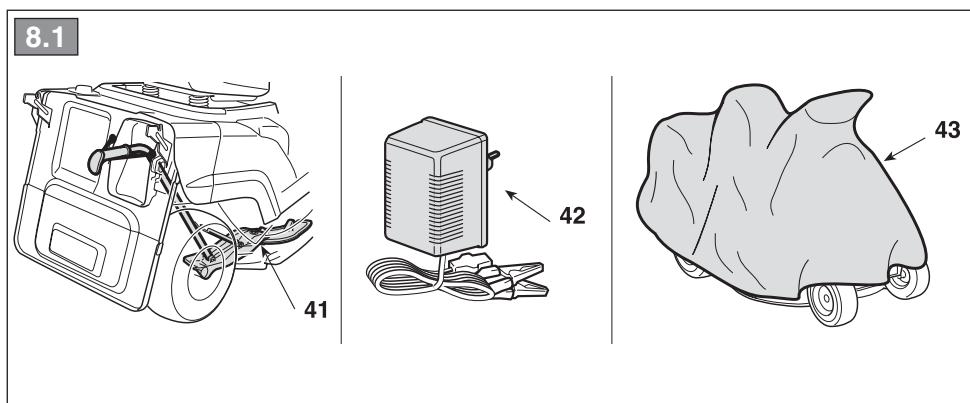
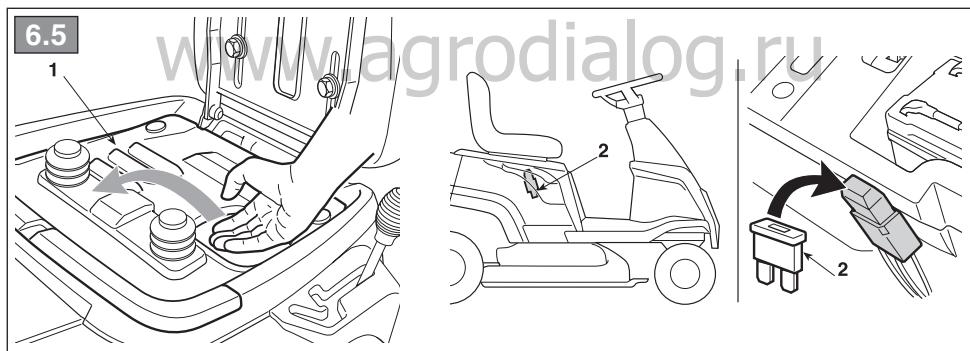
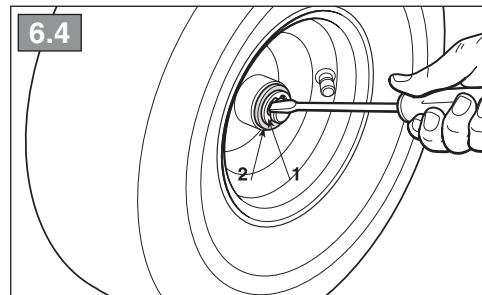
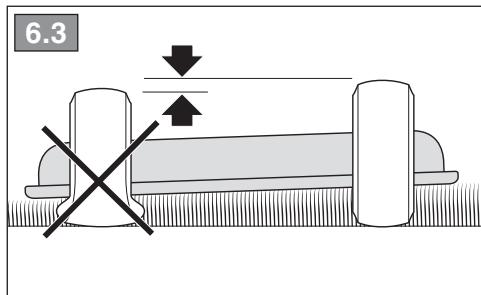
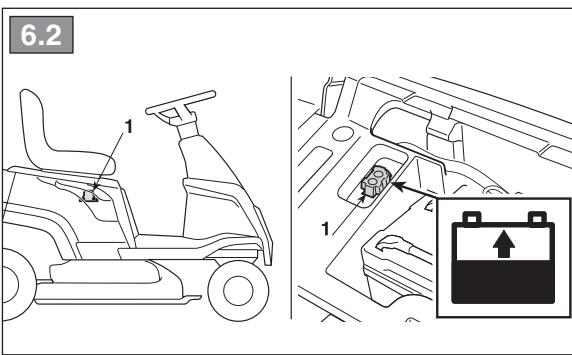
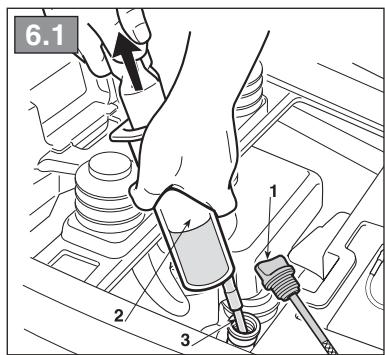


5.16



5.17





[1]	DATI TECNICI		MJ 66 Series	
[2]	Potenza nominale *	kW	2,6 ÷ 3,6	
[3]	Giri al minuto *	min ⁻¹	2450 ± 100	
[4]	Impianto elettrico	V	12	
[5]	Pneumatici anteriori		11 x 4,00-4" (13 x 5,00-6")	
[6]	Pneumatici posteriori		13 x 5,00-6" (15 x 5,50-6")	
[7]	Pressione gonfiaggio anteriore 11 x 4,00-4" 13 x 5,00-6"	bar bar	1,5 1,5	
[8]	Pressione gonfiaggio posteriore 13 x 5,00-6" 15 x 5,50-6"	bar bar	1,5 1,0	
[9]	Raggio minimo di erba non tagliata	cm	77,5	
[10]	Altezza di taglio (11 x 4,00-4" / 13 x 5,00-6") (13 x 5,00-6" / 15 x 5,50-6")	cm	3 ÷ 6,4 3 ÷ 7,6	
[11]	Larghezza di taglio	cm	66	
[12]	Capacità del sacco di raccolta	l	140	
[13]	Trasmissione meccanica Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹ (11 x 4,00-4" / 13 x 5,00-6") (13 x 5,00-6" / 15 x 5,50-6")	km/h km/h	1,4 - 5,5 1,5 - 6,2	
[14]	Trasmissione idrostatica Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹ (11 x 4,00-4" / 13 x 5,00-6") (13 x 5,00-6" / 15 x 5,50-6")	km/h km/h	0 - 5,6 0 - 6,2	
[15]	Limite di velocità con catene da neve (se accessorio previsto)	km/h	-	
[16]	Dimensioni			
[17]	Lunghezza con sacco (lunghezza senza sacco)	mm	1825 (1480)	
[18]	Larghezza (11 x 4,00-4" / 13 x 5,00-6") (13 x 5,00-6" / 15 x 5,50-6")	mm mm	718 722	
[19]	Altezza (11 x 4,00-4" / 13 x 5,00-6") (13 x 5,00-6" / 15 x 5,50-6")	mm mm	1011 1047	
[20]	Codice dispositivo di taglio		184109505/0	
[21]	Capacità del serbatoio carburante	litri	4	
[22]	Livello di pressione acustica	dB(A)	85	
[23]	Incertezza di misura	dB(A)	1,66	
[24]	Livello di potenza acustica misurato	dB(A)	98	
[23]	Incertezza di misura	dB(A)	0,64	
[25]	Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	98	
[26]	Livello di vibrazioni al posto di guida	m/s ²	1,11	
[23]	Incertezza di misura	m/s ²	1,01	
[27]	Livello di vibrazioni al volante	m/s ²	4,9	
[23]	Incertezza di misura	m/s ²	1,08	
[40]	ACCESSORI			
[41]	Kit "mulching"		✓	
[42]	Carica batteria di mantenimento		O	
[43]	Telo di copertura		✓	

* Per il dato specifico, fare riferimento a quanto indicato nell'etichetta di identificazione della macchina.
O = Opzionale.

<p>[1] BG - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ</p> <p>[2] Номинална мощност *</p> <p>[3] Обороти в минута (*)</p> <p>[4] Електрическа система</p> <p>[5] Предни гуми</p> <p>[6] Задни гуми</p> <p>[7] Налагане предно напомпване</p> <p>[8] Налагане задно напомпване</p> <p>[9] Минимален радиус на неподрязана трева</p> <p>[10] Височина на косене</p> <p>[11] Ширина на косене</p> <p>[12] Вместимост на торбата за събиране на трева</p> <p>[13] Механична трансмисия - Скорост на напредване (индикативна) - 3000 min-1</p> <p>[14] Хидростатична трансмисия - Скорост на напредване (индикативна) - 3000 min-1</p> <p>[15] Граница на скоростта с верига за сняг (ако тази принадлежност е предвидена)</p> <p>[16] Размери</p> <p>[17] Дължина с торбата за събиране на трева (дължина без торбата за събиране на трева)</p> <p>[18] Ширина</p> <p>[19] Височина</p> <p>[20] Код на инструмента за рязане</p> <p>[21] Вместимост на резервоара за гориво</p> <p>[22] Ниво на звуково налягане</p> <p>[23] Несигурност на измерване</p> <p>[24] Измерено ниво на акустична мощност</p> <p>[25] Гарантирано ниво на акустична мощност</p> <p>[26] Ниво на вибрации в мястото за управление</p> <p>[27] Ниво на вибрации на волана</p> <p>[40] АКСЕСОАРИ</p> <p>[41] Набор за "mulching"</p> <p>[42] Зарядно устройство за поддържане</p> <p>[43] Покривен брезент</p> <p>* За специфични данни, винике посоченото на идентификационния етикет на машината.</p> <p>O = Опционално</p>	<p>[1] BS - TEHNIČKI PODACI</p> <p>[2] Nazivna snaga (*)</p> <p>[3] Obrtaji u minutu (*)</p> <p>[4] Električna instalacija</p> <p>[5] Prednje gume</p> <p>[6] Zadnje gume</p> <p>[7] Pritisak vazduha u prednjim gumama</p> <p>[8] Pritisak vazduha u zadnjim gumama</p> <p>[9] Minimalan radijus nepokosene trave</p> <p>[10] Visina kosenja</p> <p>[11] Širina kosenja</p> <p>[12] Kapacitet vreće za skupljanje trave</p> <p>[13] Mekanički prijenos</p> <p>Brzina kretanja (orientaciono) na 3000 min-1</p> <p>[14] Hidrostatički prijenos</p> <p>Brzina kretanja (orientaciono) na 3000 min-1</p> <p>[15] Ograničenje brzine s lanicima za snijeg (ako su oni predviđena dodatna oprema)</p> <p>[16] Dimenzije</p> <p>[17] Dužina s vrećom (dužina bez vreće)</p> <p>[18] Širina</p> <p>[19] Visina</p> <p>[20] Širina rezne glave</p> <p>[21] Kapacitet spremnika goriva</p> <p>[22] Razina zvučnog pritiska</p> <p>[23] Mjerna nesigurnost</p> <p>[24] Izmerjena razina zvučne snage</p> <p>[25] Garantirana razina zvučne snage</p> <p>[26] Razina vibracija na mjestu vozača</p> <p>[27] Razina vibracija na volanu</p> <p>[40] DODANTNA OPREMA</p> <p>[41] Komplet za maliranje</p> <p>[42] Punjač akumulatora za održavanje</p> <p>[43] Pokrovna cerada</p> <p>* Za specifični podatak, pogledajte što je navedeno na identifikacijskoj naljepnici mašine.</p> <p>O = Opcija</p>	<p>[1] CS - TECHNICKÉ PARAMETRY</p> <p>[2] Jmenovitý výkon (*)</p> <p>[3] Otáčky za minutu (*)</p> <p>[4] Elektroinstalace</p> <p>[5] Přední pneumatiky</p> <p>[6] Zadní pneumatiky</p> <p>[7] tlak huštění předních pneumatik</p> <p>[8] tlak huštění zadních pneumatik</p> <p>[9] minimální poloměr nepoščeštěné trávy</p> <p>[10] výška sekání</p> <p>[11] šířka sekání</p> <p>[12] kapacita sběrného koše</p> <p>[13] mechanická převodovka</p> <p>Rychlosť pojazdu (přibližná) při 3000 min-1</p> <p>[14] hydrostatická převodovka</p> <p>Rychlosť pojazdu (přibližná) při 3000 min-1</p> <p>[15] mezní rychlosť se sněhovými řetězy (pokud se jedná o určené příslušenství)</p> <p>[16] rozměry</p> <p>[17] délka s košem (délka bez koše)</p> <p>[18] šířka</p> <p>[19] výška</p> <p>[20] kód sekacího zařízení</p> <p>[21] kapacita palivové nádržky</p> <p>[22] úroveň akustického tlaku</p> <p>[23] nepřesnost měření</p> <p>[24] úroveň naměřeného akustického výkonu</p> <p>[25] úroveň zaručeného akustického výkonu</p> <p>[26] úroveň vibrací na místě řidiče</p> <p>[27] úroveň vibrací na volantu</p> <p>[40] PRÍSLUŠENSTVÍ</p> <p>[41] sada pro mulčování</p> <p>[42] udržovací nabíječka akumulátoru</p> <p>[43] krycí plachta</p> <p>* Ohledně uvedeného údaje vycházejte z hodnoty uvedené na identifikačním štítku stroje.</p> <p>O = Volitelné příslušenství.</p>
<p>[1] DA - TEKNISKE DATA</p> <p>[2] Nominal effekt (*)</p> <p>[3] Omdrejninger pr. minut (*)</p> <p>[4] Elektrisk anlæg</p> <p>[5] Forhjulsdæk</p> <p>[6] Baghjulsdæk</p> <p>[7] Pumpetryk for fordæk</p> <p>[8] Pumpetryk for bagdæk</p> <p>[9] Minimumsradius af ikke klippet græs</p> <p>[10] Klippehøjde</p> <p>[11] Klippebrede</p> <p>[12] Størrelse på opsamlingspose</p> <p>[13] Mekanisk transmission - Fremdriftshastighed (vejledende) ved 3000 min¹</p> <p>[14] Hydrostatiske transmission - Fremdriftshastighed (vejledende) ved 3000 min¹</p> <p>[15] Hastighedsgrænse med snekæder (hvis disse er forudset)</p> <p>[16] Mål</p> <p>[17] Længde med opsamlingspose (længde under pose)</p> <p>[18] Bredde</p> <p>[19] Højde</p> <p>[20] Skæreanordningens varenr</p> <p>[21] Brændstofstankens kapacitet</p> <p>[22] Lydryksniveau</p> <p>[23] Måleusikkerhed</p> <p>[24] Målt lydefekt niveau</p> <p>[25] Garanteret lydefekt niveau</p> <p>[26] Vibrationsniveau på førsædet</p> <p>[27] Vibrationsniveau ved rattet</p> <p>[40] TILBEHØR</p> <p>[41] Sæt til "mulching"</p> <p>[42] Udlejningsbatterilader</p> <p>[43] Presenning</p> <p>* For disse data henvises til hvad der er angivet på maskinens identifikationsmærkat.</p> <p>O = Tilbehør.</p>	<p>[1] DE - TECHNISCHE DATEN</p> <p>[2] Nennleistung (*)</p> <p>[3] Umdrehungen pro Minute (*)</p> <p>[4] Elektrische Anlage</p> <p>[5] Reifen Vorderräder</p> <p>[6] Reifen Hinterräder</p> <p>[7] Pumpetryk für fôrdæk</p> <p>[8] Pumpetryk für bagdæk</p> <p>[9] Minimumsradius af ikke klippet græs</p> <p>[10] Klippehöhe</p> <p>[11] Klippebrede</p> <p>[12] Størrelse på opsamlingspose</p> <p>[13] Mechanisk transmission - Fremdriftshastighed (vejledende) ved 3000 min¹</p> <p>[14] Hydrostatiske transmission - Fremdriftshastighed (vejledende) ved 3000 min¹</p> <p>[15] Hastighedsgrænse med snekæder (hvis disse er forudset)</p> <p>[16] Mål</p> <p>[17] Længde med opsamlingspose (længde under pose)</p> <p>[18] Bredde</p> <p>[19] Højde</p> <p>[20] Code Schneidewerkzeug</p> <p>[21] Inhalt des Kraftstofftanks</p> <p>[22] Schalldruckpegel</p> <p>[23] Messgenauigkeit</p> <p>[24] Gemessener Schalleistungspiegel</p> <p>[25] Garantiert Schalleistungspiegel</p> <p>[26] Vibrationspegel am Fahrersitz</p> <p>[27] Vibrationspegel am Lenkrad</p> <p>[40] ANBAUERÄTTE</p> <p>[41] "Mulching"-Kit</p> <p>[42] Batterieladegerät</p> <p>[43] Abdeckung</p> <p>* Für diese data henvises til hvad der er angivet på maskinens identifikationsmærkat.</p> <p>O = Optional.</p>	<p>[1] EL - TEHNICKA XAPAKHTRISTIKA</p> <p>[2] Osnovna snaga (m)</p> <p>[3] Strofeéz aňa leptot (m)</p> <p>[4] Hlektrický sústava</p> <p>[5] Emetrózna elatostika</p> <p>[6] Písav elatostika</p> <p>[7] Písav emprózbeni elatostikón</p> <p>[8] Písav písav elatostikón</p> <p>[9] Elážostní aktívna mi kómenou xórtou</p> <p>[10] Žiho kóptis</p> <p>[11] Plátos kóptis</p> <p>[12] Xapitkóttoua tou kádou pírismalugou</p> <p>[13] Míxianovkó sústava mi metádóis</p> <p>Tažitáta kínóps (enébékik) stíci 3000 a.s.</p> <p>[14] Ydrostatiskó sústava metádóis</p> <p>Tažitáta kínóps (enébékik) stíci 3000 a.s.</p> <p>[15] Orio tažitáta me alusidénx xisnou (av probílepteta až aécsomá)</p> <p>[16] Díastáteis</p> <p>[17] Míkros me kádo (míkros xaríp kádo)</p> <p>[18] Plátos</p> <p>[19] Žiho</p> <p>[20] Kádikos kóptis</p> <p>[21] Xapitkóttoua tou vteptou kauzímu</p> <p>[22] Stážm akoustiké písav</p> <p>[23] Ábészadítta metrótis</p> <p>[24] Metrjmént stážm akoustiké ioxhós</p> <p>[25] Egyumént stážm akoustiké ioxhós</p> <p>[26] Epítédo krafadáumon stí theézou o oðbygou</p> <p>[27] Epítédo krafadáumon stí tmou</p> <p>[40] EEARTHMITA</p> <p>[41] Sæt "mulching"</p> <p>[42] Forstötou súntprejtou mpatariás</p> <p>[43] Kalumva pírosztás</p> <p>* Γia to syngekriemou stoixio, elégytēs ta ósa anagoráfronta stípien etiketou prosoðiorismou tou miðanímatos;</p> <p>O = Prosoðeriká.</p>

<p>[1] EN - TECHNICAL DATA</p> <p>[2] Nominal power (*)</p> <p>[3] RPM (*)</p> <p>[4] Electrical system</p> <p>[5] Front tyres</p> <p>[6] Rear tyres</p> <p>[7] Front tyre pressure</p> <p>[8] Rear tyre pressure</p> <p>[9] Minimum radius of uncut grass</p> <p>[10] Cutting height</p> <p>[11] Cutting width</p> <p>[12] Grass catcher capacity</p> <p>[13] Mechanical transmission</p> <p>Forward speed (approximate) at 3000 min⁻¹</p> <p>[14] Hydrostatic transmission</p> <p>Forward speed (approximate) at 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Speed limit with snow chains (if available)</p> <p>[16] Dimensions</p> <p>[17] Length with grass catcher (length without grass catcher)</p> <p>[18] Width</p> <p>[19] Height</p> <p>[20] Cutting means code</p> <p>[21] Fuel tank capacity</p> <p>[22] Acoustic pressure level</p> <p>[23] Measurement uncertainty</p> <p>[24] Measured acoustic power level</p> <p>[25] Guaranteed acoustic power level</p> <p>[26] Operator position vibration level</p> <p>[27] Steering wheel vibration level</p> <p>[40] ATTACHMENTS</p> <p>[41] "Mulching" kit</p> <p>[42] Maintenance battery charger</p> <p>[43] Cloth cover</p>	<p>[1] ES - DATOS TÉCNICOS</p> <p>[2] Potencia nominal (*)</p> <p>[3] Revoluciones por minuto (*)</p> <p>[4] Instalación eléctrica</p> <p>[5] Neumáticos anteriores</p> <p>[6] Neumáticos posteriores</p> <p>[7] Presión neumática anterior</p> <p>[8] Presión neumática posterior</p> <p>[9] Radio mínimo de hierba no cortada</p> <p>[10] Altura de corte</p> <p>[11] Anchura de corte</p> <p>[12] Capacidad de la bolsa de recolección</p> <p>[13] Transmisión mecánica</p> <p>Velocidad de avance (indicativa) a 3000 min⁻¹</p> <p>[14] Transmisión hidrostática</p> <p>Velocidad de avance (indicativa) a 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Límite de velocidad con cadenas de nieve (si estuviera previsto el accesorio)</p> <p>[16] Dimensiones</p> <p>[17] Longitud con bolsa (longitud sin bolsa)</p> <p>[18] Anchura</p> <p>[19] Altura</p> <p>[20] Código dispositivo de corte</p> <p>[21] Capacidad del depósito de combustible</p> <p>[22] Nivel de presión acústica</p> <p>[23] Incertidumbre de medida</p> <p>[24] Nivel de potencia acústica medida</p> <p>[25] Nivel de potencia acústica garantizado</p> <p>[26] Nivel de vibraciones en el puesto de conductor</p> <p>[27] Nivel de vibraciones al volante</p> <p>[40] ACCESORIOS</p> <p>[41] Kit para "mulching"</p> <p>[42] Cargador de batería de mantenimiento</p> <p>[43] Lona de cubierta</p> <p>* Para el dato específico, hacer referencia a lo indicado en la etiqueta de identificación de la máquina.</p> <p>O = Opción</p>	<p>[1] ET - TEHNILISED ANDMED</p> <p>[2] Nominaalvõimsus (*)</p> <p>[3] Pöörded minutis (*)</p> <p>[4] Elektrosteem</p> <p>[5] Eesmised rehvid</p> <p>[6] Tagumised rehvid</p> <p>[7] Pumpamise rõhk ees</p> <p>[8] Pumpamise rõhk taga</p> <p>[9] Lõikamata rohu minimaalne raadius</p> <p>[10] Lõikekorpus</p> <p>[11] Lõikelaius</p> <p>[12] Kogumiskorvi maht</p> <p>[13] Mehaaniline jõuülekanne</p> <p>Edasliikumise kiirus (lõigukaudne) 3000 min⁻¹</p> <p>[14] Hidrostaatiline jõuülekanne</p> <p>Edasliikumise kiirus (lõigukaudne) 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Küruspirang lumekettidega (kui on ettenähtud lisaseade)</p> <p>[16] Mõõtmised</p> <p>[17] Pikkus korviga (pikkus ilma korvita)</p> <p>[18] Laius</p> <p>[19] Kõrgus</p> <p>[20] Lõikeseadme kood</p> <p>[21] Kütusepaagi maht</p> <p>[22] Helirõhu tase</p> <p>[23] Mõõtemääratmus</p> <p>[24] Mõõdetud müravõõrmuse tase</p> <p>[25] Garanteeritud müravõõrmuse tase</p> <p>[26] Vibratsioonitase juhiistmel</p> <p>[27] Vibratsioonitase tase rootlis</p> <p>[40] LISASEADMED</p> <p>[41] „Mulsimis“ komplekt</p> <p>[42] Hooldus akulaadija</p> <p>[43] Katterie</p> <p>* Konkreetse info jacks viidata masina identifitseerimisetketil märgitule.</p> <p>O = Lisad.</p>
<p>* Please refer to the data indicated on the machine's identification plate for the exact figure.</p> <p>O = Optional.</p> <p>[1] FI - TEKNISET TIEDOT</p> <p>[2] Nimellisteho (*)</p> <p>[3] Kierrosta minuutissa (*)</p> <p>[4] Sähköalaitisto</p> <p>[5] Eturunkkaat</p> <p>[6] Takarenkaat</p> <p>[7] Eturunkkaiden täytölpaine</p> <p>[8] Takarenkaiden täytölpaine</p> <p>[9] Leikkaamattoman ruohon minimisäde</p> <p>[10] Leikkukorkeus</p> <p>[11] Leikkukuljeveys</p> <p>[12] Keruusäkin tilavuus</p> <p>[13] Mekaaninen voimansäirto</p> <p>Etemenisnopeus (suuntaa-antava) 3000 min⁻¹</p> <p>[14] Hydrostaattinen voimansäirto</p> <p>Etemenisnopeus (suuntaa-antava) 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Nopeusrajoitus lumeketjulla (jos kuuluu lisävarusteisiin)</p> <p>[16] Mitat</p> <p>[17] Pituus sänkin kanssa (pituuus ilman säkkää)</p> <p>[18] Leveys</p> <p>[19] Korkeus</p> <p>[20] Leikkukuvälilineen koodi</p> <p>[21] Polttoainesäiliön tilavuus</p> <p>[22] Akustisen paineen taso</p> <p>[23] Mittauksen epävarmuus</p> <p>[24] Mitattu äänitehotaso</p> <p>[25] Taattu äänitehotaso</p> <p>[26] Tärinätason kuljettajan paikalla</p> <p>[27] Tärinätason ohjauspysörässä</p> <p>[40] LISÄVARUSTEET</p> <p>[41] Siilppuamisvarusteet</p> <p>[42] Ylläpitäjakuluturi</p> <p>[43] Suojakangas</p> <p>• Määritävä arvoa varten, viittaa laitteen tunnuslaatassa annettuihin tietoihin.</p> <p>O = Valinnainen</p>	<p>[1] FR - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</p> <p>[2] Puissance nominale (*)</p> <p>[3] Tours par minute (*)</p> <p>[4] Installation électrique</p> <p>[5] Pneus avant</p> <p>[6] Pneus arrière</p> <p>[7] Pression de gonflage avant</p> <p>[8] Pression de gonflage arrière</p> <p>[9] Rayon minimal de l'herbe non taillée</p> <p>[10] Hauteur de coupe</p> <p>[11] Largeur de coupe</p> <p>[12] Capacité du bac de ramassage</p> <p>[13] Transmission mécanique</p> <p>Vitesse d'avancement (indicative) à 3000 min⁻¹</p> <p>[14] Transmission hydrostatique</p> <p>Vitesse d'avancement (indicative) à 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Limite de vitesse avec chaînes à neige (si accessoire prévu)</p> <p>[16] Dimensions</p> <p>[17] Longueur avec sac (longueur sans sac)</p> <p>[18] Largeur</p> <p>[19] Hauteur</p> <p>[20] Code organe de coupe</p> <p>[21] Capacité du réservoir de carburant</p> <p>[22] Niveau de pression acoustique</p> <p>[23] Incertitude de mesure</p> <p>[24] Niveau de puissance acoustique mesuré</p> <p>[25] Niveau de puissance acoustique garantie</p> <p>[26] Niveau de vibration au poste de conduite</p> <p>[27] Niveau de vibration au volant</p> <p>[40] ÉQUIPEMENTS</p> <p>[41] Kit pour "mulching"</p> <p>[42] Chargeur de batterie</p> <p>[43] Housse de protection</p> <p>• Pour la valeur spécifique, se référer à ce qui est indiqué sur la plaque signalétique de la machine.</p> <p>O = En option.</p>	<p>[1] HR - TEHNIČKI PODACI</p> <p>[2] Nazivna snaga (*)</p> <p>[3] Broj okretaja u minutu (*)</p> <p>[4] Elektročini sustav</p> <p>[5] Prednje gume</p> <p>[6] Stražnje gume</p> <p>[7] Tlak zraka u prednjim gumenama</p> <p>[8] Tlak zraka u stražnjim gumenama</p> <p>[9] Minimalni promjer neupoštevane trave</p> <p>[10] Visina košnje</p> <p>[11] Širina košnje</p> <p>[12] Kapacitet košare za sakupljanje trave</p> <p>[13] Mekanički prijenos</p> <p>Brzina napredovanja (indikativno) pri 3000 min⁻¹</p> <p>[14] Hidrostatski prijenos</p> <p>Brzina napredovanja (indikativno) pri 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Ograničenje brzine s lancima za snijeg (ako se radi o predvidenom dijelu dodatne opreme)</p> <p>[16] Dimenzije</p> <p>[17] Dužina s košarom (dužina bez košare)</p> <p>[18] Širina</p> <p>[19] Visina</p> <p>[20] Širina noža</p> <p>[21] Zajemljiva spremnika goriva</p> <p>[22] Razina zvучnog itaka</p> <p>[23] Mjerna nesigurnost</p> <p>[24] Izmjerena razina zvучne snage</p> <p>[25] Zajamčena razina zvучne snage</p> <p>[26] Razina vibracija na vozakom mjestu</p> <p>[27] Razina vibracija na upravljaču</p> <p>[40] DODATNA OPREMA</p> <p>[41] Komplet za "mulčiranje"</p> <p>[42] Punjač baterija za održavanje</p> <p>[43] Zaštitna četvrt</p> <p>* Specifični podatci pogledajte na identificacijskoj etiketi stroja.</p> <p>O = Opcija.</p>

<p>[1] HU - MŰSZAKI ADATOK</p> <p>[2] Névleges teljesítmény (*)</p> <p>[3] Percentkénti fordulatszám (*)</p> <p>[4] Elektromos rendszer</p> <p>[5] Elülső gumialbronskok</p> <p>[6] Hátsó gumialbronskok</p> <p>[7] Elülső abroncsok légyomásá</p> <p>[8] Hátsó abroncsok légyomásá</p> <p>[9] Nem levágott fű minimális sugará</p> <p>[10] Nyírás magasság</p> <p>[11] Munkaszélesség</p> <p>[12] A gyűjtőzsáki térfogata</p> <p>[13] Mechanikus erőátvitel</p> <p>Haladási sebesség (hozzávetőlegesen)</p> <p>3000 ford./perces fordulatszám</p> <p>[14] Hidrostatikus erőátvitel</p> <p>Haladási sebesség (hozzávetőlegesen)</p> <p>3000 ford./perces fordulatszám</p> <p>[15] Sebességgörbék hólánccal (hosszúság zsák nélkül)</p> <p>[18] Szélesség</p> <p>[19] Magasság</p> <p>[20] Vágóegység kódszáma</p> <p>[21] Üzemanyagtartály kapacitása</p> <p>[22] Hangnyomásszint</p> <p>[23] Mérésbizonytalanság</p> <p>[24] Mérő zajteljesítmény szint.</p> <p>[25] Garantált zajteljesítmény szint</p> <p>[26] A vezetőállásnál mérő vibrációs szint</p> <p>[27] A kormánynál mérő vibrációs szint</p> <p>[40] TARTOZÉKOK</p> <p>[41] „Mulcszóz készlet”</p> <p>[42] Fenntartó akkumulátortöltő</p> <p>[43] Takaro ponyva</p> <p>* A pontos adatot lásd a gép azonosító adattábláján.</p> <p>O = Opció</p>	<p>[1] LT - TECHNINIAI DUOMENYS</p> <p>[2] Vardinė galia (*)</p> <p>[3] Apsisukimai per minutę (*)</p> <p>[4] Elektros instalacija</p> <p>[5] Priešinės padangos</p> <p>[6] Užpakalinės padangos</p> <p>[7] Priešinė padangų oro slėgis</p> <p>[8] Užpakalinui padangų oro slėgis</p> <p>[9] Mažiausias nenujautos žolės spindulys</p> <p>[10] Plovimo aukštis</p> <p>[11] Plovimo plotis</p> <p>[12] Surinkimo maisto talpa</p> <p>[13] Mechaninė transmisija</p> <p>Eigas greitis (aplykislis) per 3000 min-1</p> <p>[14] Hidrostatinė transmisija</p> <p>Eigas greitis (aplykislis) per 3000 min-1</p> <p>[15] Greičio riba su sniego grandinėmis (jei šis priedas numatytas)</p> <p>[16] Matmenys</p> <p>[17] Ilgis su maišu (ilgis be maišo)</p> <p>[18] Plotis</p> <p>[19] Aukštis</p> <p>[20] Plovimo itaiso kodas</p> <p>[21] Alyvos bako talpa</p> <p>[22] Garos slėgio lygis</p> <p>[23] Matavimo paklaida</p> <p>[24] Išmatuotas garos galios lygis</p> <p>[25] Garantuotas garos galios lygis</p> <p>[26] Vibracijų lygis, sedyne</p> <p>[27] Vibracijų lygis, valras</p> <p>[40] PRIEIDA</p> <p>[41] Rinkinys mulčiavimui</p> <p>[42] Akumulatorius palaikymo įkroviklis</p> <p>[43] Apdangalas</p> <p>* Konkrečius specifinius duomenis yra pateikti įrenginio identifikavimo etiketėje.</p> <p>O = Pasirenkamas</p>	<p>[1] LV - TEHNISKIE DATI</p> <p>[2] Nominālā jauda (*)</p> <p>[3] Apgrizienīši minūtē (*)</p> <p>[4] Elektroiekārtas</p> <p>[5] Priešējās riepas</p> <p>[6] Aizmugurējās riepas</p> <p>[7] Priešējā riepu spiediens</p> <p>[8] Aizmugurējā riepu spiediens</p> <p>[9] Minimālais nepajautās zāles rādiuss zāles diametrās) no kreisās puses</p> <p>[10] Plaūšanas augstums</p> <p>[11] Plaūšanas platumas</p> <p>[12] Savākšanas maista tilpums</p> <p>[13] Mehāniskā transmisija</p> <p>Kustības atrums (aptuveni) pie 3000 min-1</p> <p>[14] Hidrostatiskā transmisija</p> <p>Kustības atrums (aptuveni) pie 3000 min-1</p> <p>[15] Atruma ierobežojums sniega kēžu izmantošanas gadījumā (ja šis piederums ir paredzēts)</p> <p>[16] Izmēri</p> <p>[17] Garums ar maiusu (garums bez maiša)</p> <p>[18] Platums</p> <p>[19] Augstums</p> <p>[20] Griežējierīces kods</p> <p>[21] Degvielas tvertnes tilpums</p> <p>[22] Skanias spiediena liemenis</p> <p>[23] Mērijuņu kļūda</p> <p>[24] Izmērītais skanjas intensitātes liemenis</p> <p>[25] Garantētais skanjas intensitātēs liemenis</p> <p>[26] Vibrāciju liemenis vadītāja vieta</p> <p>[27] Stūres vibrāciju liemenis</p> <p>[40] PIEDERUMI</p> <p>[41] Mulčēšanas komplekts</p> <p>[42] Akumulatoru atbalsta lādētājs</p> <p>[43] Pārvalks</p> <p>* Precīza vērtība ir norādīta mašīnas identifikācijas datu plāksnītē.</p> <p>O = Opcionāli</p>
<p>[1] MK - TEHNICHNIKI PODATOCI</p> <p>[2] Nominálna močnost (*)</p> <p>[3] Brteki po minuty (*)</p> <p>[4] Elektrichna instalacija</p> <p>[5] Predni pnevmatizaciya</p> <p>[6] Zadni pnevmatizati</p> <p>[7] Pritysok za polnenje napred</p> <p>[8] Pritysok za polnenje nazad</p> <p>[9] Minimálnen radijus na nekošena treva</p> <p>[10] Visina na košenje</p> <p>[11] Širina na košenje</p> <p>[12] Montiraneje na vrejkata za sobiranje</p> <p>[13] Mekhanichni prenos</p> <p>Brzina na dvijenje (indikativna) do 3000 min-1</p> <p>[14] Hidrostatiski prenos</p> <p>Brzina na dvijenje (indikativna) do 3000 min-1</p> <p>[15] Ograničjuvane na brzinata so cinciri za sneg (ako dopolnitelnata oprema e predvidena)</p> <p>[16] Dimenzii</p> <p>[17] Doljnikina so vrejkata (doljnika bez vrejkata)</p> <p>[18] Širina</p> <p>[19] Visina</p> <p>[20] Kod na uredit so sečivoto</p> <p>[21] Kapačiitet na rezervoarot za gorivo</p> <p>[22] Nivo na akustičen pritysok</p> <p>[23] Otstapuvanje od merenjata</p> <p>[24] Izmereno nivo na akustična močnost</p> <p>[25] Garantirano nivo na akustična močnost</p> <p>[26] Nivo na vibraciji na mestoto za upravuvanje</p> <p>[27] Nivo na vibraciji na volanot</p> <p>[40] DOPOLNITELNA OPREMA</p> <p>[41] Komplet za „melenej“</p> <p>[42] Polnac za akumulatorot so izdržlivosr</p> <p>[43] Platno za pokrivanje</p> <p>* Za određen podatok, provjerete da li istiost e posochen na etiketata za identifikacija na maskinata.</p> <p>O = Po izbor.</p>	<p>[1] NL - TECHNISCHE GEGEVENS</p> <p>[2] Nominale vermogen (*)</p> <p>[3] Omwentelingen per minuut (*)</p> <p>[4] Elektrische installatie</p> <p>[5] Voorbanden</p> <p>[6] Achterbanden</p> <p>[7] Bandenspanning vooraan</p> <p>[8] Bandenspanning achteraan</p> <p>[9] Minimum straal ongemaaid gras</p> <p>[10] Maaihoogte</p> <p>[11] Maaibreedte</p> <p>[12] Verzorgen van de opvangzak</p> <p>[13] Mechanische aandrijving</p> <p>(Indicative) voorbewegingssnelheid bij 3000 min-1</p> <p>[14] Hydrostatische aandrijving</p> <p>(Indicative) voorbewegingssnelheid bij 3000 min-1</p> <p>[15] Snelheidslimiet met sneeuwkettingen (indien dit toebereken worden is)</p> <p>[16] Afmetingen</p> <p>[17] Lengte met zak (lengte zonder zak)</p> <p>[18] Breedte</p> <p>[19] Hoogte</p> <p>[20] Code snij-inrichting</p> <p>[21] Vermogen van het brandstofreservoir</p> <p>[22] Niveau geluidsdruk</p> <p>[23] Meetonzekerheid</p> <p>[24] Gemeten akoestisch vermogen</p> <p>[25] Gewaarborgd akoestisch vermogen .</p> <p>[26] Niveau trillingen op de bestuurdersplaats</p> <p>[27] Niveau trillingen aan het stuur</p> <p>[40] TOEBEHOREN</p> <p>[41] Kit voor „mulching“</p> <p>[42] Batterij-oplader voor behoud</p> <p>[43] Afdeksel</p> <p>* Voor het specifiek gegeven, verwijst men naar wat aangegeven is op het identificatielabel van de machine.</p> <p>O = Optie.</p>	<p>[1] NO - TEKNIKSE DATA</p> <p>[2] Nominell effekt (*)</p> <p>[3] Omdreininger pr. minutt (*)</p> <p>[4] Elektrisk system</p> <p>[5] Fordekk</p> <p>[6] Bakdekk</p> <p>[7] Lufttrykk foran</p> <p>[8] Lufttrykk bak</p> <p>[9] Minste radius til ikke kippet gress)</p> <p>[10] Klippehøyde</p> <p>[11] Klippebredder</p> <p>[12] Oppsamlerens volum</p> <p>[13] Mekanisk transmisjon</p> <p>Fremdriftshastighet (ca.) ved 3 000 o/min.</p> <p>[14] Hydrostatisk transmisjon</p> <p>Fremdriftshastighet (ca.) ved 3 000 o/min.</p> <p>[15] Hastighetsgrense med snokjettinger (hvis finnes)</p> <p>[16] Mål</p> <p>[17] Lengde med oppsamler (lengde uten oppsamler)</p> <p>[18] Bredder</p> <p>[19] Høyde</p> <p>[20] Artikkelnummer for klippeinnretning</p> <p>[21] Drivstoffankens volum</p> <p>[22] Lydtrykkniv</p> <p>[23] Målesikkerhet</p> <p>[24] Målt lydefektivitiv</p> <p>[25] Garantert lydefektivitiv</p> <p>[26] Vibrasjonsnivå ved førerlassen</p> <p>[27] Vibrasjonsnivå ved rattet</p> <p>[40] TILBEHØR</p> <p>[41] Mulching-sett</p> <p>[42] Batterilader</p> <p>[43] Presenning</p> <p>* For spesifikk informasjon, se referansen på maskinens identifikasjonssetikett.</p> <p>O = Eksstrautstyr</p>

<p>[1] PL - DANE TECHNICZNE</p> <p>[2] Moc znamionowa (*) [3] Liczba obrotów na minutę (*) [4] Instalacja elektryczna [5] Koła przednie [6] Koła tylna [7] Ciśnienie powietrza kół przednich [8] Ciśnienie powietrza kół tylnych [9] Minimalny promień nieskoszonej trawy [10] Wysokość koszenia [11] Szerokość koszenia [12] Pojemność pojemnika na trawę [13] Napęd mechaniczny Szybkość postępu (przybliżona) przy 3000 min-1 [14] Napęd hydrostatyczny Szybkość postępu (przybliżona) przy 3000 min-1 [15] Limit prędkości z lańcuchami (jeżeli przewidziane) [16] Wymiary [17] Długość z pojemnikiem (długość bez pojemnika) [18] Szerokość [19] Wysokość [20] Kod agregatu tnącego [21] Pojemność zbiornika paliwa [22] Poziom ciśnienia akustycznego [23] Bląd pomiaru [24] Poziom mocy akustycznej zmierzony [25] Gwarantowany poziom mocy akustycznej [26] Poziom dźgań na stanowisku kierowcy [27] Poziom dźgań na kierownicy [40] AKCESORIA [41] Zestaw mulczujący [42] Ładowarka akumulatora [43] Pokrowiec</p> <p>* W celu uzyskania konkretnych danych, należy się odniesć do wskaźników zamieszczonych na tabliczce identyfikacyjnej maszyny. O = Opcjonalnie</p>	<p>[1] PT - DADOS TÉCNICOS</p> <p>[2] Potência nominal (*) [3] Rotações por minuto (*) [4] Instalação elétrica [5] Pneus dianteiros [6] Pneus traseiros [7] Pressão dos pneus dianteiros [8] Pressão dos pneus traseiros [9] Raio mínimo da relva não cortada [10] Altura de corte [11] Largura de corte [12] Capacidade do saco de recolha [13] Transmissão mecânica Velocidade de avanço (indicativa) a 3000 min-1 [14] Transmissão hidrostática Velocidade de avanço (indicativa) a 3000 min-1 [15] Limite de velocidade com correntes de neve (se o acessório for previsto) [16] Dimensões [17] Comprimento com saco (comprimento sem saco) [18] Largura [19] Altura [20] Código dispositivo de corte [21] Capacidade do tanque de combustível [22] Nível de pressão acústica [23] Incerteza de medição [24] Nível de potência acústica medida [25] Nível de potência acústica garantido [26] Nível de vibrações no local de condução [27] Nível de vibrações no volante [40] ACESSÓRIOS [41] Kit para „mulching“ [42] Carregador de baterias de manutenção [43] Lona de cobertura</p> <p>* Para o dado específico, consulte a etiqueta de identificação da máquina. O = Opcional</p>	<p>[1] RO - DATE TEHNICE</p> <p>[2] Putere nominal (*) [3] Rotării pe minut (*) [4] Instalație electrică [5] Pneuri față [6] Pneuri spate [7] Presiune roti față [8] Presiune roti spate [9] Raza minimă de iarba netăiată [10] Înălțime de tăiere [11] Lățime de tăiere [12] Capacitatea sacului de colectare [13] Transmisie mecanică - Viteza de avans (indicativă) la 3000 min-1 [14] Transmisie hidrostatică - Viteză de avans (indicativă) la 3000 min-1 [15] Limită de viteza cu lanțuri de zăpadă (dacă acest accesoriu este prevăzut) [16] Dimensiuni [17] Lungime cu sac (lungime fără sac) [18] Lățime [19] Înălțime [20] Codul dispozitivului de tăiere [21] Capacitate rezervor carburant [22] Nivel de presiune acustică [23] Nesigurări în măsurare [24] Nivel de putere acustică măsurat [25] Nivel de vibrație acustică garantat [26] Nivel de vibrații la locul conducerătorul [27] Nivel de vibrații la volan [40] ACCESORII [41] Kit pentru „mulching“ [42] Încărcător de baterie de întreținere [43] Prelată pentru acoperire</p> <p>* Pentru informația specifică, consultați datele de pe eticheta de identificare a mașinii. O = Opcional.</p>
<p>[1] RU - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <p>[2] Номинальная мощность (*) [3] Число оборотов в минуту (*) [4] Электропроводка [5] Передние шины [6] Задние шины [7] Давление в передних шинах [8] Давление в задних шинах [9] Минимальный радиус нескошенной травы [10] Высота скшивания травы [11] Ширина скашивания [12] Вместимость контейнера для сбора травы [13] Механическая трансмиссия - Скорость передвижения (ориентировочная) при 3000 мин-1 [14] Гидростатическая трансмиссия - Скорость передвижения (ориентировочная) при 3000 мин-1 [15] Предел скорости с целями противоскольжения (если предусмотрено это дополнительное оборудование) [16] Габариты [17] Длина с контейнером (длина без контейнера) [18] Ширина [19] Высота [20] Код режущего приспособления [21] Объем топливного бака [22] Уровень звукового давления [23] Погрешность измерения [24] Измеренный уровень звуковой мощности [25] Гарантируемый уровень звуковой мощности [26] Уровень вибрации на месте водителя [27] Уровень вибрации на руле [40] ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ [41] Комплект для мульчирования [42] Поддерживающее зарядное устройство [43] Защитный чехол</p> <p>* Точное значение см. на идентификационном ярлыке машины. O = Опция.</p>	<p>[1] SK - TECHNICKÉ PARAMETRE</p> <p>[2] Minovitý výkon (*) [3] Otáčky za minútu (*) [4] Elektrónstalácia [5] Predné pneumatiky [6] Zadné pneumatiky [7] Tlak hľustenia predných pneumatik [8] Tlak hľustenia zadných pneumatik [9] Minimálny skôrny radiús otáčania [10] Výška kosenia [11] Sírka orezávania [12] Kapacita zberného koša [13] Mechanická prevodovka - Rýchlosť pohybu (približne) pri 3000 min-1 [14] Hydrostatická prevodovka Rýchlosť pohybu (približne) pri 3000 min-1 [15] Hraníčná rýchlosť so snehovými refazami (ak sa jedná o učrené príslušenstvo) [16] Rozmery [17] Dĺžka s košom (dĺžka bez koša) [18] Sírka [19] Výška [20] Kód kosiaceho zariadenia [21] Kapacita palivovej nádržky [22] Uroveň akustického tlaku [23] Nepresnosť merania [24] Uroveň nameraného akustického výkonu [25] Uroveň záručeného akustického výkonu [26] Uroveň vibrácií na mieste vodiča [27] Uroveň vibrácií na volante [40] PRÍSLUŠENSTVO [41] Súprava pre mulčovanie [42] Udržiavacia nabíjačka akumulátora [43] Krycia plachta</p> <p>* Ohľadne uvedeného parametra vychádzajte z hodnoty uvedenej na identifikačnom štítku stroja. O = Voleľné príslušenstvo</p>	<p>[1] SL - TEHNIČNI PODATKI</p> <p>[2] Nazivna moč (*) [3] Vrtljaji na minuto (*) [4] Elektrona napeljava [5] Prednje pnevmatike [6] Zadnje pnevmatike [7] Tlak v prednjih pnevmatikah [8] Tlak v zadnjih pnevmatikah [9] Najmanjše področje nepokorenje travje [10] Višina košnje [11] Sírna reza [12] Kapaciteta zbirnale košare [13] Mekaniski menjalnik - Hitrost vožnje (približna) pri 3000 min-1 [14] Hidrostatični menjalnik - Hitrost vožnje (približna) pri 3000 min-1 [15] Omejitev hitrosti ob montiranih snežnih verigah (če so predvidene kot oprema) [16] Dimenzije [17] Dĺžka s košom (dĺžka bez koša) [18] Sírna [19] Višina [20] Šífra rezalne naprave [21] Prostornina rezervoárja za gorivo [22] Raven zvôčného tlaku [23] Merilna negotost [24] Izmerjena raven zvôčne moči [25] Zajamčena raven zvôčne moči [26] Stopnja vibrácií na voznokovem sedežu [27] Nivo vibrácií na volanu [40] DODATNA OPREMA [41] Komplet za mulčenje [42] Polnilnik akumulatorja za vzdrževanje [43] Prekrivno platno</p> <p>* Za specifični podatek glej identifikacijsko nalepko stroja. O = Opcijsko.</p>

<p>[1] SR - TEHNIČKI PODACI</p> <p>[2] Nazivna snaga (*)</p> <p>[3] Obrađaj u minuti (*)</p> <p>[4] Električna instalacija</p> <p>[5] Prednje gume</p> <p>[6] Zadnje gume</p> <p>[7] Prtljag vazduhu u prednjim gumama</p> <p>[8] Prtljag vazduhu u zadnjim gumama</p> <p>[9] Minimalni poluprečnik nepokrešene trave</p> <p>[10] Širina košenja</p> <p>[11] Širina košenja</p> <p>[12] Kapacitet vreće za skupljanje trave</p> <p>[13] Mehanički prenos</p> <p>Brzina kretanja (orientaciono) na 3000 min⁻¹</p> <p>[14] Hidrostatički prenos</p> <p>Brzina kretanja (orientaciono) na 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Ograničenje brzine s lanicima za sneg (ukoliko su oni predviđeni kao dodatna oprema)</p> <p>[16] Dimenzije</p> <p>[17] Dužina s vrećom (dužina bez vreće)</p> <p>[18] Širina</p> <p>[19] Visina</p> <p>[20] Širina rezne glave</p> <p>[21] Kapacitet rezervoara goriva</p> <p>[22] Nivo zvučnog pritiska</p> <p>[23] Merna nesigurnost</p> <p>[24] Izmereni nivo zvučne snage</p> <p>[25] Garantovani nivo zvučne snage</p> <p>[26] Nivo vibracija na mestu vozača</p> <p>[27] Nivo vibracija na volantu</p> <p>[40] DODATNA OPREMA</p> <p>[41] Komplet za malciranje</p> <p>[42] Punjač akumulatora za održavanje</p> <p>[43] Pokrovna cerada</p> <p>• Za specifični podatak, pogledajte podatke navedene na identifikacijskoj nalepnici mašine. O = Opcija.</p>	<p>[1] SV - TEKNISKA SPECIFIKATIONER</p> <p>[2] Nominell effekt (*)</p> <p>[3] Varv i minuten (*)</p> <p>[4] Elanläggning</p> <p>[5] Framräck</p> <p>[6] Bakräck</p> <p>[7] Däcktryck fram</p> <p>[8] Däcktryck bak</p> <p>[9] Minimiradie på oklippit gräs</p> <p>[10] Klippköjd</p> <p>[11] Klippbread</p> <p>[12] Uppsamlingspåsens kapacitet</p> <p>[13] Mekanisk transm ission Körhastighet (indikativ) vid 3 000 min⁻¹</p> <p>[14] Hydrostatisch transmission Körhastighet (indikativ) vid 3 000 min⁻¹</p> <p>[15] Hastighetsgräns med snökedjor (om tillbehör förutsetas)</p> <p>[16] Dimensioner</p> <p>[17] Långd med påse (långt utan påse)</p> <p>[18] Bredd</p> <p>[19] Höjd</p> <p>[20] Skärenhetens kod</p> <p>[21] Bränsletankens kapacitet</p> <p>[22] Ljudtrycksnivå</p> <p>[23] Twivel med mätt</p> <p>[24] Uppmått ljudefektnivå</p> <p>[25] Garanterad ljudefektnivå</p> <p>[26] Vibrationsnivå på förarplatsen</p> <p>[27] Vibrationsnivå på rattten</p> <p>[40] TILLBEHÖR</p> <p>[41] Sats för "mulching"</p> <p>[42] Batteriladdare för utjämningssladdning</p> <p>[43] Presenning</p> <p>* För specifik information, se uppgifterna på maskinens märkplåt. O = Tillval.</p>	<p>[1] TR - TEKNİK VERİLER</p> <p>[2] Nominal güç (*)</p> <p>[3] Dakikadaki devir sayısı (*)</p> <p>[4] Elektrik tesisii</p> <p>[5] Ön tekerlekler</p> <p>[6] Arka tekerlekler</p> <p>[7] Ön sıkıştırma basıncı</p> <p>[8] Arka sıkıştırma basıncı</p> <p>[9] Minimum kesilmemiş çim yarıçap</p> <p>[10] Kesim yüksekligi</p> <p>[11] Kesim genişliği</p> <p>[12] Toplama sepeti kapasitesi</p> <p>[13] Mekanik transmisiyon 3000 dak⁻¹de ilerleme hızı (yaklaşık)</p> <p>[14] Hidrostatik transmisiyon 3000 dak⁻¹de ilerleme hızı (yaklaşık)</p> <p>[15] Kar zincirleri ile (aksesuar öngörmülmüş ise) hız limiti</p> <p>[16] Ebatalar</p> <p>[17] Sepeti uzunluk (sepetsiz uzunluk)</p> <p>[18] Genişlik</p> <p>[19] Yükseklik</p> <p>[20] Kesim düzeni kodu</p> <p>[21] Yakıt deposu kapasitesi</p> <p>[22] Ses basıncı seviyesi</p> <p>[23] Ölçü belirsizliği</p> <p>[24] Ölçülen ses gücü seviyesi</p> <p>[25] Garanti edilen ses gücü seviyesi</p> <p>[26] Sürücü mahalinde titreşim seviyesi</p> <p>[27] Direksiyonda titreşim seviyesi</p> <p>[40] AKSESUARLAR</p> <p>[41] "Malçıkama" kiti</p> <p>[42] Koruma batarşa şarjörü</p> <p>[43] Kaplama kılıfi</p> <p>* Spesifik değer için, makine belirleme etiketinde belirtilenleri sepetler alın. O = İsteğe bağlı.</p>
---	---	---

www.agrodialog.ru



Информацию о двигателе и батарее можно найти в соответствующих руководствах по эксплуатации.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	1
2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАШИНОЙ	5
3. РАСПАКОВКА И МОНТАЖ	7
4. СРЕДСТВА И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ	9
5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	10
5.1 Рекомендации для обеспечения безопасности	10
5.2 Критерии срабатывания защитных устройств	10
5.3 Подготовительные операции перед началом работы	11
5.4 Использование машины	12
5.5 Использование на наклонных участках	15
5.6 Несколько советов по поддержанию газона в хорошем состоянии	16
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
6.1 Рекомендации для обеспечения безопасности	16
6.2 Плановое техническое обслуживание	16
6.3 Операции по техническому уходу за машиной	18
7. РУКОВОДСТВО ПО ВЫЯВЛЕНИЮ НЕПОЛАДОК	18
8. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	21

КАК СЛЕДУЕТ ЧИТАТЬ ЭТО РУКОВОДСТВО

В тексте этого руководства отдельные параграфы, содержащие особенно важную информацию о технике безопасности или принципах работы устройства, выделены следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ или **ВАЖНО**

Содержит уточнения или другую ранее упомянутую информацию во избежание поломки машины или нанесения ущерба.

ВНИМАНИЕ! В случае несоблюдения имеется опасность получения телесных повреждений оператором или третьими лицами.



ОПАСНОСТЬ! В случае несоблюдения имеется опасность получения тяжких телесных повреждений с летальным исходом оператором или третьими лицами.

В руководстве описаны различные модели машины, главные отличия между которыми заключаются в следующем:

- тип трансмиссии: с механической коробкой передач или с гидростатической непрерывной регулировкой скорости. Модели с гидростатической трансмиссией можно определить по надписи «HYDRO» на идентификационном ярлыке (см. 2.2);
- некоторые компоненты и дополнительное оборудование не всегда доступны в определенных регионах сбыта;
- особая оснастка.

Символ «» указывает на конкретные эксплуатационные характеристики, за ним следует указание модели.

ПРИМЕЧАНИЕ Обозначения “передний”, “задний”, “справа” и “слева” указываются относительно сидящего оператора. (Рис. 1.1)

ВАЖНО Указания по эксплуатации и обслуживанию двигателя и батареи, которые не изложены в настоящем руководстве, можно найти в специальных руководствах по эксплуатации, которые являются неотъемлемой частью поставляемой документации.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ обязательные к соблюдению

А) ОБУЧЕНИЕ

- 1) **ВНИМАНИЕ!** Перед использованием машины внимательно прочтайте указания. Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием машины. Научитесь быстро останавливать двигатель. Несоблюдение мер предосторожности и рекомендаций может привести к пожарам и/или нанесению серьезного ущерба. Храните все описания мер предосторожности и указаний для использования в будущем.
- 2) Ни в коем случае не разрешайте пользоваться машиной детям или лицам, недостаточно хорошо знакомым с правилами обращения с ней. Местное законодательство

может устанавливать минимальный возраст пользователя.

3) Ни в коем случае не используйте машину, если вблизи находятся люди, особенно дети, или животные.

4) Никогда не используйте машину, если пользователь устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и внимание.

5) Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих, в особенности на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях.

6) Если вы намерены передать или одолжить машину другим лицам, удостоверьтесь, что они ознакомились с указаниями по эксплуатации, изложенными в настоящем руководстве.

7) Не возите на машине детей или других пассажиров, потому что они могут упасть и получить серьезные травмы, а также повлиять на безопасность управления машиной.

8) Лицо, управляющее машиной, должно строго соблюдать предписания по управлению и в особенности:

– Не отвлекаться и должным образом сконцентрироваться на работе;

– Принимать во внимание, что при потере контроля над машиной, скользящей по наклонной поверхности, использование тормоза будет бесполезным. Ниже перечислены основные причины потери контроля:

- Недостаточное сцепление между колесами и поверхностью;
- Слишком высокая скорость;
- Недостаточное торможение;
- Машина не соответствует цели использования;
- Незнание, как различные поверхности, особенно наклонные, влияют на поведение машины;
- Неправильная эксплуатация в качестве тягача.

9) Машина оснащена рядом микровыключателей и предохранительных устройств, которые ни в коем случае нельзя вскрывать или снимать, в противном случае гарантия станет недействительной, а изготовитель не будет нести никакой ответственности за последствия. Перед использованием машины всегда проверяйте, что все предохранительные устройства исправны.

В) ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

1) Во время работы на машине всегда надевайте прочную рабочую обувь на нескользящей подошве и длинные брюки. Не запускайте машину босиком или в открытых сандалиях. Не рекомендуется надевать цепочки, браслеты и широкую одежду, шнурки и галстуки. Соберите длинные волосы. Всегда надевайте защитные наушники.

2) Внимательно осмотрите рабочий участок и уберите все, что может быть отброшено машиной, либо повредить режущий узел и двигатель (камни, ветки, проволоку, кости и т.д.).

3) ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ! Бензин легко воспламеняется.

- Храните топливо в специальных канистрах;
- Заливайте топливо через воронку только на открытом воздухе и не курите при этой операции, и никогда не курите при обращении с топливом;
- Заливайте топливо перед запуском двигателя; не добавляйте бензин и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или пока он горячий;

- Если бензин разлился, не запускайте двигатель, уберите машину с места утечки и принимайте меры по предупреждению возгорания до тех пор, пока топливо не испарится и его пары не рассеются;
- Всегда устанавливайте на место и хорошо закручивайте пробки бака и канистры с бензином.

4) Замените неисправные глушители.

5) Перед работой проведите общий осмотр машины, в частности:

проверьте внешний вид режущего приспособления и удостоверьтесь, что винты и режущий узел не изношены и не повреждены. Замените поврежденные или изношенные режущие приспособления и винты всем блоком для сохранения балансировки. Если потребуется ремонт, он должен быть выполнен только в специализированном сервисном центре.

6) Периодически проверяйте состояние батареи. Замените ее в случае повреждения ее оболочки, крышки или выводов.

7) До начала работы следует всегда устанавливать защиту на выходе (контейнер для сбора травы, защиту бокового выброса или защиту заднего выброса).

С) ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1) Не включайте двигатель в закрытом пространстве, где может скопиться опасный угарный газ. Запуск должен производиться

на улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что выхлопные газы двигателя токсичны.

2) Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении, в условиях хорошей видимости. На рабочем участке не должно быть взрослых людей, детей и животных.

3) Если возможно, избегайте работы на мокрой траве. Избегайте работы под дождем или если близится гроза. Не используйте машину в плохую погоду, особенно если возможны молнии.

4) Перед запуском двигателя отключите режущее приспособление или отбор мощности, установите трансмиссионный привод в нейтральное положение.

5) Будьте особенно внимательны, приближаясь к препятствиям, которые могут ограничить видимость.

6) Включайте стояночный тормоз, когда паркуете машину.

7) Машина не должна использоваться на газонах с уклоном более 10° (17%), независимо от направления движения.

8) Помните, что нет «безопасных» склонов. При перемещении по наклонным газонам необходимо быть особенно внимательными. Во избежание опрокидывания или потери контроля над машиной:

- При подъеме или спуске не останавливайтесь и не начинайте движение резко;
- Плавно включайте привод и всегда держите трансмиссию включенной, особенно при спуске;
- На наклонных поверхностях и на крутых поворотах скорость необходимо снизить;
- Обращайте внимание на подъемы, канавы и скрытые опасности;
- Никогда не косите поперек склона. По наклонным газонам необходимо перемещаться вверх/вниз и ни в коем случае не поперек склона, соблюдая особую осторожность при изменении направления, чтобы расположенные выше колеса не столкнулись с препятствиями (камни, ветки, корни и т.д.), что может привести к боковому скольжению, опрокидыванию или потере контроля над машиной.

9) Снижайте скорость перед любым изменением направления движения на наклонных участках, а также всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как оставить машину без присмотра.

10) Соблюдайте осторожность, работая рядом с обрывами, канавами и берегами водоемов. Машина может опрокинуться, если одно из колес переедет через их край или если край обвалится.

11) Будьте предельно осторожны при движе-

нии и работе задним ходом. При движении задним ходом смотрите назад до и во время движения, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.

12) При буксировке грузов или при использовании тяжелого оборудования будьте внимательны:

- Для крепления боксирных тяг используйте только предназначенные для этого места;
- Перевозите только такое количество груза, которым можно легко управлять;
- Не поворачивайте руль резко. Будьте внимательны при маневрах задним ходом;
- Установите противовесы или грузики на колеса, если в руководстве по эксплуатации рекомендуется их использование.

13) Отключите режущее приспособление или отбор мощности, если требуется пересечь зоны без растительности, транспортировать газонокосилку к месту работы и обратно или перенести режущий узел в более высокое место.

14) Когда вы работаете на машине рядом с дорогой, учитывайте потенциальное присутствие других транспортных средств.

15) ВНИМАНИЕ! Машина не предназначена для использования на дорогах общего пользования. Ее использование (согласно правилам дорожного движения) разрешено только на частной территории, отделенной от дорожного движения.

16) Никогда не используйте машину, если ее защитные приспособления повреждены, или не установлены контейнер для сбора травы, защита бокового выброса или защита заднего выброса.

17) Не приближайте руки и ноги к вращающимся частям и не помещайте их под ними. Всегда держитесь на расстоянии от отверстия для выброса.

18) Не оставляйте машину с включенным двигателем на участке с высокой травой, чтобы не создавать риск возникновения пожара.

19) При использовании дополнительного оборудования никогда не направляйте канал выброса на людей.

20) Используйте только дополнительное оборудование, утвержденное изготавителем машины.

21) Не используйте машину, если дополнительное оборудование/инструмент не установлены в предусмотренных местах.

22) Будьте осторожны, когда используется контейнер для сбора травы или дополнительное оборудование, которые могут нарушить устойчивость машины, в частности, под уклоном.

23) Не изменяйте регулировок двигателя и не выводите двигатель на слишком высокий

режим оборотов.

24) Не прикасайтесь к частям двигателя, которые нагреваются во время работы. Риск ожогов.

25) Отключите режущее приспособление или отбор мощности, установите трансмиссию в нейтральное положение и включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ (удостоверьтесь, что все подвижные узлы полностью остановились):

- Каждый раз, когда машина остается без присмотра или прежде чем покинуть водительское место;
- Перед устранением причин блокировки или устранением засорения выбросного канала;

– До того, как приступить к проверке, чистке или обслуживанию машины;

– После удара о посторонний предмет. Прoverьте, не была ли повреждена машина и проведите необходимый ремонт до того, как снова ей пользоваться.

26) Отключите режущее приспособление или отбор мощности, выключите двигатель (удостоверьтесь, что все подвижные узлы полностью остановились):

- Перед заправкой топливом;
- Когда вы снимаете или устанавливаете контейнер для сбора травы;
- Каждый раз, когда вы снимаете или устанавливаете боковой желоб для выброса.
- Перед регулировкой высоты скашивающей травы, если эту операцию нельзя выполнить с водительского места.

27) Отключайте режущее приспособление или отбор мощности во время транспортировки и всегда, когда они не используются.

28) Снизьте обороты перед остановкой двигателя. Перекройте подачу топлива по окончании работы, следуя инструкциям в руководстве.

29) Быть осторожными при работе с режущими узлами, включающими более одного режущего приспособления, поскольку вращение одного режущего приспособления может вызвать вращение других.

30) ВНИМАНИЕ – В случае поломок или аварий во время работы незамедлительно выключите двигатель и уберите машину, чтобы она не нанесла еще больший ущерб; если произошел несчастный случай и оператор или третья лица получили травмы, незамедлительно примите меры по помощи пострадавшим, наиболее подходящие в конкретной ситуации, и обратитесь в медицинское учреждение для необходимого лечения. Тщательно удалите материал, который может нанести ущерб или травмы людям и животным, которые могут его не заметить.

31) ВНИМАНИЕ – Значения уровня шума и

вибрации, указанные в настоящем руководстве, являются максимальными рабочими значениями машины. Использование несбалансированного режущего приспособления, слишком высокая скорость, отсутствие технического обслуживания существенно влияют на уровень шума и вибрацию. Следовательно, необходимо принять профилактические меры для устранения возможного ущерба, вызванного высоким уровнем шума и вибрационными нагрузками; выполнять обслуживание машины, надевать противошумные наушники, делать перерывы во время работы.

D) ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1) ВНИМАНИЕ! – Извлекайте ключ и читайте соответствующие инструкции перед выполнением каких-либо операций по чистке или техобслуживанию. Во всех ситуациях, где присутствует риск для рук, надевайте подходящую одежду и защитные перчатки.

2) ВНИМАНИЕ! – Никогда не используйте машину с износившимися или поврежденными частями. Поврежденные и износившиеся детали всегда необходимо заменять, они не подлежат ремонту. Используйте только оригинальные запчасти: использование неоригинальных и/или неправильно установленных запасных частей может снизить уровень безопасности машины, вызвать несчастные случаи или травмы, а также снимает с изготовителя ответственность за эти обстоятельства.

3) Все операции по техническому обслуживанию и регулировке, не описанные в данном руководстве, должны быть выполнены через вашего дистрибутора или в специализированном сервисном центре, располагающим подготовленным персоналом и оборудованием, необходимыми для правильного выполнения работы и поддержания первоначального уровня безопасности машины. Операции, выполненные в неподходящих для этого структурах или неквалифицированными людьми, приводят к аннулированию всех видов гарантии и снимают с изготовителя всю ответственность и обязательства.

4) После каждого использования извлекайте ключ и проверяйте наличие возможных повреждений.

5) Следите за тем, чтобы гайки и винты были затянуты, для уверенности в том, что машина всегда безопасна при работе. Регулярное техобслуживание чрезвычайно важно для надежности и поддержания эксплуатационных характеристик на нужном уровне.

6) Регулярно проверяйте, что винты режу-

щего приспособления правильнo завинчены.
7) Надевайте защитные перчатки при любых действиях с режущими приспособлениями, при их демонтаже или монтаже.

8) Выполняйте балансировку режущих приспособлений при их заточке. Все выполняемые на режущих приспособлениях операции (демонтаж, заточка, балансировка, монтаж и/или замена) являются сложными и требуют специальных навыков, помимо использования соответствующего инструмента; в целях безопасности, они должны всегда выполняться в специализированном сервисном центре.

9) Регулярно проверяйте исправность тормозов. Важно выполнять обслуживание тормозов и при необходимости ремонтировать их.

10) Часто проверяйте состояние защиты бокового выброса, защиты заднего выброса, контейнера для сбора травы и воздухозаборной решетки. Если они повреждены, замените их.

11) Если наклейки с указаниями и предупредительными сообщениями повреждены, замените их.

12) Если машину необходимо поместить на хранение или оставить без присмотра, опустите режущий узел.

13) Храните машину вне досягаемости детей.

14) Не ставьте машину с бензином в баке в помещение, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

15) Дайте остыть двигателю перед перемещением машины в какое-либо помещение.

16) Для предотвращения опасности возгорания очистите двигатель, глушитель, отсек батареи и зону хранения бензина от остатков травы, листьев или излишков смазки. Опорожните контейнер для сбора травы и не оставляйте емкости со скошенной травой внутри помещений.

17) Для предотвращения опасности возгорания регулярно удостоверяйтесь в отсутствии утечек масла и/или топлива.

18) Если бак нужно опорожнить, выполните эту операцию на открытом воздухе и при остывшем двигателе.

19) Никогда не оставляйте ключи вставленными, либо в месте, доступном для детей или для других лиц, не способных управлять машиной. Перед проведением любого обслуживания всегда извлекайте ключ.

Е) ТРАНСПОРТИРОВКА

1) **ВНИМАНИЕ!** Если машину необходимо транспортировать на грузовике или при-

цепе, пользуйтесь специальными платформами с соответствующей грузоподъемностью, шириной и длиной. Погрузите машину с выключенным двигателем, без водителя и исключительно толканием, привлекая соответствующее количество людей. Во время транспортировки закройте кран подачи бензина (если он предусмотрен), опустите режущий узел или дополнительное оборудование, включите стояночный тормоз и должным образом закрепите машину на транспортном средстве при помощи тросов или цепей.

F) ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1) Охрана окружающей среды должна являться существенным и первоочередным аспектом при пользовании машиной, во благо человеческого общества и окружающей среды, в которой мы живем. Страйтесь не беспокоить окружающих.

2) Строго соблюдайте местные нормы по утилизации упаковки, масел, бензина, фильтров, поврежденных частей или любых элементов со значительным влиянием на окружающую среду; эти отходы не должны выбрасываться с бытовым мусором, а сбрасываться отдельно и передаваться в специальные центры сбора отходов, выполняющие их переработку.

3) Строго соблюдайте действующие на местном уровне правила по вывозу отходов работы.

4) После завершения срока службы машины не выбрасывайте ее, а обратитесь в центр сбора отходов в соответствии с действующим местным законодательством.

2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАШИНОЙ

2.1 ОПИСАНИЕ МАШИНЫ И ОБЛАСТИ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ

Данная машина является садовым оборудованием, и, в частности, ездовой косилкой с водителем.

Машина оснащена двигателем, который приводит в действие режущее приспособление, защищенное картером, а также узел трансмиссии, обеспечивающий перемещение машины.

Оператор ведет машину и управляет ее основными органами управления, всегда сидя на месте водителя.

Заданные приспособления, установленные на машине, обеспечивают останов двигателя и режущего приспособления в течение нескольких секунд, если действия опера-

тора не соответствуют предусмотренным условиям безопасности.

Предусмотренная эксплуатация

Эта машина разработана и изготовлена для стрижки газона.

Использование специального дополнительного оборудования, предусмотренного изготовителем в качестве оригинальной оснастки или приобретаемого отдельно, позволяет выполнять эту работу в различных режимах, описанных в данном руководстве или в инструкциях к отдельным дополнительным устройствам.

Аналогично, применение дополнительного оборудования (если это предусмотрено изготовителем) может расширить предусмотренную область применения и добавить дополнительные функции, в соответствии с ограничениями и условиями, изложенными в инструкциях дополнительного оборудования.

Тип пользователя

Данная машина предназначена для широкого потребителя, для непрофессионального применения. Эта машина предназначена для любительского применения.

Неправильное использование

Любое другое использование, отличное от вышеупомянутого, может создать опасность и причинить ущерб людям и/или имуществу. Входит в понятие неправильного использования (в качестве примера, но не ограничиваясь этими случаями):

- перемещение на машине или на прицепе других людей, детей или животных;
- использовать машину для перемещения по нестабильному, скользкому, заледенелому, каменистому или неровному грунту, по лужам или заболоченным местам, не позволяющим произвести оценку консистенции грунта;
- приводить в действие режущее приспособление на нетравянистых участках;
- использовать машину для сбора листвьев или отходов.

Ненадлежащее использование машины влечет за собой утрату силы гарантии и снижает с изготовителя всю ответственность, возлагая на пользователя ответственность за издержки в случае порчи имущества, получения травм или нанесения ущерба третьим лицам.

2.2 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ ЯРЛЫК И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ МАШИНЫ (см.рисунки на стр. ii)

1. Уровень звуковой мощности
2. Знак соответствия директиве CE
3. Год изготовления
4. Мощность и рабочая скорость двигателя
5. Тип машины
6. Заводской номер
7. Вес в кг
8. Наименование и адрес изготовителя
9. Тип трансмиссии (если он указан)
10. Код изделия

Образец декларации соответствия находится на предпоследней странице руководства.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Напишите здесь заводской номер вашей машины (6)

Сразу после покупки машины занесите ее идентификационные данные (3 - 5 - 6) в специальные поля на последней странице руководства.

Машина состоит из нескольких основных составных частей, которые выполняют следующие функции:

11. **Режущий узел:** картер, в котором находятся врачающиеся режущие приспособления.
12. **Режущие приспособления:** это элементы, предназначенные для кошения травы; расположенные на конце ребра способствуют направлению скошенной травы в канал выброса.
13. **Канал выброса:** это соединительный элемент между режущим узлом и контейнером для сбора травы.
14. **Контейнер для сбора травы:** кроме сбора скошенной травы он выполняет также предохранительную функцию, поскольку предотвращает выброс собранных режущими приспособлениями предметов на большое расстояние.
15. **Боковой желоб для выброса (если он предусмотрен):** предотвращает выброс собранных режущими приспособлениями предметов на большое расстояние.
16. **Двигатель:** обеспечивает как движение режущих приспособлений, так и привод колес; его характеристики и правила эксплуатации описаны в отдельном ру-

ководстве.

17. **Батарея:** обеспечивает электроэнергию для запуска двигателя; ее характеристики и правила эксплуатации описаны в отдельном руководстве.
18. **Сиденье водителя:** это рабочее место оператора, оно оснащено датчиком, распознавающим его присутствие, который необходим для работы предохранительных устройств.
19. **Ярлыки с предписаниями и информацией по безопасности:** они напоминают об основных предписаниях, необходимых для работы в условиях безопасности.

2.3 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

При пользовании газонокосилкой следует соблюдать осторожность. Чтобы вам об этом напомнить, на машине имеются ярлыки с пиктограммами, которые призывают соблюдать основные меры предосторожности. Эти ярлыки являются неотъемлемой частью машины. Если какой-нибудь ярлык отклеится или станет нечитаемым, свяжитесь с представителем магазина, в котором вы приобрели машину, чтобы заменить ярлык. Их значение поясняется ниже.

31. **Внимание:** Перед использованием машины прочтите указания.
32. **Внимание:** перед выполнением каких-либо операций по техобслуживанию или ремонта вытащить ключ и прочитать указания.
33. **Опасность! Выброс предметов:** Не допускайте нахождения посторонних лиц рядом.
34. **Опасность! Опрокидывание машины:** Не используйте машину на участках с уклоном более 10°.
35. **Опасность! Увечья:** Убедитесь, что пока двигатель включен, дети находятся на расстоянии от машины.
36. **Опасность порезов:** Подвижные режущие приспособления. Не вставляйте руки или ноги внутрь выемки для режущих приспособлений.

ПРИМЕЧАНИЕ Рисунки, относящиеся к тексту главы 3 и последующих глав находятся на странице *iii* и последующих страницах данного руководства.

3. РАСПАКОВКА И МОНТАЖ

В связи со складированием и транспортировкой некоторые составные части машины не собираются непосредственно на заводе, их необходимо собрать после удаления упаковочного материала, согласно следующим указаниям.

ВАЖНО При поставке в машине отсутствуют моторное масло и бензин. Перед запуском двигателя заправьте его согласно указаниям, изложенным в руководстве по эксплуатации двигателя.

ВНИМАНИЕ! Распаковка и завершение монтажа должны выполняться на твердой и ровной поверхности, где достаточно места для перемещения машины и ее упаковки, всегда пользуясь соответствующими инструментами.

3.1 РАСПАКОВКА

При удалении упаковочного материала будьте внимательны, чтобы не потерять небольшие детали и комплектующие, и не повредить режущий узел при опускании машины с базового поддона.

Стандартное содержание упаковки:

- сама машина;
- покрытие приборного щитка;
- втулка рулевой колонки;
- руль;
- сиденье;
- удлинитель рычага включения режущего приспособления;
- составные части контейнера для сбора травы;
- нижняя часть задней пластины;
- компоненты приспособления для «мульчирования» (если предусмотрено);
- боковой желоб для выброса (если он предусмотрен);
- оснастка для завершения монтажа различных компонентов машины (в отдельных мешках для каждого применения);
- зарядное устройство для аккумулятора (если указана);
- 2 ключа зажигания;
- один запасной предохранитель номиналом 10 А, который нужно сохранить, т.к. он может понадобиться в будущем.
- Руководство по эксплуатации и документация машины.

ПРИМЕЧАНИЕ Чтобы не повредить режущий узел, установите его в самое высокое положение и будьте максимально внимательны при опускании машины с базового поддона.

Гидростатическая трансмиссия

- Для упрощения опускания машины с поддона и перемещения машины, установите рычаг разблокировки задней трансмиссии в положение «В» (см. 4.23).

Утилизация упаковки должна производиться в соответствии с действующими местными нормами.

3.2 МОНТАЖ ЗАДНЕЙ ПЛАСТИНЫ (Рис. 3.1)

- Использовать оснастку, помеченную «А». Прикрепить пластинки (1) к двум опорным скобам (2) и (3), как показано на рисунке. Прикрепить две скобы (2) и (3) к опорам рамы при помощи винтов (4), соблюдая правое и левое положение. Установить нижнюю часть (5) задней пластины и прикрепить ее к нижним скобам винтами (6), не затягивая их полностью.

Гидростатическая трансмиссия

- Удостовериться, что рычаг разблокирования (7) правильно установлен в углубление на задней пластине и может свободно перемещаться.

Затянуть винты (6) до упора.

3.3 УСТАНОВКА ПРИБОРНОГО ЩИТКА И РУЛЯ (Рис. 3.2)

- Использовать оснастку, помеченную «В». Расположите машину на ровной поверхности и выровняйте передние колеса. Установить втулку (3) на рулевую колонку (2), стараясь, чтобы штифт (1) был правильно вставлен в гнездо втулки. Вставить удлинитель рулевой колонки (3а) в отверстие на втулке (3). Установить крышку приборного щитка (5), правильно вставив до щелчка все крепления в соответствующие гнезда. Установите руль (6) на втулку (3) стараясь, чтобы его спицы были повернуты к сиденью. Закрепить руль при помощи винтов (7а/b/c), входящих в комплект, в указанной последовательности. Установить крышку приборного щитка (8), вставив до щелчка три крепления в соответствующие гнезда.

3.4 МОНТАЖ СИДЕНИЯ (Рис. 3.3)

- Использовать оснастку, помеченную «С». Установите сиденье (1) на пластину (2) при помощи винтов (3а/b/c).

3.5 МОНТАЖ УДЛИНИТЕЛЯ РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖУЩЕГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ (Рис. 3.4)

- Использовать оснастку, помеченную «С». Привинтить ручку (1) к удлинителю (2), а затем удлинитель (2) к концу рычага (3).

3.6 ПОДСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ (Рис. 3.5)

Батарея (1) находится под сиденьем, для получения доступа к ней необходимо снять крышку (2).

Подсоединить соединитель батареи (3) к соединителю машины (4) и закрепить кабель (5), чтобы он удерживался в своем гнезде (7).

При помощи соединителя (6) зарядить батарею в соответствии с указаниями в руководстве (см. 6.2.3), затем снова закрыть крышку (2).

3.7 МОНТАЖ КОНТЕЙНЕРА ДЛЯ СБОРА ТРАВЫ (Рис. 3.6)

- Использовать оснастку, помеченную «Д». Установить сборный мешок в указанной на рисунках последовательности.

3.8 МОНТАЖ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ «МУЛЬЧИРОВАНИЯ» (если предусмотрено) (Рис. 3.7)

• Использовать оснастку, помеченную «Е».

Установить рукоятку (1) на пробку-отражатель (2) при помощи штифта (3), подталкивая его вглубь с помощью молотка. Один конец пружины (4) вставить в отверстие пробки-отражателя (2) и закрепить его при помощи штифта (5), вставленного в специальное гнездо (6) пробки-отражателя (2). Другой конец пружины (4) вставить в более широкую часть крюка (7).

При помощи отвертки прикрепить более узкую часть крюка (7) к отверстию рукоятки (1).

4. СРЕДСТВА И ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ

4.1 РУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (Рис. 4.1 №1)

Управляет поворотом передних колес.

4.2 РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (Рис. 4.1 №2)

Стояночный тормоз препятствует движению машины после ее парковки. У рычага включения имеется два положения:

«A» = Тормоз не включен

«B» = Тормоз включен

- Чтобы включить стояночный тормоз, нажмите до конца педаль (4.11 или 4.21) и установите рычаг в положение «B»; после того, как вы уберете ногу с педали, он останется заблокированным в нижнем положении.
- Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите педаль (4.11 или 4.21), и рычаг вернется в положение «A».

4.3 УПРАВЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕМ И ТОРМОЗОМ РЕЖУЩИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ (Рис. 4.1 №3)

У этого рычага имеется два положения, указанные на табличке:

↗ Положение «A» = Режущие приспособления отключены

↖ Положение «B» = Режущие приспособления включены

ВАЖНО Перемещайте рычаг плавно и избегайте резких движений.

- Если при включении режущих приспособлений не соблюдаются предусмотренные меры безопасности, двигатель выключается и его нельзя запустить (см. 5.2).
- При отключении режущих приспособлений (Поз. «A»), одновременно включается тормоз, который за пять секунд останавливает их вращение.

4.4 РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ КОШЕНИЯ (Рис. 4.1 №4)

У этого рычага имеется несколько положений, он позволяет устанавливать несколько уровней высоты скашиваемой травы.

- Для перевода рычага из одного положения в другое требуется потянуть рычаг в сторону и установить его на одну из установочных меток.

4.5 КЛЮЧЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (Рис. 4.1 №5)

У этого ключевого переключателя имеется три положения:

○ «ОСТАНОВ» все выключено;

| «ХОД» все устройства подключены;

◎ «ПУСК» включает стартер.

- Отпустив ключ, установленный в положение «ПУСК», он автоматически вернется в положение «ХОД».

4.6 РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ (Рис. 4.1 №6)

Регулирует число оборотов двигателя. Положения, отмеченные на табличке, указаны ниже:

↑ «СТАРТЕР» (если предусмотрен) при холодном запуске

↔ «МЕДЛЕННО» минимальный режим двигателя

↓ «БЫСТРО» максимальный режим двигателя

- Положение «СТАРТЕР» (если предусмотрено) вызывает обогащение смеси, его следует использовать только при запуске холодного двигателя и в течение строго необходимого промежутка времени.
- Во время перемещения с одного места на другое установите рычаг в положение между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО».
- Во время кошения травы установите рычаг в положение «БЫСТРО».

4.7 ПЕДАЛЬ РАЗРЕШЕНИЯ СКАШИВАНИЯ НА ЗАДНЕМ ХОДУ (Рис. 4.1 № 7)

При удержании педали в выжатом состоянии можно выполнять движение задним ходом с подключенными режущими приспособлениями, не вызывая останова двигателя.



Механическая трансмиссия

4.11 ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ / ТОРМОЗ (Рис. 4.2 №11)

Эта педаль выполняет двойную функцию: в первой части своего хода она действует как сцепление, включая или отключая привод колес, а во второй части хода она действует как тормоз задних колес.

ВАЖНО Необходимо быть чрезвычайно внимательными и не задерживаться на этапе сцепления, чтобы не вызвать перегрев и последующее повреждение приводного ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ Во время движения рекомендуется не держать ногу на педали.

4.12 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ (Рис. 4.2 №12)

У этого рычага имеется шесть положений, соответствующих четырем передачам для движения вперед, нейтральному положению «N» и заднему ходу «R». Чтобы переключиться с одной передачи на другую, следует нажать до половины хода педаль (4.11) и переместить рычаг в соответствии с указаниями, изложенными на ярлыке.

ВАЖНО! Включение передний ход необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.

ВАЖНО! Включение заднего хода необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.



Гидростатическая трансмиссия

4.21 ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА (Рис. 4.3 №21)

Эта педаль включает тормоз задних колес.

4.22 ПЕДАЛЬ ПРИВОДА (Рис. 4.3 №22)

При помощи этой педали можно включить привод колес и регулировать скорость машины при движении вперед и назад.

– Чтобы включить передний ход, нажми-

- те педаль носком ноги в направлении «F»; при увеличении давления на педаль постепенно увеличится скорость машины.
- Для включения заднего хода педаль следует нажать пяткой в направлении «R».
- После отпуска педали она автоматически возвращается в нейтральное положение «N».

ВНИМАНИЕ! Включение заднего хода необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.

ПРИМЕЧАНИЕ Если педаль привода нажимается в направлении переднего или заднего хода, когда включен стояночный тормоз (4.2), двигатель выключается.

4.23 РЫЧАГ РАЗБЛОКИРОВАНИЯ ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ (Рис. 4.3 №23)

У этого рычага имеется два положения, указанных на табличке:

- «A» = Трансмиссия включена: используется во всех режимах работы, в режиме хода и кошения;
- «B» = Трансмиссия разблокирована: существенно уменьшает усилие, необходимое для перемещения машины вручную при выключенном двигателе.

ВАЖНО Чтобы избежать повреждения узла трансмиссии, при проведении этой операции двигатель должен быть выключен, а педаль (4.22) должна находиться в положении «N».

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Если предполагается, что оборудование будет использоваться преимущественно под уклоном (который никогда не должен превышать 10°), внимательно прочтайте указания по технике безопасности (см. 5.5).

ВАЖНО Все обозначения, относящиеся к расположению органов управления, объяснены в главе 4.

5.2 КРИТЕРИИ СРАБАТЫВАНИЯ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ

Предохранительные устройства действуют согласно двум критериям:

- предотвратить запуск двигателя, если не удовлетворяются все условия безопасной работы;
- выключить двигатель, если не выполняется хоть одно условие безопасной работы.

a) Для запуска двигателя в любом случае необходимо, чтобы:

- трансмиссия была в «нейтральном» положении;
- режущие приспособления должны быть отключены;
- оператор должен сидеть.

b) Двигатель выключается, если:

- оператор покидает сиденье;
- поднимается контейнер для сбора травы, не отключая режущих приспособлений;
- включается режущее приспособление без монтажа контейнера для сбора травы;
- включить стояночный тормоз без отключения режущего приспособления.
- приводится в действие педаль тяги (см. 4.22) с включенным стояночным тормозом.

5.3 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Перед началом работы необходимо выполнить несколько проверок и операций, чтобы обеспечить эффективную работу в условиях максимальной безопасности.

5.3.1 Регулировка сиденья (Рис. 5.1)

Чтобы изменить положение сиденья, необходимо ослабить четыре крепежных винта (1) и переместить сиденье вдоль опорных направляющих.

После того, как будет найдено нужное положение, затяните до конца четыре винта (1).

5.3.2 Давление в шинах (Рис. 5.2)

Правильное давление в шинах является важным условием для обеспечения полного выравнивания режущего узла и, таким образом, для равномерной стрижки газона. Отвинтите защитные колпачки и подсоедините клапаны к источнику сжатого воздуха, оснащенному манометром и отрегулируйте давление в соответствии с указанными величинами.

5.3.3 Заправка маслом и бензином

ПРИМЕЧАНИЕ Тип масла и бензина, которые необходимо использовать, указаны в руководстве по эксплуатации двигателя.

Для доступа к щупу контроля уровня масла необходимо перевернуть сиденье и открыть расположенную под ним крышку.

При выключенном двигателе проверьте уровень моторного масла: согласно точным указаниям, изложенными в руководстве двигателя, уровень должен находиться между отметками MIN и MAX на щупе для контроля уровня масла. (Рис. 5.3)

Заполните топливо, используя воронку, и следя за тем, чтобы бак не был заполнен до краев. (Рис. 5.4)

! ОПАСНОСТЬ! Во время заправки маслом двигатель должен быть выключен, заливка должна производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что испарения бензина являются воспламеняющимися! НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ ПЛАМЯ К ЗАПРАВОЧНОМУ ОТВЕРСТИЮ БАКА, ЧТОБЫ ПРОВЕРИТЬ ЕГО СОДЕРЖИМОЕ, И НЕ КУРИТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАЛИВКИ.

ВАЖНО Не проливайте бензин на пластмассовые детали, чтобы не повредить их. Если бензин все же пролился, незамедлительно промойте участок водой. Гарантия не распространяется на повреждения пластмассовых деталей корпуса или двигателя, вызванные бензином.

5.3.4 Подготовка машины и монтаж защиты на выходе (контейнер для сбора травы или боковой желоб для выброса)

ПРИМЕЧАНИЕ Эта машина позволяет выполнять стрижку травы на газонах в различных режимах, в соответствии с установленными дополнительными приспособлениями. Эти дополнительные приспособления могут входить в оригинальную оснастку или приобретаться отдельно. Перед началом работы уместно подготовить машину в соответствии с тем, как вы собираетесь выполнять скашивание.

ВЫПОЛНЯТЬ ОПЕРАЦИЮ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ.

! ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте машину, не установив на ее выпускное отверстие защитные приспособления!

- **Подготовка к скошению и сбор травы в контейнер (Рис. 5.5)**

Закрепить контейнер для сбора травы (1), вставив два крепления (2) в отверстия на двух опорах (3).

- **Подготовка к скошению и размельчение травы (функция "мульчирования") (Рис. 5.7)**

Удостоверьтесь, что внутренняя сторона режущего узла чиста и на ней нет корки из травы и грязи, которая могла бы затруднить установку пробки-дефлектора для «мульчирования».

Установить режущий узел в самое верхнее положение и установить принадлежность для «мульчирования» (1) через отверстие для выброса, протолкнув ее до упора в выбросной канал.

Закрепить две эластичные тяги (2) в отверстиях по бокам выбросного канала (3).

Затем прикрепить контейнер для сбора травы, как указано выше.

- **Подготовка к скошению и боковая выгрузка травы (Рис. 5.8)**

Поднять предохранительный рычаг (1) и защиту бокового выброса (2). Закрепить боковой желоб для выброса (3) и опустить защиту (2), удостоверившись, что она прочно прикреплена к выступам (3a) желоба.

В правильности монтажа бокового желоба для выброса можно удостовериться по социальному положению двух стрелок (4).

Затем прикрепить контейнер для сбора травы, как указано выше.

5.3.5 Проверка безопасности и эффективности работы машины

1. Проверьте, что предохранительные устройства работают, как указано (см. 5.2).

2. Удостоверьтесь в исправной работе тормоза.

3. Не приступайте к кошению, если режущие приспособления выбирируют или если у вас возникли сомнения в их заточке; всегда помните, что:

- Плохо заточенное режущее приспособление выдирает траву и приводит к полеганию газона.

- Ослабленное режущее приспособление приводит к возникновению вибрации и может создать опасную ситуацию.

ВНИМАНИЕ! Не используйте машину, если вы не уверены в эффективности ее работы и в ее безопасности, и незамедлительно обратитесь к нашему дистри-

бьютору для проведения необходимых проверок или ремонта.

5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ

5.4.1 Пуск

Чтобы запустить двигатель (Рис. 5.9):

- открыть кран подачи бензина (1) (если он предусмотрен), доступ к которому находится в отсеке заднего левого колеса;
- установить трансмиссию в нейтральное положение («N») (см. 4.12 или 4.22);
- отключите режущие приспособления (см. 4.3);
- если поверхность наклонная, включите стояночный тормоз;
- в случае холодного запуска привести в действие воздушную заслонку карбюратора (см. 4.6);
- в случае если двигатель уже разогрет или не имеет воздушной заслонки карбюратора, достаточно установить рычаг в положение, расположенное между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО»;
- вставьте ключ, поверните его в положение «ХОД», чтобы включить электрическую цепь, после чего поверните его в положение «ПУСК», чтобы запустить двигатель;
- после того, как запуск произошел, отпустите ключ.

После нескольких секунд работы установить рычаг управления дросселем в положение «БЫСТРО», а затем в положение «МЕДЛЕННО».

ВАЖНО Как только двигатель начнет равномерно работать, воздушную заслонку карбюратора (если она предусмотрена) необходимо отключить; если она используется при разогретом двигателе, может засориться свеча, что вызовет неравномерную работу двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ В случае возникновения трудностей при запуске, не держите электрический стартер длительное время включенным, чтобы не разрядить батарею и не залить топливом свечу и цилиндр двигателя. Поверните ключ в положение «ОСТАНОВ», подождите несколько секунд и повторите операцию. Если эта неисправность не исчезает, прочтите главу «7» настоящего руководства и руководство по эксплуатации двигателя.

ВАЖНО Помните, что предохранительные устройства препятствуют запуску двигателя, если не удовлетворяются условия безопасности.

ной работы (см. 5.2). В этих случаях, после восстановления условий, удовлетворяющих запуску, до осуществления повторного запуска двигателя, ключ необходимо установить в положение «ОСТАНОВ».

5.4.2 Передний ход и транспортировка

Во время транспортировки:

- отключите режущие приспособления;
- установите режущий узел на максимальную высоту (положение «7»);
- установите рычаг управления дросселем в положение между «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО».

Механическая трансмиссия

- Выжмите педаль до конца (см. 4.11), установите рычаг коробки передач в положение, соответствующее первой передаче (см. 4.12).
- Удерживая педаль в нажатом состоянии, отключите стояночный тормоз; постепенно отпустите педаль, в результате чего ее функция переходит от «тормоза» к «сцеплению», приводя в движение задние колеса (см. 4.11).

ВНИМАНИЕ! Отпускание должно выполняться плавно, чтобы избежать запрокидывания или потери контроля из-за слишком резкого сцепления.

Постепенно увеличивайте скорость до желаемой, используя рычаг управления дросселем и рычаг переключения скоростей; чтобы переключиться с одной передачи на другую необходимо включить сцепление, нажав педаль до половины ее хода (см. 4.11).

ВАЖНО Включение передний ход необходимо осуществлять, когда машина стоит на месте.

Гидростатическая трансмиссия

Отключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза (см. 4.21). Нажмите педаль привода (см. 4.22) в направлении «F» и получите требуемую скорость, меняя давление на педаль, а также на рычаг управления дросселем.

ВНИМАНИЕ! Включение привода должно выполняться, как описано выше (см. 4.22), чтобы избежать запроки-

дывания или потери контроля над машиной из-за слишком резкого включения, особенно на склонах.

5.4.3 Торможение

Механическая трансмиссия

- Чтобы затормозить, следует нажать педаль до упора (см. 4.11), сначала уменьшив скорость при помощи рычага управления дросселем, чтобы не создавать лишних перегрузок для тормозной системы.

Гидростатическая трансмиссия

- Прежде всего, сбавьте скорость машины, уменьшив обороты двигателя, после чего нажмите педаль тормоза (см. 4.21), чтобы продолжать уменьшать скорость, пока машина не остановится.
- После отпускания педали привода скорость машины заметно снижается.

5.4.4 Задний ход

ВАЖНО Задний ход всегда включается из неподвижного состояния машины.

ВАЖНО Для того чтобы выполнять движение задним ходом с подключенными режущими приспособлениями, необходимо нажать и не отпускать педаль разрешения (см. 4.7). Это позволит избежать останова двигателя.

Механическая трансмиссия

- Нажмайте педаль, пока машина не остановится, включите заднюю передачу, сместив рычаг вбок и установив его в положение «R» (см. 4.12). Постепенно отпустите педаль, чтобы включить сцепление и начать движение назад.

Гидростатическая трансмиссия

- Остановите машину, начинайте движение назад, нажав педаль привода в направлении «R» (см. 4.22).

5.4.5 Скашивание травы

Чтобы начать кошение:

- установите рычаг управления дросселем в положение «БЫСТРО»;
- установите режущий узел на максимальную высоту;
- дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут, прежде чем включить режущие приспособления;
- включайте режущие приспособления (см. 4.3) только на невысокой траве, избегайте их включения на гравийном грунте или на очень высокой траве;

ВАЖНО Если включить режущие приспособления на слишком высокой траве, двигатель может резко потерять обороты и в некоторых случаях выключиться, либо сцепление может износиться.

- начинайте осторожное и постепенное про- движение по травянистому покрову, как уже было указано выше
- отрегулируйте скорость продвижения и высоту скашивания (см. 4.4) в соответ- ствии с состоянием газона (высота, плот- ность и влажность травы).

◆ Механическая трансмиссия

- Высокая и густая трава влажный газон 1-я скорость
- Трава низкая сухой газон 2-я 3-я скорость

ПРИМЕЧАНИЕ Четвертая скорость предусмотрена исключительно для пере- мещения по ровной поверхности

◆ Гидростатическая трансмиссия

- Корректировка скорости по состоянию газона осуществляется постепенно и плавно путем надлежащего воздействия на педаль регулирования скорости.
- ⚠ ВНИМАНИЕ!** При кошении на на- клонных участках необходимо снизить скорость продвижения, чтобы обеспе- чить безопасные условия работы (см. 1A-C7-8-9).

Скорость необходимо уменьшать каждый раз, когда чувствуется снижение оборотов двигателя. Имейте в виду, что если скорость передвижения слишком высокая по срав- нению с количеством травы, которую не- обходимо скосить, то качество скашивания никогда не будет высоким.

Каждый раз, когда необходимо преодолеть препятствие, отключайте режущие приспо-

собления и устанавливайте режущий узел в самое высокое положение.

5.4.6 Опорожнение контейнера для сбора травы (Рис. 5.10)

ПРИМЕЧАНИЕ При опорожнении контей- нера для сбора травы режущие приспособле-ния должны быть отключены; в противном случае двигатель остановится.

Контейнер для сбора травы наполнился до конца, когда скошенная трава начинает оставаться на газоне. Если продолжить кошение при полном контейнере для сбора травы, это может привести к засорению вы- бросного канала.

Для того, чтобы опорожнить контейнер для сбора травы:

- отключите режущие приспособления (см. 4.3);
- снизьте число оборотов двигателя;
- установите нейтральную передачу (N) (см. 4.12 Механическая трансмиссия или 4.22 Гидростатическая трансмиссия) и прекра- тите продвижение;
- включайте стояночный тормоз, если ма-шина находится на склоне;
- ухватитесь за заднюю ручку (1) и откиньте контейнер для сбора травы, чтобы его опорожнить.

5.4.7 Опорожнение выбросного канала

Скашивание очень высокой или влажной травы при слишком высокой скорости про- движение может привести к засорению выбросного канала. В случае засорения не- обходимо:

- остановить машину, отключить режущие приспособления и остановить двигатель;
- снять контейнер для сбора травы;
- удалить скопившуюся траву, работая со стороны выходного отверстия канала.

⚠ ВНИМАНИЕ! При выполнении этой операции двигатель всегда должен быть выключен.

5.4.8 Завершение кошения

После завершения скашивания отключите режущие приспособления, снизьте число оборотов двигателя и вернитесь назад, под- няв режущий узел в максимально высокое положение.

5.4.9 Завершение работы

Остановите машину, установите рычаг управления дросселем в положение «МЕДЛЕННО» и выключите двигатель, повернув ключ в положение «ОСТАНОВ». При выключенном двигателе закройте кран подачи бензина (1) (если он предусмотрен). (Рис. 5.11)

ВНИМАНИЕ! Чтобы избежать обратного удара, перед остановкой двигателя приблизительно на 20 секунд установите рычаг управления дросселем в положение «МЕДЛЕННО».

ВАЖНО Чтобы сохранить зарядку батареи, не оставляйте ключ в положении «ХОД», если двигатель не включен.

5.4.10 Чистка машины

После каждого использования чистите машину снаружи, опорожняйте контейнер для сбора травы и потрясите его, чтобы очистить от остатков травы и земли. Промыть пластмассовые части кузова губкой, смоченной водой и моющим средством, будучи особо внимательными, чтобы не замочить двигатель, детали электрооборудования и электронную плату, установленную под сиденьем.

ВАЖНО При мойке кузова и двигателя никогда не используйте пистолеты для подачи воды под давлением и агрессивные жидкости!

ВНИМАНИЕ! В целях поддержания оптимального уровня эффективности и безопасности машины, необходимо, чтобы на верхней части режущего узла не скапливались засохшие комки земли и травы.

После каждого пользования машиной тщательно чистите режущий узел для удаления всех остатков травы или засохшей земли.

ВНИМАНИЕ! Во время чистки режущего узла пользуйтесь защитными очками и работайте на расстоянии от людей и животных.

а) Промывку внутренней части режущего узла и выбросного канала необходимо осуществлять на твердой поверхности в следующих условиях:

- подготовить машину для работы в режиме, применявшемся в последний раз (см. 5.3.4);
- подсоедините трубку подачи воды к специальному соединению (1) и включите воду (Рис. 5.12);
- сесть на водительское место;
- полностью опустите режущий узел;
- запустить двигатель и держать трансмиссию в нейтральном положении;
- включите режущие приспособления, чтобы они вращались в течение нескольких минут.

Снимите контейнер для сбора травы, боковой желоб для выброса или принадлежность для «мульчирования» (если они установлены), промойте их и положите в место, где они быстро высохнут.

- б) Для очистки верхней части режущего узла:
- полностью опустите режущий узел (положение «1»);
 - продуйте потоком сжатого воздуха через отверстия в правом и левом защитных приспособлениях. (Рис. 5.13)

5.4.11 Хранение и длительный простой

Если предполагается не пользоваться машиной в течение длительного времени (более 1 месяца), отключите кабели батареи и следуйте указаниям, изложенным в руководстве по эксплуатации двигателя.

(Рис. 5.14) Закрыть кран (1) подачи топлива. При помощи кисти удалите хомутик (2), отсоедините трубу подачи топлива (3) и опорожните бак, собрав все топливо в подходящую емкость.

Открыть кран (1) и запустить двигатель, чтобы он работал до останова, вызванного израсходованием топлива, оставшегося в трубах и в карбюраторе.

Подсоедините трубку (3), следя за правильностью установки хомутика (2).

Поместите машину в сухое место, защищенное от погодного воздействия и, если возможно, накройте ее чехлом (см. 8.3).

ВАЖНО Батарею необходимо хранить в прохладном и сухом месте. Каждый раз перед длительным простоям (более 1 месяца) заряжайте батарею, а также зарядите ее перед возобновлением работы (см. 6.2.3).

При возобновлении работы удостоверьтесь, что на трубках, кране и карбюраторе нет утечек бензина.

5.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА НАКЛОННЫХ УЧАСТКАХ (Рис. 5.15)

Необходимо соблюдать указанные ограничения ($\max 10^\circ - 17\%$).

⚠ ВНИМАНИЕ! На наклонных участках движение вперед необходимо начинать особо осторожно, чтобы избежать опрокидывания машины. Снизить скорость передвижения при приближении к наклонному участку, особенно при спуске.

⚠ ОПАСНОСТЬ! Ни в коем случае не включайте задний ход, чтобы снизить скорость спуска: это может привести к потере контроля над машиной, особенно на скользких участках.

➡ Механическая трансмиссия

• **⚠ ОПАСНОСТЬ!** Ни в коем случае не преодолевайте спуски на нейтральной передаче или с выключенным сцеплением! Всегда перед тем, как оставить машину без присмотра, включайте низкую передачу.

➡ Гидростатическая трансмиссия

• Преодолевайте спуски, не нажимая педаль привода (см. 4.22), чтобы воспользоваться тормозящим воздействием гидростатической трансмиссии, когда трансмиссия выключена.

5.6 НЕСКОЛЬКО СОВЕТОВ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ГАЗОНА В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ

- Чтобы поддерживать хороший внешний вид газона, а также, чтобы он был зеленый и мягкий, его необходимо регулярно косить, не повреждая при этом траву. На газоне могут расти различные виды травы. При частом кошении быстрее растет трава с большим количеством корней, образующая плотный травяной покров; если же, наоборот, кошение производится не так часто, большее распространение получает высокая и дикая трава (клевер, ромашки и т.д.).
- Всегда предпочтительней косить траву, когда газон сухой.
- Режущие приспособления должны быть целыми и хорошо заточенными, чтобы скашивание проходило правильно и из-за

неровного среза не пожелтели бы концы травы.

- Двигатель необходимо использовать в максимальном режиме оборотов, как для того, чтобы обеспечить правильное скашивание, так и для того, чтобы скошенную траву с достаточной силой направить наружу через выбросной канал.
- Периодичность стрижки должна соответствовать росту травы, не допуская слишком сильного вырастания травы между одним скашиванием и другим.
- В теплое и сухое время года рекомендуется поддерживать немного более высокую траву, чтобы уменьшить высыхание почвы.
- Оптимальная высота травы ухоженного газона составляет 4-5 см, при одном скашивании не следует срезать более одной трети от общей высоты. Если трава очень высокая, скашивание лучше осуществлять в два приема с интервалом в один день; при первой стрижке режущие приспособления должны быть на максимальной высоте и желательно уменьшить ширину полосы скашиваемой травы, а при второй – режущие приспособления следует установить на желаемый уровень. (Рис. 5.16).
- Внешний вид газона будет лучше, если скашивание осуществляется попараллельно в двух направлениях. (Рис. 5.17)
- Если канал засоряется травой, лучше снизить скорость продвижения, поскольку она может быть слишком большой относительно состояния газона; если проблема не решилась, ее причиной могут быть плохо заточенные режущие приспособления или деформированный профиль ребер.
- Будьте особенно внимательны при скашивании вблизи кустарников и низких бордюрных камней, которые могут нарушить параллельность и повредить край режущего узла и режущие приспособления.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ! Необходимо немедленно обратиться к дистрибутору или в специализированный сервисный центр, если будут выявлены сбои в работе – тормоза, – включения и выключения режущих приспособлений, – включения привода при движении впе-

ред или назад.

6.2 ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Целью этой таблицы является помочь вам поддерживать эффективность и безопасность вашей машины. В ней указаны основные опе-

рации технического обслуживания машины и периодичность, предусмотренная для каждой из них.

В поля сбоку вы можете занести дату и количество часов работы, после которых были выполнены эти операции.

Операция		Время	Выполнено (Дата или часы)					
1.	МАШИНА							
1.1	Проверка крепления и заточки режущих приспособлений ³⁾	25						
1.2	Замена режущих приспособлений ³⁾	100						
1.3	Проверка ремня трансмиссии ³⁾	25						
1.4	Замена ремня трансмиссии ^{2) 3)}	–						
1.5	Проверка ремня привода режущих приспособлений ³⁾	25						
1.6	Замена ремня привода режущих приспособлений ^{2) 3)}	–						
1.7	Проверка и регулировка тормоза ³⁾	25						
1.8	Проверка и регулировка привода ³⁾	25						
1.9	Проверка включения и торможения режущего приспособления ³⁾	25						
1.10	Проверка всех креплений	25						
1.11	Общая смазка ⁴⁾	25						
2.	ДВИГАТЕЛЬ ¹⁾							
2.1	Замена моторного масла	...						
2.2	Проверка и чистка воздушного фильтра	...						
2.3	Замена воздушного фильтра	...						
2.4	Проверка бензофильтра	...						
2.5	Замена бензофильтра	...						
2.6	Проверка и чистка контактов свечи	...						
2.7	Замена свечи	...						

¹⁾ Ознакомьтесь с информацией, изложенной в руководстве по эксплуатации двигателя, чтобы получить полный список с указанием периодичности.

²⁾ Связаться с вашим дилером при первых признаках неполадки.

³⁾ Эта операция должна быть выполнена через вашего дистрибутора или в специализированном сервисном центре

⁴⁾ Общую смазку всех шарнирных соединений следует проводить каждый раз перед длительным простоем машины.

6.2.1 Двигатель (Рис. 6.1)

Следуйте всем указаниям, изложенным в инструкции по эксплуатации двигателя. Слив моторного масла производится при помощи шприца (2) (дополнительное оборудование по требованию), подходящего для такого применения, после того, как была отвинчена пробка заполнения (1). Установить на шприц (2) трубку (3) подходящего диаметра и длиной, по меньшей мере, 400 мм; ввести трубку (3) до упора в отверстие, затем втянуть все моторное масло, принимая во внимание, что для полного опорожнения требуется повторить это действие несколько раз.

6.2.2 Задняя ось

Она является закрытым неразъемным блоком и не требует технического обслуживания; она заправлена нерасходуемой смазкой, которую нет необходимости менять или пополнять.

6.2.3 Батарея (Рис. 6.2)

Чрезвычайно важно выполнять тщательное техобслуживание батареи, чтобы обеспечить высокие эксплуатационные характеристики.

Необходимо периодически заряжать батарею при помощи зарядного устройства, которое входит в комплектацию (если оно предусмотрено).

Батарею вашей машины необходимо обязательно полностью заряжать в следующих случаях:

- перед использованием машины в первый раз после ее покупки;
- каждые 20 запусков двигателя;
- перед каждым длительным простоям машины;
- перед вводом в эксплуатацию после длительного простоя.

Прочтайте и внимательно следуйте процедуре зарядки, описанной в руководстве, прилагаемом к батареи. В случае, если процедура не соблюдается или батарею не заряжают, ее элементы могут получить необратимые повреждения.

Разряженную батарею **необходимо** зарядить как можно скорее.

ВАЖНО Зарядку необходимо осуществлять при помощи устройства с постоянным напряжением. Другие системы зарядки могут

нанести батарее необратимые повреждения. Машина снабжена соединителем (1) для зарядки, который необходимо подсоединить к соответствующему соединителю специального поддерживающего зарядного устройства, входящего в комплектацию (если предусмотрено) или поставляемого по заказу (см. 8.2).

ВАЖНО Этот соединитель необходимо использовать исключительно для подсоединения поддерживающего зарядного устройства, предусмотренного изготовителем. При его использовании:

- следовать указаниям, изложенным в соответствующей инструкции по эксплуатации;
- следовать указаниям, изложенным в руководстве по эксплуатации батареи.

6.3 ОПЕРАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ УХОДУ ЗА МАШИНОЙ

6.3.1 Выравнивание режущего узла (Рис. 6.3)

Для равномерной стрижки газона необходимо, чтобы режущий узел был хорошо отрегулирован.

В случае неравномерной стрижки проверьте давление в шинах.

Если этого недостаточно для получения равномерной стрижки, свяжитесь с вашим дистрибутором для выполнения выравнивания режущего узла.

6.3.2 Замена колес (Рис. 6.4)

Установите машину на ровную поверхность, поместите прокладки под несущий элемент рамы со стороны колеса, которое необходимо заменить.

Колеса удерживаются при помощи упругого кольца (1), которое можно снять при помощи отвертки.

ПРИМЕЧАНИЕ В случае замены одного или обоих задних колес, удостоверьтесь в том, что возможная разница в наружном диаметре не превышает 8-10 мм; в противном случае, во избежание неравномерного сканирования необходимо выполнить выравнивание режущего узла.

ВАЖНО Перед установкой колеса смажьте ось консистентной смазкой. Аккуратно установите упругое кольцо (1) и шайбу буртика (2).

6.3.3 Ремонт или замена шин

Любую замену или ремонт в случае прокола шины необходимо осуществлять у специализированного шинника, согласно процедуре, предусмотренной для используемого типа автопокрышек.

6.3.4 Замена предохранителя (Рис. 6.5)

Электропроводка и электронная плата оснащены предохранителем, срабатывающее которого приводит к остановке двигателя. В этом случае следует снять крышку (1), чтобы получить доступ к предохранителю (2), расположенному рядом с батареей.

Номинал предохранителя указан на самом предохранителе.

ВАЖНО Перегоревший предохранитель необходимо всегда заменять на предохранитель такого же типа и с таким же номиналом, ни в коем случае нельзя заменять его на предохранитель с другим номиналом.

В случае если не удается устранить причину

срабатывания, свяжитесь с авторизованным центром технической поддержки.

6.3.5 Демонтаж, замена и повторный монтаж режущих приспособлений

ВНИМАНИЕ! При обращении с режущими приспособлениями всегда надевайте плотные защитные перчатки.

ВНИМАНИЕ! Всегда заменяйте поврежденные или искривленные режущие приспособления; никогда не пытайтесь их ремонтировать! ОРИГИНАЛЬНЫЕ РЕЖУЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ!

На этой машине предусмотрено применение режущих приспособлений, имеющих код, указанный в таблице на странице ii.

Учитывая развитие гаммы продукции, режущие приспособления, указанные выше, могут со временем быть заменены другими, с аналогичными характеристиками взаимозаменяемости и безопасности в работе.

7. РУКОВОДСТВО ПО ВЫЯВЛЕНИЮ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. После установки ключа в положение «ПУСК» стартер не вращается	Блокировка электронной платы по следующей причине: <ul style="list-style-type: none">– аккумулятор разряжен– перегоревший предохранитель– плохое заземление двигателя или шасси– размыкание заземляющих соединений микропереключателей– ненадежное заземление стартера– не соблюдены условия запуска	Установить ключ в положение «ОСТАНОВ» и выявить причину неполадки: <ul style="list-style-type: none">– зарядить батарею (см. 6.2.3)– заменить предохранитель (10 A) (см. 6.3.4)– проверить соединения черных кабелей заземления– проверить соединения– проверить заземляющие соединения– проверить, что выполняются условия, позволяющие осуществить запуск (см. 5.2.а)
2. После установки ключа в положение «ПУСК» стартер вращается, но двигатель не заводится	<ul style="list-style-type: none">– отсутствие притока бензина– неполадки зажигания	<ul style="list-style-type: none">– проверить уровень в баке (см. 5.3.3)– проверить бензиновый фильтр– проверить крепление колпачка свечи– проверить чистоту и правильное расстояние между электродами

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
3. Двигатель выключается:	<p>Блокировка электронной платы по следующей причине:</p> <ul style="list-style-type: none"> – размыкание заземляющих соединений микропереключателей – аккумулятор разряжен – аккумулятор плохо подсоединен (плохо закрепленные контакты) – плохое заземление двигателя 	<p>Установить ключ в положение «ОСТАНОВ» и выявить причину неполадки:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверить соединения – зарядить батарею (см. 6.2.3) – проверить соединения (см. 3.5) – проверить заземление двигателя
4. Затрудненное включение или неравномерная работа двигателя	– проблемы карбюрации	<ul style="list-style-type: none"> – очистить или заменить воздушный фильтр – очистить поплавковую камеру карбюратора – опорожнить бак и залить свежий бензин – проверить и в случае необходимости заменить бензиновый фильтр
5. Снижение эффективности двигателя во время скашивания	– слишком большая скорость движения относительно высоты скашивания	<ul style="list-style-type: none"> – снизить скорость движения и/или увеличить высоту скашивания (см. 4.4)
6. При включении режущих приспособлений двигатель выключается	<ul style="list-style-type: none"> – перемещение рычага включения режущих приспособлений произошло слишком быстро – не соблюдены условия включения 	<ul style="list-style-type: none"> – проделать движение для включения сцепления медленнее – удостовериться, что выполняются необходимые условия безопасности (см. 5.2.b)
7. Неравномерное скашивание и некачественный сбор травы	<ul style="list-style-type: none"> – режущий узел не расположен параллельно относительно земли – неэффективность режущих приспособлений – слишком большая скорость движения относительно высоты скашиваемой травы – засорение канала – режущий узел заполнен травой 	<ul style="list-style-type: none"> – проверить давление в шинах (см. 5.3.2) – выровнять положение режущего узла относительно земли (см. 6.3.1) – обратитесь к вашему дистрибутору – снизить скорость движения и/или поднять режущий узел (см. 5.4.5) – подождать, когда трава высохнет – снять контейнер для сбора травы и опорожнить канал (см. 5.4.7) – прочистить режущий узел (см. 5.4.10)
8. Чрезмерная вибрация во время работы	<ul style="list-style-type: none"> – режущие приспособления не сбалансированы – режущие приспособления ослаблены – ослабленные крепления 	<ul style="list-style-type: none"> – обратитесь к вашему дистрибутору – обратитесь к вашему дистрибутору – проверить и затянуть крепежные винты двигателя и шасси
9. Режущие приспособления не включаются или не останавливаются мгновенно при их выключении	– неисправности в системе включения сцепления	<ul style="list-style-type: none"> – обратитесь к вашему дистрибутору

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
10. Нестабильное или неэффективное торможение	– тормоз не отрегулирован правильно	– обратитесь к вашему дистрибутору
11. Движение рывками, недостаточная тяга привода на подъеме, тенденция скольжения машины в боковой занос	– проблемы с ремнем или устройством включения	– обратитесь к вашему дистрибутору
12. Когда двигатель работает, при нажатии на педаль привода машина не движется (гидростатическая трансмиссия)	– рычаг разблокирования в положении «В»	– вновь установить в положение «А» (см. 4.23).

Если после выполнения описанных выше действий неполадки не устранились, свяжитесь с вашим дистрибутором.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Никогда не пытайтесь выполнять сложный ремонт, если у вас нет необходимых средств или знаний. Любой плохо выполненный ремонт приводит к немедленному прекращению действия гарантии и с изготавителя снимается всякая ответственность.*

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ТРЕБОВАНИЮ

8.1 КОМПЛЕКТ ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ (Рис. 8.1 №41)

Тонко измельчает скошенную траву и оставляет ее на газоне вместо того, чтобы собирать ее в контейнер.

8.2 ПОДДЕРЖИВАЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО (если оно предусмотрено) (Рис. 8.1 №42)

Позволяет поддерживать батарею в состоянии готовности в периодыостоя, обеспечивая оптимальный уровень зарядки и более длительный срок службы батареи.

8.3 ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ (Рис. 8.1 №43)

Защищает машину от пыли, когда она не используется.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÁ (Istruzioni Originali)

(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. **La Società:** ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiara sotto la propria responsabilità, che la macchina: Tosaerba con conducente a bordo seduto / taglio erba

- a) Tipo / Modello Base
- b) Mese/Anno di costruzione
- c) Matricola

MJ 66

- d) Motore a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:

- MD: 2006/42/EC
e) Ente Certificatore: /
f) Esame CE del tipo: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX VI - 2005/88/EC
D. Lgs. 262/2002, ANNEX VI, proc. 1 (Italy)
e) Ente Certificatore:
- EMCD: 2014/30/EU
- RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

N°0197 – TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg – Germany

4. Riferimento alle Norme armonizzate:

EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018

EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 14982:2009
EN 50581:2012

- g) Livello di potenza sonora misurato 98 dB(A)
- h) Livello di potenza sonora garantito 98 dB(A)
- i) Ampiezza di taglio 66 cm

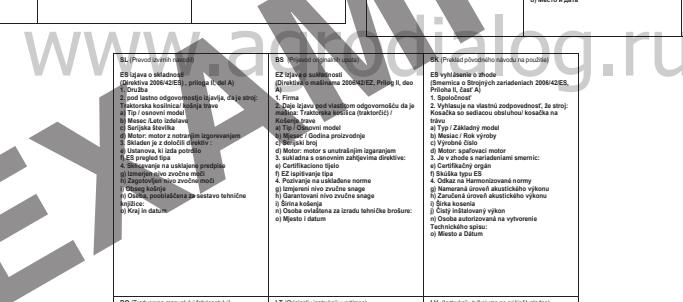
n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV)- Italia

o) Castelfranco V.to, 01.09.2019

CEO Stiga Group
Sean Robinson





IT • Il contenuto e le immagini del presente manuale d'uso sono stati realizzati per conto di ST. S.p.A. e sono tutelati da diritto d'autore – È vietata ogni riproduzione o alterazione anche parziale non autorizzata del documento.

BG • Съдържанието и изображенията в настоящото ръководство са извършени за ST. S.p.A. и са защитени с авторски права – Забранява се всяко неоторизирано възпроизвеждане или промяна, дори и отчасти на документа.

BS • Sadržaj i slike iz ovog korisničkog priručnika napravljeni su isključivo za ST. S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – zabranjena je svaka neovlaštena reprodukcija ili izmjena dokumenta, djelomično ili u potpunosti.

CS • Obsah a obrázky v tomto návodu k použití byly zpracovány jménem společnosti ST. S.p.A. a jsou chráněny autorským právem – Reprodukce či nepovolené pozměňování tohoto dokumentu, a to i částečné, je zakázáno.

DA • Indhold og illustrationer i denne vejledning er blevet skabt på vegne af ST. S.p.A. og er beskyttet af ophavsret – Enhver gengivelse eller ændring, også delvis, af dokumentet uden autorisation hertil er forbudt.

DE • Inhalt und Bilder dieser Bedienungsanleitung wurden im Namen von ST. S.p.A. erstellt und sind urheberrechtlich geschützt – Jede nicht genehmigte Vervielfältigung oder Veränderung, auch auszugsweise, dieses Dokuments ist verboten.

EL • Το περιεχόμενο και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης δημιουργήθηκαν για λογαριασμό της εταιρείας ST. S.p.A. και προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα – Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή τροποποίηση, έστω και μερική, του εγγράφου χωρίς έκρυψη.

EN • The content and images in this User Manual were produced expressly for ST. S.p.A. and are protected by copyright – any unauthorised reproduction or modification to the document, either partially or in full, is prohibited.

ES • El contenido y las imágenes del presente manual de uso han sido creados por ST. S.p.A. y están protegidos por los derechos de autor – Se prohíbe toda reproducción o modificación, incluso parcial, no autorizada del documento.

ET • Käesoleva kasutusjuhendi sisu ja kujutised on toodetud konkreetsest ettevõttele ST. S.p.A. ja neile rakendub autorikaitseadus – dokumenti igasugune osaline või täielik ilma loata reprodutseerimine või muutmine on keelatud.

FI • Tämän käyttöoppaan sisältö ja kuvat on valmistettu ST. S.p.A. -yhtiön toimesta ja niitä suojaa tekijänoikeuslaki. – Asiakirjan kaikenlaisen kopioimisen tai muuttamisen, osittainkin, on kielletty ilman erityistä lupaa.

FR • Le contenu et les images du présent manuel d'utilisation ont été réalisés pour le compte de ST. S.p.A. et sont protégés par un droit d'auteur – Toute reproduction ou modification non autorisée, même partielle, du document, est interdite.

HR • Sadržaj i slike u ovom priručniku za uporabu izrađeni su za tvrtku ST. S.p.A. te su obuhvaćeni autorskim pravima – Zabranjuje se neovlašteno umnožavanje ili prilagodba, djelomična ili u cijelosti, ovog dokumenta.

HU • Ennek a használati útmutatónak a tartalma és a benne szereplő képek kizárolag a ST. S.p.A. számára készültek és szerzői joggal védettek – tilos a dokumentum bármely részének vagy egészének engedély nélküli sokszorosítása és módosítása.

LT • Šio naudotojo vadovo turinys ir paveikslėliai skirti „ST. S.p.A.“ ir yra saugomi autorių teisėmis – dokumentą atgaminint ar modifikuoti, visiškai arba iš dalies, yra draudžiama.

LV • Šīs lietotāja rakasgrāmatas saturs un attēli ir veidoti tikai ST. S.p.A. un ir aizsargāti ar autortiesībām. Jebkāda dokumenta vai tā daļas prettiesiska kopēšana vai pārveidei ir stingri aizliegta.

MK • Содржината и склиите во Упатството за корисникот се подготвени исклучиво за ST. S.p.A. и се заштитени со авторски права – забрането е секое делумно или целосно неовластено репродуцирање или измена на документот.

NL • De inhoud en de afbeeldingen van deze gebruikshandleiding werden gerealiseerd voor rekening van ST. S.p.A. en zijn beschermd door het auteursrecht – Elke niet-geautoriseerde reproduktie of wijziging, ook gedeeltelijke, van het document is verboden.

NO • Innholdet og bildene i denne brukerveiledningen er utfort på oppdrag fra ST. S.p.A. og er beskyttet ved ophavsrett – Enhver gjengivelse eller endring, selv kun delvis, er forbudt.

PL • Treść oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi powstały na zlecenie spółki ST. S.p.A. i są chronione prawami autorskimi – Zabrania się wszelkiego kopowania bądź modyfikowania, także częściowego, niniejszego dokumentu bez uzyskania stosownej zgody.

PT • As imagens e os conteúdos contidos no presente Manual do Utilizador foram expressamente criados para uso exclusivo da ST. S.p.A., encontrando-se protegidos por direitos de autor. Qualquer tipo de reprodução ou alteração, parcial ou integral, não autorizadas deste Manual estão expressamente proibidas.

RO • Conținutul și imaginile din manualul de utilizare de față au fost realizate în numele ST. S.p.A. și sunt protejate de drepturi de autor – Este interzisă orice reproducere sau modificare chiar și parțială neautorizată a documentului.

RU • Тексты и изображения, содержащиеся в настоящем руководстве, были созданы в интересах ST. S.p.A. и защищены авторскими правами – Любое несанкционированное воспроизведение или изменение документа запрещено.

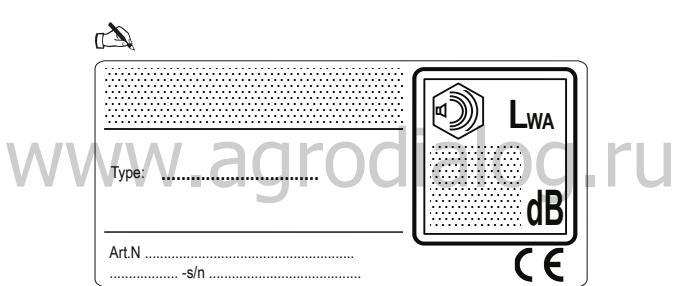
SK • Obsah a obrázky v tomto návode na používanie boli spracované menom spoločnosti ST. S.p.A. a sú chránené autorským právom – Reprodukcie či nepovolené pozmenevanie tohoto dokumentu, a to aj čiastočné, je zakázané.

SL • Vsebine in slike v tem uporabiškem priručniku so izdelane za podjetje ST. S.p.A. in so zaščitene z avtorskimi pravicami – vsakršno neupooblaščeno razmnoževanje ali spremjanje dokumenta, v celoti ali delno, je prepovedano.

SR • Sadržaj i slike ovog priručnika za upotrebu su napravljeni u ime ST. S.p.A. i zaštićeni su autorskim pravima – Zabranjena je svaka potpuna ili delimična reprodukcija ili izmena dokumenta bez odobrenja.

SV • Innehållet och bilderna i denna användarhandbok har framställts för ST. S.p.A. och skyddas av upphovsrätt – all form av reproduktion eller ändring, även partiell, som inte auktoriseras är förbjuden.

TR • Bu Kullanıcı Kılavuzundaki içerik ve resimler açıkça ST. S.p.A. için üretilmiştir ve telif hakkı ile korunmaktadır – dokümanın izinsiz olarak tamamen ya da kısmen herhangi bir şekilde çoğaltılmışsa ya da değiştirilmesi yasaktır.



ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY