



Инструкция
изготовителя

**БЕНЗИНОВАЯ
ПОДМЕТАЛЬНАЯ
МАШИНА**

Модель: PRO 1000SL



EAC

Благодарим за выбор нашей бензиновой подметальной машины!

Для достижения наилучших результатов при использовании Бензиновой подметальной машины, внимательно ознакомьтесь со всеми данными инструкциями по технике безопасности и эксплуатации перед эксплуатацией этого изделия.

ОСТОРОЖНО: Приступая к эксплуатации данного оборудования, внимательно прочитайте Инструкции по безопасности и следуйте им.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Примечание по технике безопасности.....	3
2. Технические характеристики изделия.....	6
3. Монтаж.....	7
4. Приступая к эксплуатации.....	9
5. Эксплуатация.....	10
6. Техническое обслуживание и хранение.....	13

1. Примечания по технике безопасности (ТБ)

Обеспечить безопасность вашу и окружающих - крайне важно. Мы предоставили важные примечания по ТБ в данном руководстве и также разместили их на машине. Эта информация предупреждает вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим. Внимательно прочтите эти примечания.

Конечно, предупредить вас обо всех опасностях, связанных с эксплуатацией или техническим обслуживанием машины, не представляется возможным или целесообразным. Вы должны полагаться на собственный здравый смысл.

СИМВОЛЫ

На машине изображены следующие символы. Они призваны напомнить о необходимости соблюдения осторожности и внимания при использовании. Вот что означают эти символы:



Внимание.



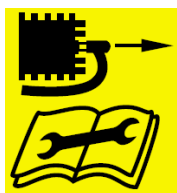
Перед использованием данной машины внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя и уясните его содержание.



Не позволяйте посторонним приближаться к машине.



Никогда не направляйте выброс мусора на людей.



Отсоедините провод свечи зажигания и перед выполнением ремонта или технического обслуживания, ознакомьтесь с технической документацией.



Риск получения ожогов



Используйте средства защиты слуха.

Общие правила эксплуатации

- Не помещайте руки или ноги под вращающиеся детали или вблизи них.
- Внимательно прочитайте это руководство. Обязательно ознакомьтесь с различными средствами управления, настройками и рукоятками на данном оборудовании.
- Знайте, как остановить машину и как пользоваться аварийным остановом.
- Не позволяйте детям или лицам, незнакомым с данной инструкцией, использовать машину. Обратите внимание, что местные правила могут ограничивать возраст оператора.
- Если вы плохо себя чувствуете, устали или употребили алкоголь или наркотики, не используйте машину.
- Всегда осматривайте машину перед использованием. Убедитесь, что никакие детали не изношены или повреждены.
- Заменяйте изношенные или поврежденные детали и крепёжные элементы.
- Оператор машины несет ответственность за безопасность окружающих людей.
- Не используйте машину рядом с детьми или животными.
- Оператор машины несет ответственность за любые несчастные случаи или опасности для других людей и их имущества.
- Тщательно осмотрите место, где будет использоваться данное оборудование, при необходимости удалите все посторонние предметы.
- Не заправляйте бензин в помещении или во время работы двигателя.
- Пролитый бензин чрезвычайно легко воспламеняется, не заправляйте двигатель, пока тот еще горячий.
- Вытрите пролитый бензин перед запуском двигателя. Иначе это может привести к пожару или взрыву!
- Будьте осторожны при работе на труднопроходимой почве, особенно на каменистой.
- Необходима обувь с нескользящей подошвой. Не носите свободно свисающую одежду.

Инструкции по эксплуатации

- Запускайте двигатель всегда находясь в зоне безопасности.
- Не покидайте зону безопасности во время управления машиной. Если необходимо покинуть зону безопасности, выключите двигатель перед выходом из неё.
- После столкновения с посторонним предметом немедленно остановите двигатель, снимите колпачок свечи зажигания и тщательно осмотрите машину на наличие повреждений. Устраните повреждения, прежде чем продолжить работу.
- Если машина начнет слишком сильно вибрировать, остановите двигатель и немедленно установите причину. Вибрация, как правило, является предупреждением о повреждении.
- Всегда отключайте рычаги, глушите двигатель и вынимайте свечу зажигания, когда машина остается без присмотра.
- Всегда выключайте двигатель и убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились, прежде чем производить какие-либо ремонтные работы, регулировки или осмотры.
- Соблюдайте особую осторожность при работе на склонах.
- Не работайте машиной на высокой скорости.
- Не перегружайте машину, пытаясь работать слишком быстро.

- Будьте внимательны, когда машина движется задним ходом.
- Не допускайте присутствия посторонних перед машиной.
- Всегда отключайте вращающуюся щетку, если та не используется.
- Используйте машину только при дневном свете или в хорошо освещенных местах.
- Обеспечьте устойчивое положение ног и всегда крепко держитесь за рукоятки. Ходите шагом, не бегайте.
- Не используйте оборудование босиком или в сандалиях.
- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения на склонах.
- Не пытайтесь производить какие-либо регулировки во время работы двигателя.
- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения или при движении назад.
- Не используйте двигатель в помещении или в местах с плохой вентиляцией. Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Несоблюдение этих правил может привести к необратимым травмам или смерти.

Правила техники безопасности при работе с бензином

- Храните бензин в специально предназначенной для этого канистре.
- Заполните бак через воронку, выполняйте эту операцию на открытом воздухе. Не курите. Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Залейте бензин и масло перед запуском двигателя. Не открывайте крышку топливного бака для заправки бензином, когда двигатель работает или еще горячий.
- Не запускайте двигатель, если вокруг разлился бензин, отведите машину подальше от места разлива и избегайте контакта с горячими источниками, пока разлившийся бензин полностью не испарится.
- Плотнo закройте крышку топливного бака и крышку канистры.

2. Технические характеристики

Модель двигателя	GXV160
Мощность двигателя	6,5 л.с.
Ширина уборки	100 см
Емкость топливного бака	1,4 л
Емкость масляного бака	0,65 л
Скорость вращения щетки	180 об. /мин-----350 об. /мин
Масса нетто	79 кг

www.agrodialog.ru

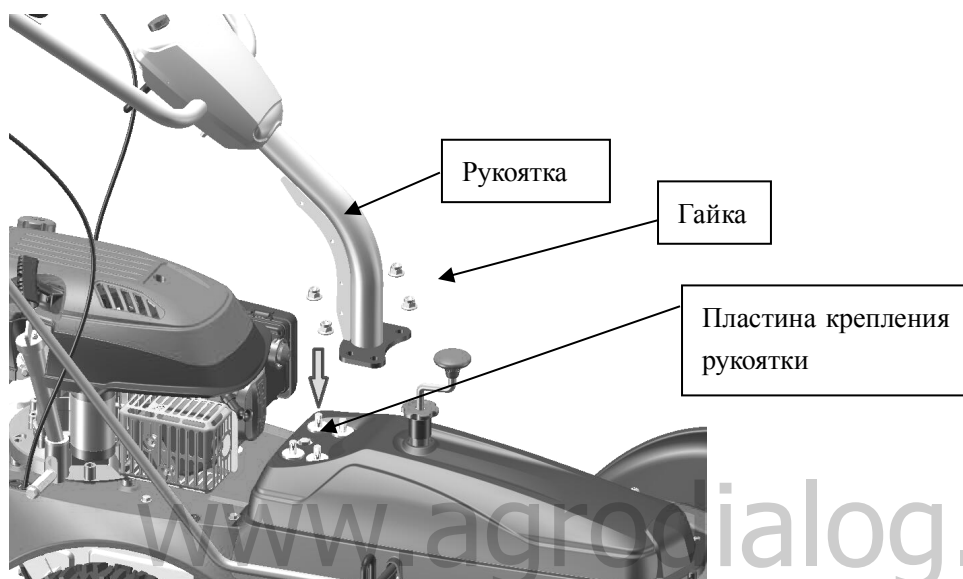
3. Монтаж

Распаковка

Извлеките машину из коробки и тщательно проверьте дополнительные незакрепленные детали. Подметальная машина практически полностью собрана на заводе. Осталось смонтировать лишь несколько деталей.

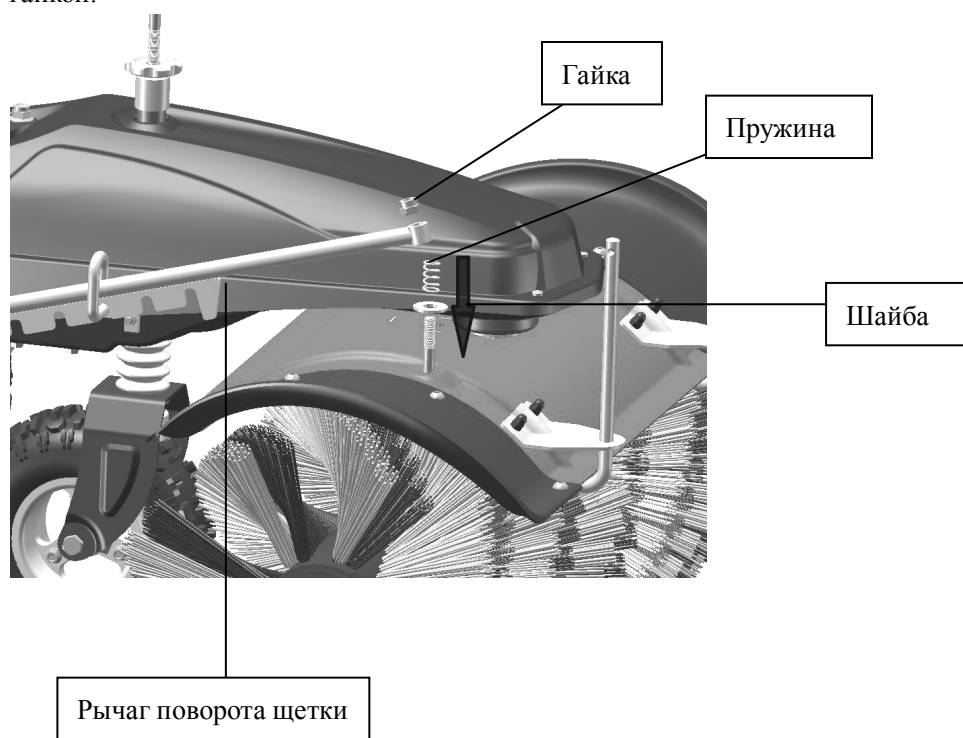
Настройка рукоятки

Установите рукоятку на крепежную пластину с помощью гаек.



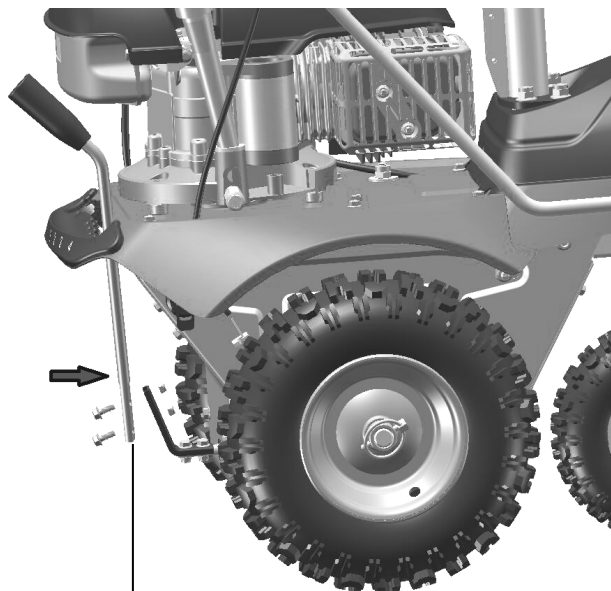
Настройка рычага поворота щетки

Извлеките рычаг поворота щетки из коробки и установите его вместе с пружиной, шайбой и гайкой.



Настройка рычага переключения передач

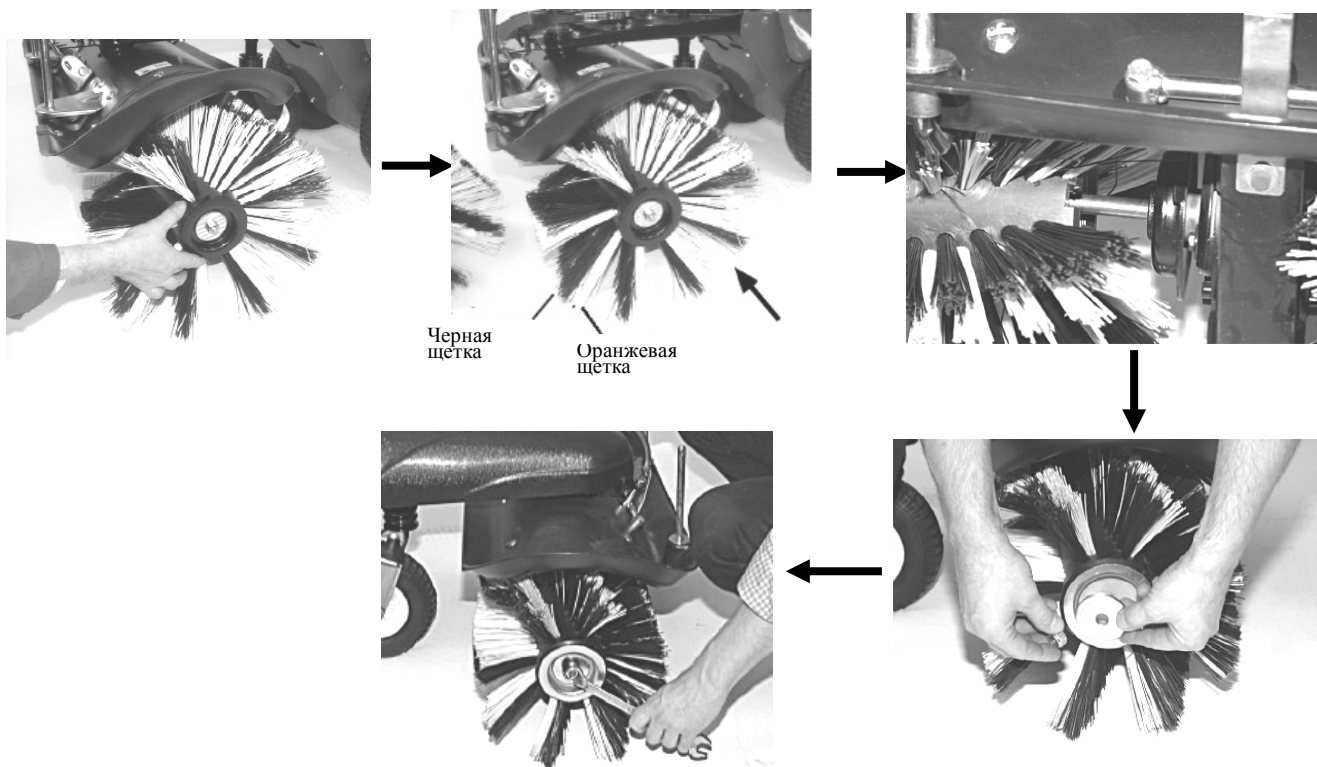
Используя болты и гайки, установите рычаг переключения передач.



Рычаг переключения передач

Настройка щетки

Установите щетку с каждой стороны, как показано на рисунке.



4. Приступая к работе

Моторное масло

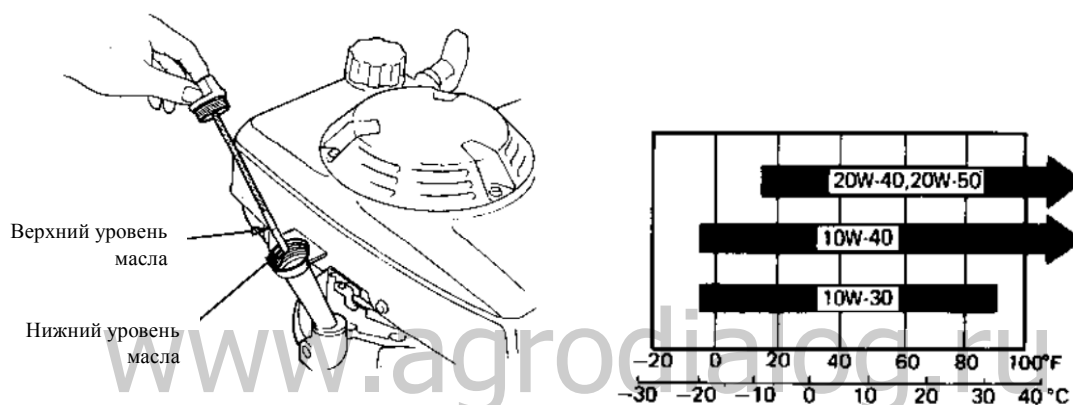
Подметальная машина поставляется без масла в двигателе. Залейте масло через маслозаливную горловину.

Используйте соответствующее высококачественное моторное масло.

Все двигатели были испытаны на заводе перед упаковкой. Большая часть масла была слита перед отгрузкой; однако в двигателе остается некоторое количество масла. Количество масла, остающегося в двигателе, может меняться.

Долейте достаточно масла, так, чтобы его уровень оказался между верхней и нижней метками на щупе, как показано. Не переполняйте двигатель маслом.

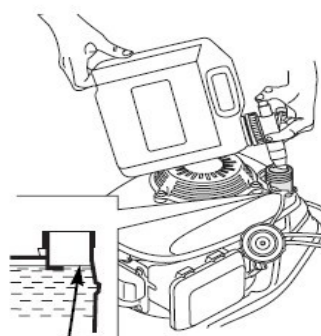
Для общих температурных условий рекомендуется масло SAE 10W-40.



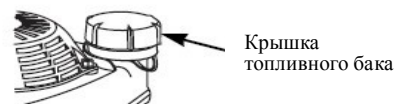
ТОПЛИВО

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель поставляется без бензина, перед запуском заправьте двигатель бензином.

- Снимите крышку топливозаливной горловины.
- Залейте топливо до нижнего предельного уровня горловины топливного бака. Не переливайте топливо. Перед запуском двигателя протрите пролитое топливо.
- Плотнo закрутите крышку топливного бака



Максимальный уровень топлива



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин чрезвычайно горюч, пары бензина могут взорваться, что приведет к тяжелым травмам или смерти. Обращаясь с бензином, соблюдайте предельную осторожность. Храните

бензин в недоступном для детей месте.

Заливайте бензин в хорошо проветриваемом месте при заглушенном двигателе. Не курите и не допускайте появления огня или искр в месте заправки топливом или в месте хранения бензина. Избегайте продолжительного контакта бензина с кожей или вдыхания его паров.

После заправки топливом надежно затяните крышку топливного бака. Если топливо пролилось, вытрите всю зону досуха перед запуском двигателя.

5. Эксплуатация



Приступая к эксплуатации, прочитайте инструкции по эксплуатации двигателя

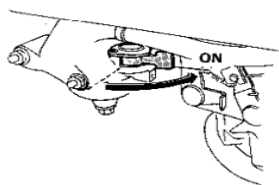
Перед включением машины уберите все посторонние предметы, находящиеся поблизости. Камни, стекло, ветки и пр. могут повредить подметальную машину. Также проверьте, что все болты туго затянуты.



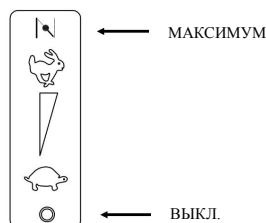
Перед запуском двигателя проверьте уровень масла. См. прилагаемое Руководство.

Запустите двигатель шнуровым стартером:

1. Переведите рычаг регулировки скорости вращения двигателя в положение "МАКСИМУМ".
2. Поверните топливный клапан в положение "ВКЛ".
3. Мягко потяните шнуровой стартер, пока не почувствуете сопротивление шнура. Затем дерните быстро и энергично. Ни в коем случае не отпускайте пусковой шнур, а плавно верните его назад и снова потяните.
4. Регулируйте рычагом, пока двигатель не начнет работать плавно.



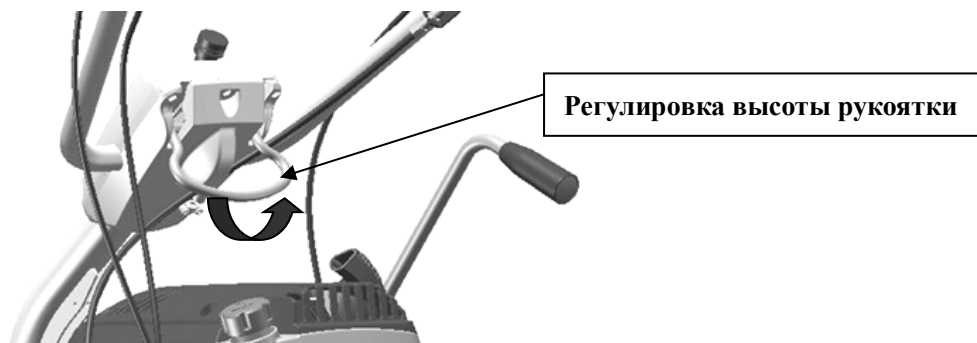
(GXV160)



Рычаг регулировки скорости вращения двигателя

Регулировка высоты рукоятки

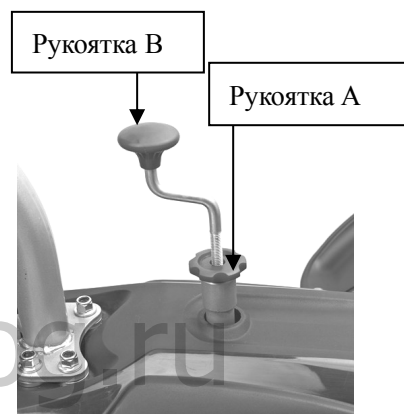
Есть три позиции для регулировки высоты рукоятки. Отрегулируйте рукоятку так, чтобы рабочая высота была вам удобна.



Рычаг регулировки высоты щетки

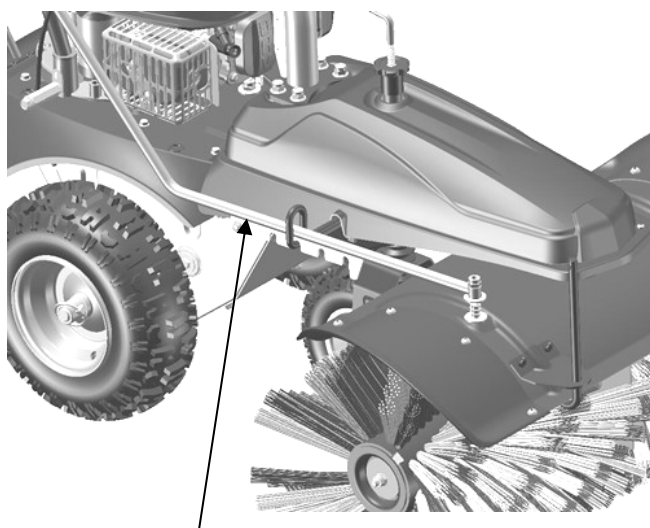
Когда щетка изнашивается, может потребоваться отрегулировать расстояние от щеток до рабочей поверхности.

1. Переведите рукоятку А вверх.
2. Регулируйте рукояткой В вверх или вниз, чтобы уменьшить или увеличить расстояние между щеткой и землей.
3. Зафиксируйте рукоятку А



Регулировка угла положения щетки

Для регулировки угла щетки есть 5 позиций, щетку можно поворачивать на 25 градусов в каждую сторону. Для этого нужно нажать на фиксирующую ручку вниз, поворачивая щетку, и отпустить ручку так, чтобы та со щелчком встала на место.

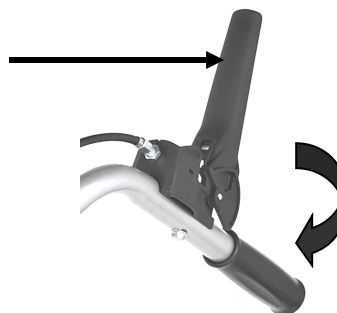


Регулировка угла щетки

Запуск работы щетки

Нажмите на рычаг чтобы активировать щётку. После отпускания рычага щетка остановится.

Рычаг включения щетки



Рычаг регулировки скорости вращения щетки

Используйте этот рычаг, чтобы изменять скорость вращения щетки. Если нужно увеличить или уменьшить скорость вращения щетки, нажмите эту кнопку и двигайте рычаг. Отрегулируйте скорость вращения щетки в соответствии с вашими предпочтениями.



Кнопка

Рычаг регулировки скорости вращения щетки

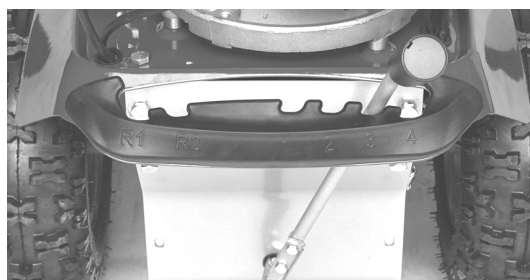
Приведение в движение

Нажмите рычаг сцепления (с правой стороны рукоятки) для приведения машины в движение.



Рычаг сцепления привода

Рычаг переключения направления движения вперед/назад



Есть 4 передачи для движения вперед и 2 передачи для движения назад. После останова установите рычаг управления в нужное вам положение, чтобы отрегулировать скорость движения машины.



Перед изменением направления движения проверьте, что рабочая зона свободна от любых препятствий. Ни в коем случае не меняйте направление движения подметальной машины к стене, дереву или иному неподвижному препятствию.

Останов двигателя:

1. Отпустите рычаг привода щетки.
2. Переведите рычаг регулировки скорости вращения двигателя в положение “ВЫКЛ”.
3. Переведите рычаг топливного клапана двигателя в положение "ВЫКЛ".

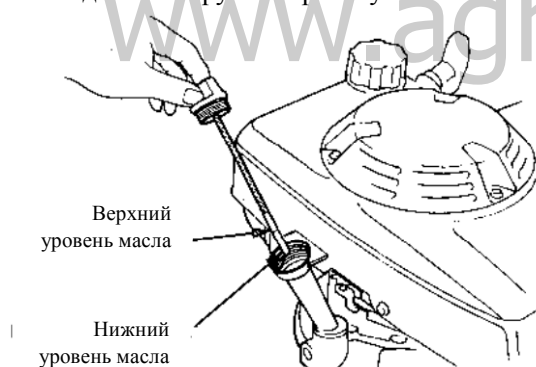
6. Техническое обслуживание и хранение

Техническое обслуживание двигателя

Проверить уровень моторного масла

Проверьте уровень моторного масла на остановленном и холодном двигателе.

- Снимите крышку маслоналивной горловины и начисто протрите щуп.
- Вставьте щуп в маслоналивную горловину, но не вкручивайте его.
- Проверьте уровень масла по щупу. Если уровень масла близок к нижней отметке, долейте масло до верхней отметки. Не переливайте масло.
- Надежно закрутите крышку маслоналивной горловины.



ПРИМЕЧАНИЕ: Работа двигателя при низком уровне масла может привести к повреждению двигателя.

Замена моторного масла

Сливайте отработанное масло на теплом двигателе. Теплое масло стекает быстро и полностью.

- Начисто протрите зону маслоналивной горловины, затем снимите крышку горловины и щуп.
- Поставьте подходящую емкость рядом с подметальной машиной для сбора отработанного масла, затем наклоните машину вправо. Отработанное масло будет сливаться через заливную горловину. Слейте масло полностью.

Утилизируйте отработанное моторное масло и канистры с ним экологически безопасным способом. Мы рекомендуем доставить масло в герметичной канистре в местный центр

переработки или на сервисную станцию для утилизации. Не выбрасывайте масло в мусор, не сливайте его на землю или в канализацию.

- Заполните машину рекомендованным маслом. Не переливайте масло. Выждите несколько минут для распределения масла по двигателю, затем измерьте уровень масла.

Обслуживание воздушного фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром приведет к попаданию грязи в двигатель, что вызовет его быстрый износ.

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха к карбюратору. Для предотвращения неисправности карбюратора регулярно проводите техническое обслуживание воздушного фильтра. Проводите обслуживание чаще при работе двигателя в условиях сильной запыленности.

⚠ ВНИМАНИЕ

> Не используйте бензин или растворители для очистки элемента воздушного фильтра.

ОСТОРОЖНО: не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.

1. Снимите гайку-барашек и крышку воздушного фильтра. Снимите элементы фильтра и разделите их. Тщательно проверьте оба элемента на наличие дыр или разрывов и замените их, если те повреждены.

2. Вспененный фильтрующий элемент:

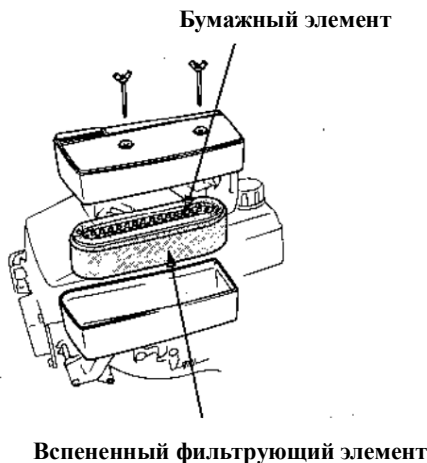
Промойте элемент в растворе бытового моющего средства в теплой воде, затем тщательно ополосните, дайте элементу время полностью высохнуть.

Смочите элемент небольшим количеством моторного масла и сожмите несколько раз, чтобы масло равномерно распределилось.

Если во вспененном элементе осталось слишком много масла, то при первом запуске двигатель будет дымить.

3. Бумажный элемент:

Чтобы удалить излишки грязи, обстучите фильтр несколько раз по твердой поверхности или продуйте его сжатым воздухом изнутри наружу. Ни в коем случае не чистите от грязи щеткой; щетка забьет грязь в волокна. Если бумажный элемент слишком загрязнен, замените его.



Обслуживание свечи зажигания

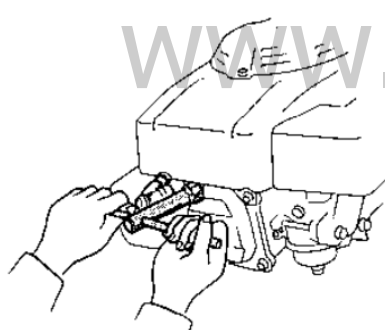
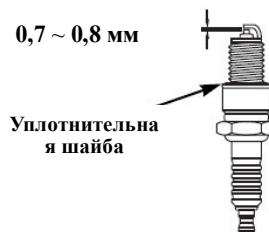
Рекомендуемые свечи зажигания: BP5ES, BPRSES (NGK) WIGEP-U, WIGEPR-U (ND)

ОСТОРОЖНО: ни в коем случае не используйте свечу зажигания не рекомендованную производителем.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя зазор свечи зажигания должен быть правильно отрегулирован, а сама свеча должна быть чистой и без нагара.

⚠ ВНИМАНИЕ Если двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Соблюдайте осторожность и не касайтесь глушителя.

- Снимите колпачок свечи зажигания и свечным ключом снимите свечу.
- Проверьте свечу зажигания. Замените её, если электроды изношены, или если изолятор треснул или раскрошился.
- Соответствующим щупом измерьте зазор на электроде свечи зажигания. Правильный зазор должен составлять 0,7~0,8 мм. При необходимости исправьте зазор, осторожно подгибая боковой электрод подходящим инструментом.
- Вкрутите свечу зажигания аккуратно рукой, чтобы избежать перекаса резьбы. Затяните свечным ключом.
- Установите колпачок свечи зажигания на свечу.



ПРИМЕЧАНИЕ: Неплотно завинченная свеча может перегреться и повредить двигатель. Чрезмерное усилие при затяжке свечи зажигания может повредить резьбу в головке цилиндров.

Диагностика и устранение неисправностей:

Двигатель не запускается:

1. Проверьте свечу зажигания.
2. Проверьте, что колпачок свечи зажигания установлен правильно.
3. Проверьте, оснащен ли двигатель выключателем зажигания. (Тот должен быть активирован)
4. Проверьте, оснащен ли двигатель топливным клапаном. (Тот должен быть активирован)

Двигатель работает неровно:

1. Убедитесь, что дроссельная заслонка открыта.
2. Проверьте топливо на загрязнения.

Если щетка не запускается:

1. Убедитесь, что сцепление отрегулировано правильно.
2. Убедитесь, что ремень натянут.

Если машина не работает:

1. Проверьте, что сцепление отрегулировано правильно.
2. Проверьте ремень.

Если машина подметает неэффективно:

1. Проверьте расстояние между щеткой и рабочей поверхностью.

Осторожно:



Двигатель следует останавливать при проведении технического обслуживания и очистки, при смене инструментов, а также при перевозке на транспортных средствах.



Регулярно проверяйте затяжку всех болтов и гаек. Подтягивайте их по необходимости.



Перед тем, как накрыть двигатель или поместить его на хранение в помещении, двигатель должен полностью охладиться.



Обслуживайте или заменяйте шильдики и инструкции по безопасности по мере необходимости.



Используйте только оригинальные запчасти и принадлежности. Если используются не оригинальные детали или принадлежности, ответственность производителя аннулируется.